

chytře na cestu



Plán udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou

Plán rozvoje cyklodopravy Liberec – Jablonec
nad Nisou na období 2017-2023



Obsah

| | |
|--|----|
| Seznam obrázků..... | 3 |
| Seznam grafů | 3 |
| Seznam tabulek..... | 3 |
| Seznam zkratek..... | 5 |
| Úvod | 6 |
| 1 Řešené území..... | 6 |
| 2 Návrhové období | 7 |
| 3 Cyklistická doprava v řešeném území..... | 7 |
| 4 Hlavní cíl..... | 8 |
| 5 Postup zpracování..... | 9 |
| 5.1 Zpracovatelský tým NDCon..... | 9 |
| 5.2 Významná jednání a rozhovory..... | 10 |
| 6 Analytická část..... | 12 |
| 6.1 Analýza požadavků vyplývajících z nadřazených dokumentů města, kraje, ČR a EU | 12 |
| 6.2 Analýza vazeb na místní strategie | 27 |
| 6.3 Průzkumy cyklistické dopravy..... | 28 |
| 6.3.1 Intenzity cyklistické dopravy | 28 |
| 6.3.2 Průzkum dopravního chování..... | 36 |
| 6.3.3 Nehodovost cyklistů..... | 41 |
| 6.3.4 Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce | 42 |
| 6.4 Stávající stav cyklistické infrastruktury | 46 |
| 6.4.1 Stávající cyklotrasy..... | 46 |
| 6.4.2 Úroveň stávajících hodnot pro nastavení cílových hodnot indikátorů | 50 |
| 6.5 Identifikované problémy..... | 52 |
| 6.5.1 Identifikované problémy – zpracovatel | 52 |
| 6.5.2 Identifikované problémy – pracovní skupina | 53 |
| 6.5.3 Agregace problémů | 55 |
| 7 Návrhová část..... | 58 |
| 7.1 Návrh projektů - varianta maximální..... | 62 |
| 7.2 Návrh projektů - varianta reálná | 65 |
| 7.3 Opatření a problémy..... | 67 |
| 8 Akční plán..... | 69 |
| 8.1 Akční plán projektů navržených k realizaci – varianta reálná | 69 |





| | | |
|-----|--|-----|
| 8.2 | Další doporučené projekty pro plnohodnotný Plán udržitelné mobility..... | 91 |
| 9 | Monitoring..... | 97 |
| | Přílohy..... | 101 |

Seznam obrázků

| | | |
|-----------|--|----|
| Obrázek 1 | Návrh vedení cyklotras z územního plánu Liberce..... | 17 |
| Obrázek 2 | Schéma cyklistických tras navržených v územním plánu Jablonec nad Nisou..... | 22 |
| Obrázek 3 | Stanoviště průzkumů cyklistické dopravy na území Liberce | 29 |
| Obrázek 4 | Schéma přepočtených výsledků průzkumu cyklistické dopravy za 24 hodin | 35 |

Seznam grafů

| | | |
|---------|---|----|
| Graf 1 | Podíl cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce ve vybraných městech ČR v roce 2000 (zdroj: CDV 2001)..... | 14 |
| Graf 2 | Délka vybudovaných cyklistických komunikací v posuzovaných městech (zdroj: CDV 2003) | 15 |
| Graf 3 | Celková variace cyklistické dopravy ve proběhlém dni průzkumu | 36 |
| Graf 4 | Rozdělení počtu výběrového vzorku podle možnosti využití dopravního prostředku | 37 |
| Graf 5 | Rozdělení výběrového vzorku podle možnosti zaparkování/odstavení dopravního prostředku v místě zaměstnání/vzdělání..... | 38 |
| Graf 6 | Celková dělba přepravní práce dotázaných obyvatel řešeného území | 38 |
| Graf 7 | Dělba přepravní práce jednotlivých ekonomických skupin | 39 |
| Graf 8 | Nejčastější cíle dotázaných obyvatel řešeného území | 40 |
| Graf 9 | Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce u celkové pravidelné dojíždky pro 50 největších měst (zdroj: Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce,CDV 2006) | 43 |
| Graf 10 | Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce u cest do zaměstnání pro 50 největších měst (zdroj: Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce,CDV 2006) | 44 |
| Graf 11 | Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce u cest do školy pro 50 největších měst (zdroj: Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce,CDV 2006) | 45 |
| Graf 12 | Dělba přepravní práce v řešeném území (zdroj: multimodální dopravní model 2017, firma NDCOn)..... | 51 |

Seznam tabulek

| | | |
|-----------|--|----|
| Tabulka 1 | Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech - Liberec..... | 28 |
| Tabulka 2 | Seznam stanovišť a měřených profilů | 30 |
| Tabulka 3 | Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech – Jablonec nad Nisou | 36 |
| Tabulka 4 | Statistika dopravních nehod s účastí cyklistů v okrese Liberec (zdroj: PČR Liberec) .. | 41 |
| Tabulka 5 | Statistika dopravních nehod s účastí cyklistů v okrese Jablonec nad Nisou (zdroj: PČR Jablonec n. N.)..... | 41 |
| Tabulka 6 | Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech - Liberec..... | 50 |
| Tabulka 7 | Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech – Jablonec nad Nisou | 50 |
| Tabulka 8 | Počet a druh nehod v řešeném území - statistika | 52 |





| | | |
|------------|--|-----|
| Tabulka 9 | Zpracovatelem identifikované problémy cyklistické dopravy..... | 52 |
| Tabulka 10 | Problémy cyklistické dopravy identifikované pracovní skupinou..... | 53 |
| Tabulka 11 | Návrh projektů – varianta maximální..... | 62 |
| Tabulka 12 | Návrh projektů navržených k realizaci – varianta reálná..... | 65 |
| Tabulka 13 | Problémy a opatření, které je řeší..... | 67 |
| Tabulka 14 | Další doporučené projekty pro plnohodnotný Plán udržitelné mobility..... | 91 |
| Tabulka 15 | Vybrané profily a hodnoty dle indikátoru - Liberec..... | 98 |
| Tabulka 16 | Vybrané profily a hodnoty dle indikátoru – Jablonec nad Nisou..... | 98 |
| Tabulka 17 | Vybrané profily a hodnoty dle indikátoru - Liberec..... | 108 |
| Tabulka 18 | Návrh projektů – varianta maximální..... | 111 |
| Tabulka 19 | Návrh projektů navržených k realizaci – varianta reálná..... | 114 |





Seznam zkratk

| | |
|---------|--|
| CDV | Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| CSD | Celostátní sčítání |
| ČD | České dráhy |
| ČR | Česká republika |
| DC | Dílčí cíl |
| DEMO-EC | Rozvoj udržitelného řízení mobility v evropských městech - Projekt spolufinancovaný z EU – Interreg Europe |
| ES | Evropská společenství |
| ESIF | Evropské strukturální a investiční fondy |
| EU | Evropská unie |
| HD | Hromadná doprava |
| HDP | Hlavní dopravní prostor |
| JBC | Jablonec nad Nisou |
| LBC | Liberec |
| LK | Liberecký kraj |
| MHD | Městská hromadná doprava |
| MTK | Multifunkčních turistický koridor |
| OC | Obchodní centrum |
| OK | Okružní křižovatka |
| PDP | Přidružený dopravní prostor |
| RM | Rada města |
| ŘSD ČR | Ředitelství silnic a dálnic České republiky |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| SLDB | Sčítání lidu, domů a bytů |
| SMJNN | Statutární město Jablonec nad Nisou |
| SML | Statutární město Liberec |
| SRN | Spolková republika Německo |
| SUMF | Rámec udržitelné městské mobility |
| SUMP | Plán udržitelné městské mobility |
| VD | Veřejná doprava |
| ZM | Zastupitelstvo města |
| ŽP | Životní prostředí |





Úvod

Plán rozvoje cyklo dopravy Liberec – Jablonec nad Nisou na období 2017 – 2023 je zpracován jako druhá fáze prací na plánu udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou a bude po rozšíření na období 2021 – 2027 zařazen do plnohodnotného Plánu udržitelné městské mobility. Plán řeší cyklistickou infrastrukturu nejen pro rekreační účely, ale především pro každodenní používání jízdního kola např. pro cesty do práce. Výstavba jednotlivých úseků cyklistických tras, opatření je možná jako samostatná investice, ale i jako součást jiných staveb (např. při výstavbě komunikací).

Práce postupovaly v následujících etapách se samostatným výstupem pro každou z nich:

1. Komunikační strategie dvou střednědobých plánů: SUMF a Cyklostrategie
2. Průzkum dopravního chování obyvatel
3. Makroskopický dopravní model
4. SUMF - Plán dopravní obslužnosti veřejnou dopravou Liberec – Jablonec nad Nisou na období 2017-2023
5. Plán rozvoje cyklo dopravy Liberec – Jablonec nad Nisou na období 2017-2023

Tato zpráva je výstupem 5. etapy prací.

1 Řešené území

Plán udržitelné městské mobility je řešen pro území, které obsluhuje společná síť MHD, tj. území statutárních měst Liberec a Jablonec nad Nisou a obcí Bedřichov, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Kryštofovo Údolí, Stráž nad Nisou a Šimonovice. Analýzy se zabývají také vztahy k sousedícím obcím, návrhy jsou v některých případech směřovány do prostoru širší aglomerace Integrovaného plánu rozvoje území Liberec - Jablonec nad Nisou.

Počet obyvatel podle SLDB 2011 činil 157 757 obyvatel, 50 % z nich pracovalo, 23 % bylo v důchodu, 15 % studovalo. V území je v roce 2017 89 tisíc pracovních míst a 31 tisíc míst ve školách. Denně dojíždí do škol a za prací 17 tisíc osob.

V řešeném území se realizuje na kole (za předpokladu vhodného počasí) 16 tis. cest denně, tj. cca 3 % všech cest.





2 Návrhové období

Střednědobý horizont: do roku 2023 – bude odpovídat možnosti využití ESIF 2014-2020. Navrhovaná opatření jsou buďto plánována k realizaci v tomto období, nebo se navrhuje v tomto období provést práce na studii nebo stavební dokumentaci projektu, který již bude realizován v následujícím období. Návrhovým horizontem pro dopravní model současného stavu je rok 2018 a zahrnuje zprovoznění dokončených investic, především silnice I/14 Liberec – Jablonec nad Nisou. Návrhovým horizontem pro dopravní model, který umožní posoudit dopady realizovaných projektů, je rok 2030. Důvodem pro rok 2030 návrhového horizontu je plánované dokončení SUMP a jeho rámec 2021 – 2027.

3 Cyklistická doprava v řešeném území

Cyklistická doprava je jedním z efektivních a udržitelných způsobů pohybu po městě a okolí. Cílem plánu rozvoje cyklistické dopravy je zvýšit podíl využívání jízdních kol při každodenní cestě za prací, do škol, za nákupy a službami či v rámci aktivního trávení volného času. Proto je důležité vytvořit podmínky pro obslužnost území a bezpečnou cyklomobilitu optimalizací sítě cyklostezek a cyklotras.

Další aspekty, na které bude brán zřetel při tvorbě plánu, jsou především:

- Ochrana životního prostředí
- Zvýšení kvality a atraktivity veřejného prostoru
- Vytváření zázemí pro parkování a úschovu kol a přestup na další druhy dopravy
- Vytváření vhodných sociálně-hygienických podmínek pro zaměstnance jezdící na kole do práce

S rozvojem cyklistické dopravy dojde následně i ke zlepšení veřejného zdraví (přínosy pro jednotlivce i společnost).

V současném stavu je cyklistická infrastruktura v řešeném území často velmi nespojitá. Cyklisté jsou tak často nuceni jezdit po frekventovaných komunikacích v hlavním dopravním prostoru. V řešeném území je nedostatek kvalitních a bezpečných míst pro možné odstavení jízdního kola.





4 Hlavní cíl

Hlavním cílem Plánu rozvoje cyklo dopravy Liberec – Jablonec nad Nisou je takový **rozvoj cyklistické dopravy**, aby se jízdní kolo stalo rovnocennou, přirozenou a integrální součástí dopravního systému ve městě a území.

Podle zadání se předpokládá zaměření zejména na následující oblasti:

- Větší využívání jízdních kol při každodenní cestě za prací, do škol, za nákupy a službami či v rámci aktivního trávení volného času
- Zlepšení veřejného zdraví (přínosy pro jednotlivce i společnost)
- Ochrana ŽP a kvalita a atraktivita městského prostoru a jeho využití
- Vytváření podmínek pro obslužnost - cyklomobilitu optimalizací sítě cyklostezek a cyklotras
- Dodržování a vytváření podmínek pro bezpečnou a bezbariérovou cyklomobilitu
- Vytváření zázemí pro parkování a úschovu kol a přestup na další druhy dopravy
- Vytváření vhodných sociálně-hygienických podmínek pro zaměstnance jezdící na kole do práce
- Propagace cyklo dopravy např. formou zapojení do kampaní podporujících cyklo dopravu – jako udržitelného způsobu pohybu po městě a okolí.





5 Postup zpracování

Vypracování Plánu rozvoje cyklodopravy bylo založeno na spolupráci a komunikaci zpracovatelského týmu pod vedením realizačního týmu Magistrátu města Liberce s řídicí skupinou projektu složenou ze zástupců obou měst a klíčových aktérů cyklodopravy, pracovní skupinou složenou z odborníků na cyklistickou dopravu a s veřejností prostřednictvím internetové stránky www.chytrenacestu.cz, facebooku a veřejných projednání. Realizační tým Magistrátu města Liberce, řídicí skupina, pracovní skupina a způsob komunikace s veřejností je podrobně popsán v Návrhu komunikační strategie.

Postup práce byl založen na integrovaném přístupu s velkým podílem spolupráce a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány jako např.:

- Konzultace a spolupráce s různými útvary na místní úrovni s cílem zajistit soudržnost a komplementaritu plánu rozvoje cyklodopravy s místními politikami, strategiemi
- Dialog s příslušnými orgány na různých úrovních samosprávy a správy (města a obce, Liberecký kraj, sdružení Cyklisté Liberecka)

K vypracování SUMF vedly tyto postupné kroky:

- 1) Vypracování Návrhu komunikační strategie (schválena ZM obou měst v březnu 2017)
- 2) Zpracování průzkumu dopravního chování (4. - 18. 3. 2017) – byla vypracována samostatná zpráva Dopravně – sociologický průzkum dopravního chování „sociodopravní průzkum“
- 3) Významná jednání a řízené rozhovory plánu rozvoje cyklodopravy
- 4) Zpracování funkčního čtyřstupňového makroskopického dopravního modelu řešeného území pro automobilovou dopravu, veřejnou dopravu a cyklo a pěší dopravu, zpracování zprávy a manuálu dopravního modelu a vypracování kartogramů pro stávající stav 2018 a budoucí stav 2030 (stejný časový rámec jako připravovaný nový územní plán)
- 5) Zpracování vlastního Plánu rozvoje cyklodopravy Liberec – Jablonec nad Nisou na období 2017-2023

Pozn. Souběžně byl vypracován SUMF - Plán dopravní obslužnosti veřejnou dopravou Liberec – Jablonec nad Nisou 2017-2023

5.1 Zpracovatelský tým NDCon

Vedoucí týmu Ing. Pavel Rittenauer

Specialista v oblasti dopravy: Ing. Jan Kašík

Specialista na dopravní modelování: Ing. Karel Králíček, Ing. Zdeněk Rogalewicz

Specialista v oblasti marketingu: Ing. Tomáš Poucha

Specialista v oblasti životního prostředí: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.





5.2 Významná jednání a rozhovory

17. ledna 2017: Vstupní jednání s realizačním týmem Magistrátu města Liberce

Informace objednatele o organizaci projektu a jeho projednání, které musí proběhnout v zastupitelstvech obou měst do 31. 12. 2017, návrhy na složení pracovních skupin.

14. února 2017: Úvodní projednání

Představení projektu zástupcům měst a obcí řešeného území a odborné veřejnosti.

Kontrolní dny: 1. 3., 7. 4., 2. 5., 1. 6., 30. 6., 27. 7., 30. 8.,

Kontrolní dny za účasti zpracovatelského a realizačního týmu.

22. března 2017: 1. jednání pracovní skupiny

Proběhlo první jednání pracovní skupiny cyklistické dopravy na téma podklady a projekty, ze kterých bude plán čerpat a problémy cyklistické dopravy

Řízený rozhovor 11. dubna 2017.

Proběhlo interview se sdružením Cyklisté Liberecka, na kterém byla pokládána sada otázek k identifikaci problémů a hrozeb pro cyklo dopravu.

31. března 2017: OC Géčko

Konala se prezentace osvětového projektu čisté mobility podporovaného Ministerstvem životního prostředí a Státním fondem životního prostředí ČR „Lepší přístup, delší život“, na které byl prezentován i Projekt udržitelné mobility Liberec – Jablonec nad Nisou a byly vyplňovány dotazníky s občany.

12. a 18. dubna 2017: 1. veřejné projednání

Ve dnech 12. 4. v 17:00 v zasedací místnosti Zastupitelstva města v Jablonci nad Nisou a 18. 4. 2017 v 17:00 v zasedací místnosti č. 11 historické budovy radnice v Liberci proběhlo 1. veřejné projednání projektu formou dvou pracovních seminářů pro občany řešeného území. Hlavním cílem byla snaha zjistit názory občanů na největší problémy veřejné a cyklistické dopravy v rámci řešeného území a přijít na možnosti jejich řešení.

3. května 2017: 2. jednání pracovní skupiny

Proběhlo jednání pracovní skupiny cyklistické dopravy na téma úvod do návrhové části - cíle ze strategií a přání veřejnosti a na téma agregace problémů. Byla též zjišťována doporučení pracovní skupiny k formulaci cílů a opatření projektu.

5. června 2017: 3. zasedání řídicí skupiny SUMF

Proběhlo 3. zasedání řídicí skupiny SUMF, předmětem jednání bylo odsouhlasení dotazníku č. 2 a návrh vize, cílů a opatření

19. června 2017: jednání s náměstkem primátora Jablonce nad Nisou JUDr. Ing. Lukášem Pletichou

Seznámení s problémy dopravy v Jablonci nad Nisou a s výhledovými plány na řešení.





2. srpna 2017: dokončen dopravní model

Pro území Liberce, Jablonec nad Nisou a okolních obcí vznikl multimodální makroskopický dopravní model. Ten zmapoval, jaká je současná nabídka i poptávka po dopravě.

14. září 2017: Projednání s veřejností v Jablonci nad Nisou

Dne 14. 9. 2017 v 15:00 proběhlo v zasedací místnosti Zastupitelstva na radnici v Jablonci nad Nisou 2. veřejné projednání projektu. Hlavním bodem bylo představení navržených opatření k realizaci vizí a cílů veřejné a cyklistické dopravy. Přítomní občané vyhodnotili jako nejpotřebnější zapojení dopravního koordinátora města do plánování městské hromadné dopravy, a zjednodušení tarifů integrované dopravy se zavedením levného jízdného na krátké cesty. Pro cyklo dopravu byly nejlépe hodnoceny návrhy na stavbu stezek a pruhů pro cyklisty a provedení cyklistů frekventovanými křižovatkami.

19. září 2017: Projednání s veřejností v Liberci

Na náměstí Dr. E. Beneše proběhlo od 9 do 15 hodin projednání s veřejností v rámci Týdne mobility. Přítomní členové zpracovatelského týmu vysvětlovali zájemcům navržená opatření ke zvýšení využití veřejné a cyklistické dopravy v Liberci a vyplňovali s nimi dotazník č. 3.

19. září 2017: 3. jednání pracovní skupiny

Proběhlo jednání pracovní skupiny cyklo dopravy, na kterém byly představeny návrhy vize, cílů a opatření a jednotlivá opatření byla hodnocena podle jejich významu pro zvýšení využívání cyklistické dopravy.

29. září 2017: Kulatý stůl – Akční plán rozvoje cyklo dopravy na rok 2018

Proběhlo jednání u kulatého stolu se zástupci města, odborné veřejnosti, a dodavatelů jízdních kol na téma realizace opatření pro rozvoj cyklistické dopravy v roce 2018.

10. října 2017

Byly dokončeny návrhy vize, cílů a opatření pro plán cyklistické dopravy. Návrhy byly předloženy k diskusi prostřednictvím webové stránky projektu.

20. října 2017

Byl vypracován Plán rozvoje cyklo dopravy Liberec – Jablonec nad Nisou 2017 – 2023.





6 Analytická část

6.1 Analýza požadavků vyplývajících z nadřazených dokumentů města, kraje, ČR a EU

Východiska pro tvorbu Plánu rozvoje cyklodopravy jsou obsažena dále v nadřazených národních a evropských dokumentech jako:

Bílá kniha dopravy (EU)

- Směrem k „vizi nula“ v bezpečnosti silničního provozu – Věnovat zvláštní pozornost zranitelným účastníkům, jako jsou chodci, cyklisté a motocyklisté, a to i pomocí bezpečnější infrastruktury a bezpečnějších technologií vozidel.
- Dopravní informace – Podporovat informovanost o dostupných alternativách ke konvenční individuální dopravě (méně časté používání auta, pěší chůze a cyklistika, spolujízda, Park & Ride, inteligentní prodej jízdenek atd.).
- Klíčová je skutečnost, že cyklistická doprava je integrována do problematiky celkové mobility pro městská prostředí, zejména prostřednictvím iniciativy „Integrovaná městská mobilita“.
- Usnesení Evropského parlamentu ze dne 27. září 2011 o evropské bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020 (2010/2235(INI)) důrazně doporučuje, aby odpovědné orgány zavedly omezení rychlosti na 30 km/hod. v obytných zónách a na všech jednoproudových silnicích ve městech, které nemají samostatný jízdní pruh pro cyklisty, a to k účinnější ochraně zranitelných účastníků silničního provozu;
- Komise zaměřuje svou pozornost na nejvíce zranitelné skupiny účastníků silničního provozu (uživatelé jednostopých vozidel, chodci atd.), kde jsou počty nehod stále příliš vysoké; vyzývá členské státy, Komisi a průmysl, aby měly při navrhování silniční infrastruktury a zařízení tyto typy uživatelů na paměti tak, aby budované silnice byly bezpečné pro všechny uživatele; žádá, aby při projektování a údržbě silnic byla větší pozornost věnována opatřením v oblasti infrastruktury na ochranu cyklistů a chodců, např. opatření na oddělení dopravy, rozšiřování sítí cyklostezek a bezbariérových přístupů a přechodů pro chodce;
- Komise a členské státy by měli podporovat cyklistiku a pěší turistiku jako samostatný druh dopravy a nedílnou součást všech dopravních systémů.





Komise Evropských společenství – Směrem k evropskému prostoru bezpečnosti silničního provozu: směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020 (červenec 2010)

Tento dokument obsahuje návrh sedmi hlavních cílů, z nichž dva jsou spojené i s cyklistickou dopravou (Zlepšit vzdělávání a výcvik účastníků silničního provozu a Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu).

Komise Evropských společenství – Zelená kniha: Na cestě k nové kultuře městské mobility (KOM 2007) 551 z 25. 9. 2007

EK identifikuje pět výzev, před nimiž stojí evropská města, a kterým je potřeba čelit integrovaným přístupem. První výzva se týká plynulosti dopravního provozu.

Doprava 2050 (EU)

Cyklistická doprava není řešena

Dopravní politika pro období 2014-2020 (ČR)

Pro zajištění cyklo dopravy pro denní dojíždění a pro zvýšení každodenní fyzické aktivity občanů dle jejich požadavků i požadavků WHO chybí v ČR infrastruktura husté sítě bezpečných cyklostezek oddělených od automobilového provozu. Neexistence sofistikované infrastruktury pro cyklo dopravu limituje masivní využívání tohoto způsobu dopravy, jehož vliv na životní prostředí je prakticky nulový.

Národní akční plán čisté mobility (ČR)

Cyklistická doprava není řešena.

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (ČR)

- **Rozvoj aktivit ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu je rovněž akcentován v programovém prohlášení vlády České republiky ze 4. srpna 2010:**
Vláda podpoří rozvoj cyklistické dopravy včetně legislativních opatření ve prospěch cyklistů.
- **Zvýšení ochrany zranitelných účastníků silničního provozu**
Pokles v počtu usmrcených cyklistů je stabilní (ročně průměrně 8,5%) => dohled Policie ČR a obecní policie nad chováním chodců a cyklistů vykazuje i přes mírné zlepšení rezervy.
- **Identifikace prioritních problémových oblastí pro období 2011 - 2020**
Již dnes je patrný trend v preferenci zdravé formy mobility ve městech, která by neměla být omezována rizikem zranění následkem střetu s motorovými vozidly. Především ve městech je nutno dosáhnout solidární, bezproblémové



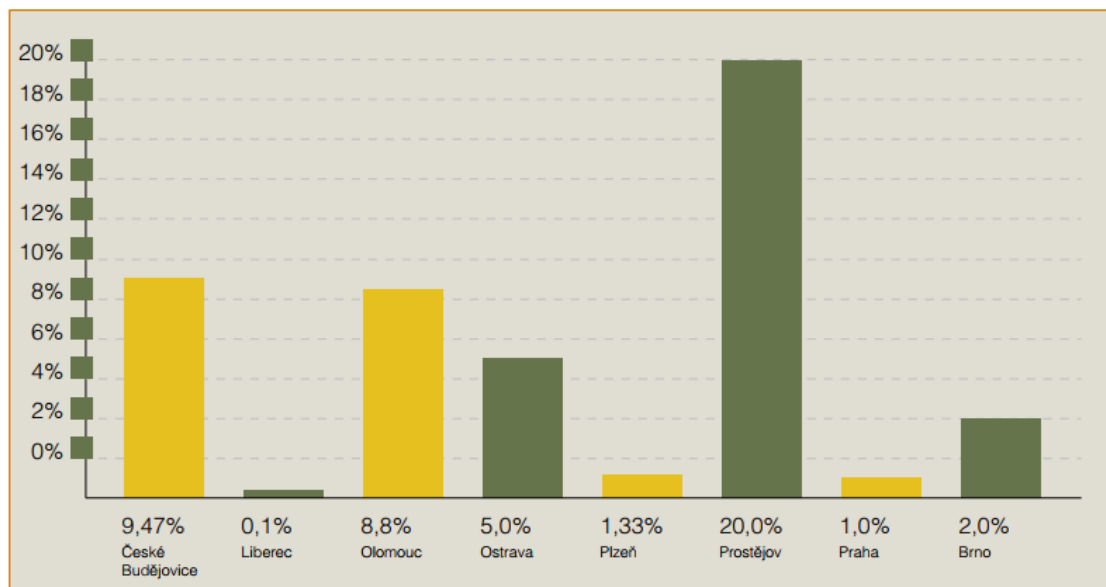


koexistence všech účastníků silničního provozu. Cyklisté jsou typickými představiteli tohoto trendu.

- **Dílčí cíle pro specifické problémové oblasti**

Cyklisté, ale i osoby na elektrokolech či in-line bruslích, jsou charakteristickou skupinou reprezentující již dnes patrný trend v preferenci zdravé formy mobility ve městech, která by neměla být ohrožována rizikem zranění při střetu s motorovými vozidly. Zejména ve městech je nutno dosáhnout solidární koexistence všech účastníků silničního provozu. Opatření budou směřována obdobně jako u motorcyclistů na cílené bezpečnostní kampaně, zapojení prodejců jízdních kol a cyklistických klubů do spolupráce, na vyšší kontrolu ze strany dopravní policie apod. Současně se rozšíří budování cyklistické infrastruktury, do kterého by měly být zapojeny především obce. Rovněž by se měly rozšiřovat zóny s omezenou rychlostí na 30 km/h a tzv. sdílené komunikace společně pro motorovou a nemotorovou dopravu.

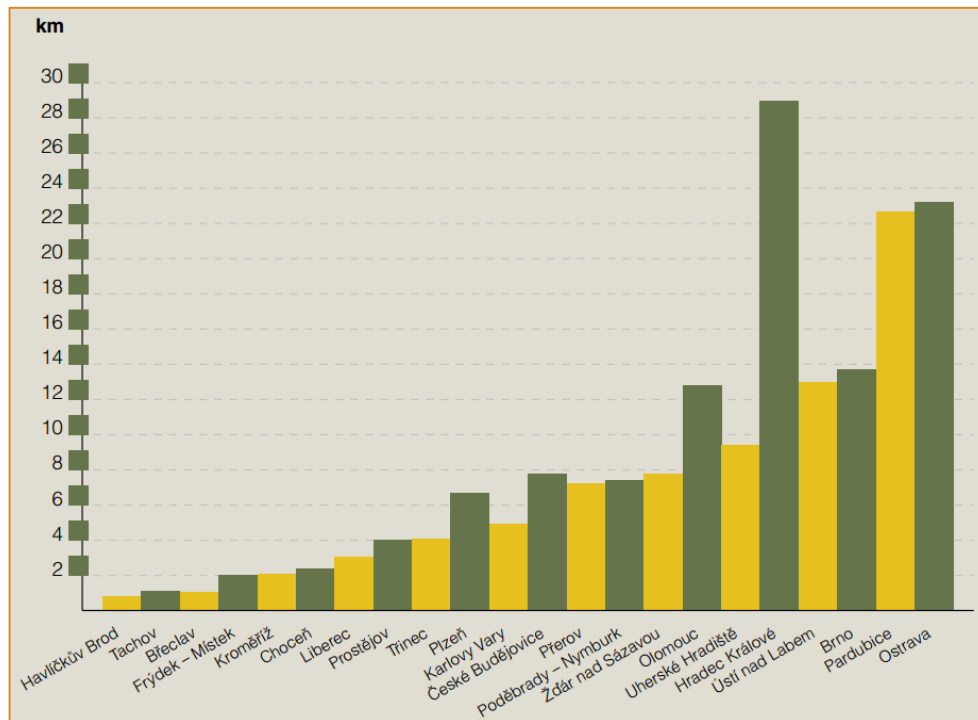
Národní strategie cyklistické dopravy



Graf 1

Podíl cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce ve vybraných městech ČR v roce 2000 (zdroj: CDV 2001)





Graf 2 *Délka vybudovaných cyklistických komunikací v posuzovaných městech (zdroj: CDV 2003)*

Priority a cíle:

- Zajištění financování cyklistické dopravy
 - Výstavba a údržba cyklistické infrastruktury
 - Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů
 - Podpora výstavby sítě dálkových cyklotras ČR a tras Eurovelo
- Zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy
 - Prevence, aneb realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat
 - Kontrola dodržování pravidel silničního provozu cyklisty, monitoring nehodovosti cyklistů a preventivní opatření proti krádežím kol
 - Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy
- Metodická podpora rozvoje cyklistické dopravy ve městech & projekt cyklistické akademie
 - Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňujících podporu cyklistické dopravy, včetně realizace výzkumných projektů
 - Zefektivnění propagace cyklistické dopravy jako součásti životního stylu
 - Vytvoření národní sítě měst přátelských pro cyklisty „města pro cyklisty“





- Realizace národního produktu Česko jede
 - Marketingová podpora produktu Česko jede
 - Zajistit potřebnou infrastrukturu pro cykloturistiku
 - Podpora služeb a rozvoj lidských zdrojů v oblasti cykloturistiky

Územní plán Liberec (02/2016)

Koncepce veřejné infrastruktury

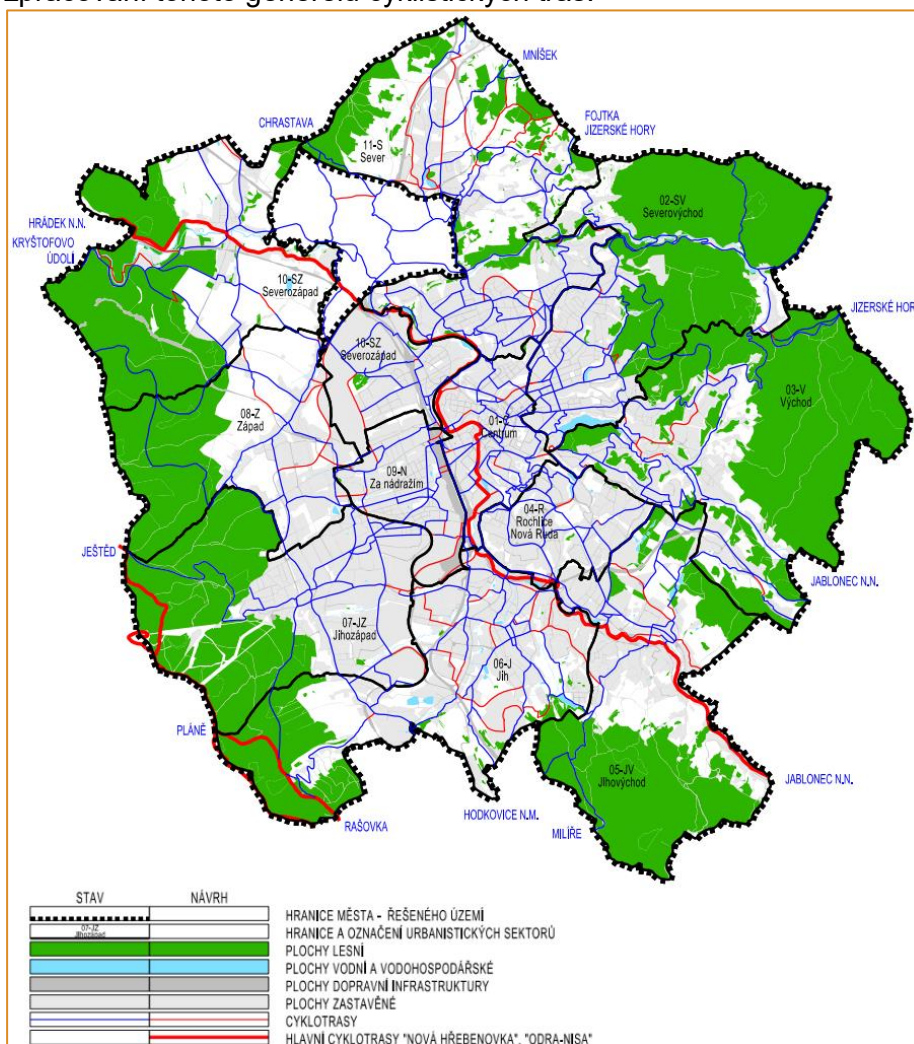
- Rozvíjet turistické, lyžařské a cyklistické trasy vymezené v rámci multifunkčních turistických koridorů (MTK) Nová Hřebenovka po Ještědském hřebetu a MTK Lužická Nisa – celostátní cyklotrasa č. 14 Odra – Nisa s přeshraničními vazbami na SRN a Polsko
- Na cyklotrase č. 14 procházející centrem města rozšiřovat úseky charakteru cyklostezek, na hřebenovce vedoucí po Ještědském hřebetu vytvářet územní podmínky pro odstranění kolize pěších turistů a cyklistů.
- Respektovat radiální charakter systému hlavních účelových pěších tahů z centra města k jednotlivým funkčním složkám v území,
 - hlavní pěší trasy navazovat na rozšíření pěší zóny od Lidových sadů k nádraží ČD,
 - úpravami komunikačního skeletu města (vnitřní okruh, tangenty) řešit kolize s automobilovou dopravou.
- Respektovat radiální charakter systému hlavních účelových cyklistických tahů vedených po městských třídách z centra města k jednotlivým funkčním složkám v území a zejména lokálním centrům,
 - hlavní cíle cyklistické dopravy vybavit odpovídajícím mobiliářem zajišťujícím hygienu a bezpečnost uložení resp. možnost zapůjčení vybavení.
- Propojovat kulturní a sportovně rekreační aktivity města sítí doplňkových cyklistických tras s využitím vedlejších a bezmotorových komunikací a pásů sídelní zeleně
- Pro vytvoření kostry bezmotorových komunikací dodržovat zásady:
 - umístění pruhů pro bezmotorovou dopravu požadovat i v dopravním prostoru koridorů dopravní infrastruktury-silniční (M), jejichž profily jsou předepsány jako minimální s ohledem na zásah do dotčeného území,
 - pěší a cyklistickou dopravu považovat za přirozenou součást ploch veřejných prostranství (P) a v rámci regulativů i ostatních ploch s rozdílným způsobem využití vč. nezastavitelných,
 - tam, kde to vyžadují funkční a vlastnické poměry v území, respektovat navržené úseky cyklostezek jako plochy veřejných prostranství s šířkou odpovídající minimální kategorii MO1k -/4/30,





- při umisťování cyklostezek do volné krajiny počítat vždy s umístěním aspoň jednostranného pásu doprovodné zeleně v šíři 3 m,
- využití navržených ploch veřejných prostranství výhradně pro bezmotorovou dopravu upřesňovat na základě podmínek pro využití těchto ploch Vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a nezastavitelných ploch: „BM – komunikace je určena pro bezmotorovou dopravu“.
- Hlavní rozvojové plochy pro kopanou realizovat v návaznosti na sportovní areál U Nisy **včetně přemístění cyklistické stezky na levý břeh Lužické Nisy**

Návrh z územního plánu města Liberce bude tedy využit jako jeden z podkladů pro zpracování tohoto generelu cyklistických tras.



Obrázek 1 Návrh vedení cyklotras z územního plánu Liberce





Generel cyklistické dopravy Liberec (2005)

<http://www.liberec.cz/cz/magistrat-radnice/odbory-magistratu/odbor-hlavniho-architekta/oddeleni-urbanismu-architektury/dokumenty/generel-cyklistice-dopravy-liberec.html>

Dokument zpracovaný v roce 2005 si kladl za cíl stanovit koncepci rozvoje cyklistické dopravy jakožto součásti dopravního systému města. Generel cyklistické dopravy města Liberec navrhuje vybudování maximální sítě cyklistických tras, které by sloužily jak pro rekreační účely, tak pro každodenní používání jízdního kola např. pro cesty do práce. Dále navrhuje i umístění dalších zařízení, např. cykloturistických „terminálů“, půjčoven kol, informačních systémů apod.

V rámci generelu cyklistické dopravy byly provedeny cyklistické průzkumy v rozsahu správního území města Liberce, a to v letním a podzimním období, ve všední den i o víkendu, v různou denní dobu.

Vysoké intenzity cyklistů byly zjištěny ve vnitřním městě, ale i na jeho okrajích, zejména jako rekreační jízdy do okolí města na ulicích Winterova a na cyklostezce, ale také na radiálních komunikacích Jablonecká, Jungmannova, 5. května a Dr. M. Horákové.

Podrobné výsledky dopravního průzkumu jsou uvedeny v kapitole 6.3.1.

Cyklistická doprava dosahuje na některých profilech značných intenzit i podílů na dopravním proudu a není zanedbatelnou součástí dopravního systému.

Zdroje a cíle cyklistické dopravy:

- Centrální část města - oblast s bydlením, množstvím pracovních příležitostí, obchodů a úřadů
- Pás převážně obytných oblastí, obklopujících centrum, s rodinnými i bytovými domy vč. sídlišť - Růžodol I, Staré a Nové Pavlovice, Ruprechtice, Staré Město, Kristiánov, Perštýn, Broumovská, Rochlice, Horní Růžodol, Janův Důl, Jeřáb, Františkov
- Vzdálenější sídliště a obytné zóny - sídliště Kunratická, Vesec, Doubí, dále Dolní a Horní Hanychov
- Průmyslové oblasti, s převažující funkcí pracovních příležitostí - průmyslová zóna na katastru Doubí, Lites ve Stráži nad Nisou, pás podniků v údolí Nisy jižně od centra, průmyslové podniky v Dolním Hanychově, ve Františkově, průmyslová oblast ve Vratislavicích
- Sportovní, rekreační a zábavní příležitosti a areály - zimní stadion a sportovní hala v Horním Růžodole, vodní nádrže Starý Harcov a Fojtka, koupaliště ve Vratislavicích, Vesecký rybník, plavecký stadion na Tržním náměstí, koupaliště Vápenka, Babylon centrum, areál zoologické a botanické zahrady s okolím





- Nákupní zóny - z největších Kaufland ve Starých Pavlovicích, Hypernova a Baumax v Doubí, obchodní dům Tesco na Soukenném náměstí
- Vysoké a střední školy
- Železniční nádraží a zastávky.

Návrh sítě cyklistických tras má vytvořit maximální nabídku bezpečného a rychlého cyklistického propojení všech významných zdrojů a cílů ve městě. Tato navržená síť vytváří plošný rastr na celém zastavěném území města tak, aby většina uživatelů mohla převážnou část své cesty ze zdroje k cíli uskutečnit po některé vybudované cyklistické trase.

Trasy jsou hierarchizovány podle vyznačení tras (základní, doplňkové), dle druhu cyklistické komunikace a dle stavební existence trasy.

Následující přehled shrnuje hlavní směry tras ve městě

Centrum města

Směr Lidové sady – Rudolfov

Směr Starý Harcov - Bedřichov

Směr Nový Harcov - Lukášov

Směr Králův Háj - sídliště Kunratická - Kunratice

Směr Broumovská - Vratislavice

Směr Rochlice - Vratislavice

Směr Vesec

Směr Doubí - Pilínkov

Směr nádraží - Horní Růžodol

Směr Janův Dul - Horní Hanychov

Směr Františkov - Ostašov

Směr Stráž - Machnín

Směr Pavlovice - Krásná Studánka

Směr Ruprechtice – Radčice

Hlavní propojení s cíli v regionu

Trasy směr Bedřichov, Jizerské hory

Trasy směr Jablonec nad Nisou

Trasa Rychnov u Jablonce

Trasa Hodkovice nad Mohelkou

Trasa Český Dub

Trasy směr Ještěd

Trasy směr Křižanské sedlo

Trasy směr Chrastava – Hrádek nad Nisou

Trasa směr Mníšek





Cyklogenerel se také zabývá odstavováním jízdních kol a ostatní cyklistickou infrastrukturou

- parkoviště pro kola u velkých cílů cyklistické dopravy (továrny, sportoviště, školy atd.)
 - závody a továrny
 - stadiony, bazény, koupaliště
 - železniční stanice a zastávky
 - vysoké a střední školy
- stojany pro kola u menších cílů
 - obchody
 - úřady, instituce
- úschovny kol
 - nádraží ČD
 - centrum města
 - terminály HD
- cykloturistické terminály
 - nádraží ČD
 - centrum města
- servisy
- půjčovny jízdních kol

Dokument cyklogenerel města Liberce je velmi důležitým podkladem pro zpracování Plánu rozvoje cyklo dopravy v řešeném území. Zpracovatel plánu rozvoje cyklistické dopravy přistupoval k cyklogenerelu jako k materiálu popisujícím cílový stav řešení cyklistické dopravy v Liberci. Dokument je postaven na principu vedení dopravních cyklistů po hlavních ulicích. Plán rozvoje cyklistické dopravy přebírá z generelu jen malou skupinu opatření. Cyklogenerel lze považovat za vzdálený cíl, ke kterému se na základě momentální politické dohody a technických možností síť přibližuje. Cílového řešení však nemusí být nikdy dosaženo.

Územní plán Jablonec nad Nisou (03/2017)

Zásady udržitelného rozvoje města

Rozvíjet síť tras a stezek pro turistickou a cykloturistickou dopravu nadmístního významu v kontextu propojení místních sportovně rekreačních areálů a dalších atraktivních ploch při respektování specifických terénních podmínek města.

Koncepce veřejné infrastruktury

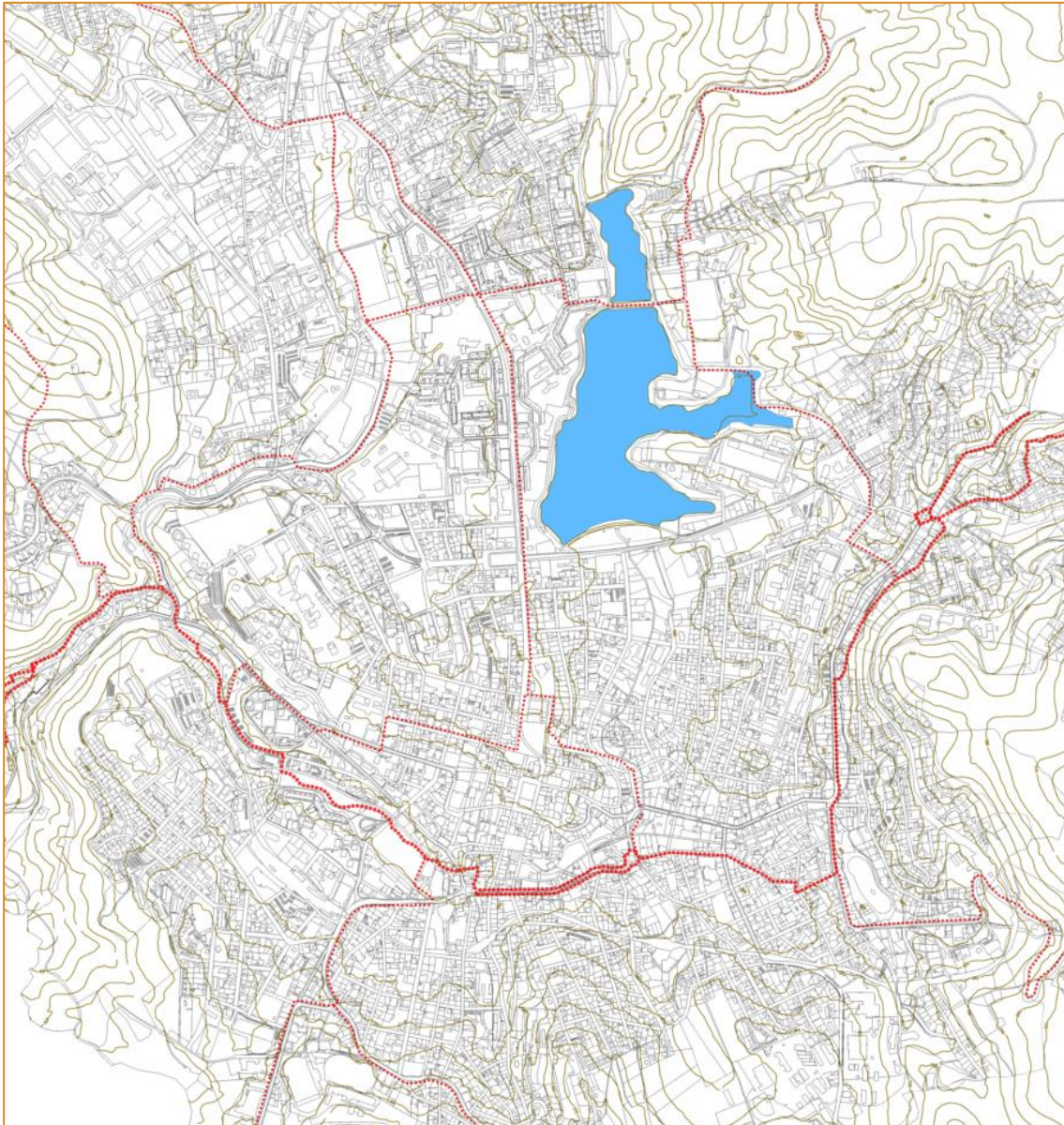
- Naplňovat záměry v souladu s Generelem cyklistických tras
- Cyklostezka Palackého – Janov nad Nisou podél řeky Bílé Nisy
- Páteřní cyklostezka v rámci multifunkčního turistického koridoru Odra – Nisa





- Cyklostezka v rámci multifunkčního turistického koridoru Nová Hřebenovka – jižní větev
- Stavebně-technickými úpravami zvýšit bezpečnost cyklistů v souběhu s trasami silnic II. a III. třídy
- Postupná realizace segregovaných stezek pro chodce a cyklisty
- Zlepšovat zázemí pro turisty a cykloturisty
- Lokálními stavebními a technickými opatřeními zvyšovat bezpečnost pěších a cyklistů v kolizi s automobilovou dopravou
- V prostoru Zeleného údolí respektovat rozvojové výrobní plochy





Obrázek 2 Schéma cyklistických tras navržených v územním plánu Jablonec nad Nisou

Generel cyklistických tras Jablonec nad Nisou (10/2010)

<http://www.chytrenacestu.cz/index.php/ke-stazeni/>

Dokument zpracovaný v roce 2010 aktualizuje dříve zpracované dokumenty:

Cyklistické trasy v Jablonci nad Nisou – generel (Rutkovský, ALEJ, CityPlan z r. 1998)

Studie realizovatelnosti cyklistických tras v Jablonci nad Nisou pro roky 2002 – 2003 (Alej z r. 2001)





Zpracovaný dokument navrhuje síť cyklotras, nové zařídění a značení cyklotras, způsoby vedení cyklotras, možný rozvoj cyklotras pro roky 2011 – 2014.

Základním principem je nové třídění a značení cyklotras. Trasy jsou hierarchizovány dle typu, významu vedení trasy. Oproti Generelu cyklotras z r. 1998 jsou rozšířeny některé páteřní cyklotrasy. Je kladen požadavek na přiměřené zastoupení moderní infrastruktury pro dopravní cyklistiku, která je i výrazně levnější než pouhé "zahánění" cyklistů na samostatné cyklostezky. Propagovaná dopravní funkce cyklistiky zároveň tvoří alternativu k automobilové dopravě a přispívá ke kultivaci uličních veřejných prostor města.

Regionální páteřní trasy

- Odra - Nisa k pramenům Lužické Nisy
- Jižní hřebenovka (po rozvodí moří)
(...Jeřmanice - Milíře - lávka Rádlo) - Dobrá Voda - Vrkoslavice - (Nová Ves n/ N. - Hrabětice)

Městské páteřní cyklotrasy

- Pasecké nám. - žel. zastávka Jbc Paseky - Kynast - (Nová Ves U tří lip)
- Jbc Paseky ul. Pionýrů - Vysoká - ABB - Průběžná -2. hráz přehrady - Rybářská bašta - U Kostela - Mozartova - Ladova
- Nám. B. Němcové - ul. Novoveská - žel. zastávka N. Ves - (Nová Ves n. Nisou)
- Mostecká - Podhorská - Smetanova - přehrada - Rybářská bašta
- 5. května - Dolina - Na Hutích - Krkonošská (Hřebenovka) - (Dolní Černá Studnice)
- U Nisy - Liberecká - Rýnovická - Korejská - Horní nám - Palackého - Ostrý roh - a dále podél Bílé Nisy
- U Zel. Stromu - Pražská - U Balvanu - Nová Pražská - U Červených - Pražská - Vrkoslavice - Kokonín - (Maršovice)
- (Podél Bílé Nisy) Brandl - Jezdecká - rondel Tovární - Želivského - Mšeno - Ostrý Roh - Silka - (Hraničná - Janov ...)
- (U Zel. Stromu - U Červených - Turnovská - Stará Porodnice - stará silnice - (lávka Rádlo - Jižní hřebenovka)
- Brandl Za Plynárnou - Široká - Chata nad Prosečí - Rýnovice Zemědělská ul.
- U Nisy - Žižkův Vrch - Srnčí důl
- Za Plynárnou - Horní - (Horní Prosečí) - Peklo - V Pekle - (Vratislavice n. N.)
- Zelené údolí - Srnčím dolem - Turnovská

Dokument Generel cyklistických tras Jablonce nad Nisou je velmi důležitým podkladem pro zpracování Plánu rozvoje cyklodopravy v řešeném území.

Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020





Cílem materiálu bylo definovat priority, cíle a opatření, které je zapotřebí realizovat pro rozvoj cyklistiky v Libereckém kraji. Dokument kraje vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec/město. Nicméně kraj přijímá spoluzodpovědnost za Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro léta 2014 – 2020, za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích, a to už jen tím, že přes město prochází krajské komunikace, ale dotuje i veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.

Úkolem měst je vytvoření pozice místního cyklistického koordinátora, přihlášení se ke kontinuální aktivní podpoře cyklistické dopravy, zaměřených na naplnění těchto cílů:

- Zvýšit počet cyklistů,
- vytvořit podmínky pro mobilitu,
- zajistit bezbariérovost na trase,
- vytvořit zázemí v cíli,
- realizovat lepší kampaně,
- vytvořit zázemí pro odpočinek,
- podpořit národní projekt Česko jede.

K naplnění cíle jsou zapotřebí minimálně tři body – politická vůle pro podporu cyklistické dopravy (odsouhlasení Radou města), konkrétní specifická opatření ve prospěch cyklistické dopravy a jmenování městského cyklokoordinátora, který bude mít na starosti implementaci opatření navržených Radou města.

V extravilánu potřebují cyklisté vytvořit komplexní síť bezpečných cyklotras, složenou nejen z méně frekventovaných silnic III. třídy, úseků cyklostezek, ale i dalších komunikací vhodných pro cyklisty (lesní, polní cesty, atd.), které propojují obce regionu.

V intravilánu je třeba rozlišovat mezi každodenní cyklistickou dopravou (rychlé a přímé trasy často v hlavním dopravním prostoru) a rekreační cyklistikou s nižším důrazem na rychlost a zvýšeným důrazem na atraktivitu a bezpečnost (například segregované cesty parkem nebo podél vodního toku).





Sedm klíčových podmínek pro úspěšnou implementaci cyklodopravy:

- Mít politickou vizi
- Aktualizovat územní plán, jako významný nástroj pro naplnění vize
- Mít k dispozici průzkumy dopravního chování obyvatel
- Mít zpracován generel (studii) cyklistické dopravy „nové generace“
- Bez cyklokoordinátora se město neobejde
- Cyklisté potřebují pobídku ve formě bezpečné cyklistické infrastruktury, která učiní jízdu na kole atraktivní
- Cyklistická infrastruktura se často těžko prosazuje, ale jiná cesta k zatraktivnění cyklistické dopravy nevede
- Budování značky cykloměsta

Vize v cyklistické dopravě

- Podpořit cyklistiku jako jeden z rovnocenných pilířů národní dopravní politiky, spojený s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury a s vytvářením vhodných legislativních podmínek pro používání jízdního kola k dopravním i rekreačním účelům.
- Zajistit přímou dostupnost nejdůležitějších cílů v regionu systémem bezpečných propojení. Pro systém komunikací pro cyklisty je důležitá zejména bezpečnost cyklisty, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Vytváření takové sítě i s ohledem na finanční možnosti kraje i obcí znamená vytvářet podmínky pro využití všech typů již existující infrastruktury. To znamená zejména se vyhnout vytváření bariér pro cyklisty, budovat propojení obcí.
- Zajistit bezpečné propojení sousedních sídelních celků.
 - Zajistit souvislou síť bezpečných a přímých cyklostezek a dalších vhodných komunikací pro cyklisty, atraktivní parkovací zařízení pro cyklisty a další služby.
Měla by splňovat následující obecné požadavky: splňovat požadované normy, být efektivní, být bezpečná, zajistit dostupnost každé oblasti, každého cíle a být souvislá, bez přerušení sítě.
 - Odborem dopravy LK prověřit, nakolik je možné a relevantní začlenit cyklistickou infrastrukturu do plánování dopravní infrastruktury (dopravní stavby, veřejný prostor ad.). Poznámka – jen v případě, pokud odbor dopravy dostane k posouzení příslušnou dokumentaci, což je doporučováno.





Aktualizace strategie rozvoje statutárního města Liberec 2014 -2020

- | | | |
|-----------------|-------|--|
| Strategický cíl | D | Udržitelná mobilita a technická infrastruktura |
| Specifický cíl | D 3 | Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu |
| Opatření | D 3.1 | Realizace výstupů generelu cyklistické dopravy |
- Aktivity:
- D 3.1.1 Vytvoření projektů výstavby infrastruktury cyklistické dopravy a jejich postupná realizace
 - D 3.1.2 Realizace dalších úseků a navazujících tras vč. doprovodné infrastruktury páteřní mezinárodní cyklotrasy Odra – Nisa na území města
 - D 3.1.3 Podpora vymezení cyklopruhů na významných komunikacích dle výstupů cyklogenerelu a koordinace s rekonstrukcemi komunikací
 - D 3.1.4 Optimalizace jednosměrných komunikací v souvislosti s cyklo dopravou
- | | | |
|----------|-------|--|
| Opatření | D 3.2 | Zajištění vybavenosti cyklo dopravy u veřejných budov a služeb a na pracovišti |
|----------|-------|--|
- Aktivity:
- D 3.2.1 Vytipování a umístění cyklostojanů, úschoven kol aj.
 - D 3.2.2 Propagační podpora systému půjčování kol
 - D 3.2.3 Vytvoření orientační mapy cyklistické dopravy
 - D 3.2.4 Motivace zaměstnavatelů k vytváření zázemí pro uživatele jízdních kol

Aktualizace strategického plánu města Jablonec nad Nisou 2014 - 2020

- | | | |
|----------------|-------|--|
| Globální cíl | B | Doprava |
| Specifický cíl | B 4 | Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu |
| Opatření | B 4.1 | Zvýšit bezpečnost, komfort a podporu cyklistické dopravy |
- Aktivity:
- B4.1.1 Aktualizace generelu cyklistické dopravy
 - B4.1.2 Příprava projektů cyklostezek a cyklotras
 - B4.1.3 Příprava a realizace mezinárodní cyklostezky Odra - Nisa
 - B4.1.4 Zvýšení bezpečnosti cyklistů v souběhu s trasami silnic jejich stavebně-technickými úpravami (např. cyklopruhy v ulici Palackého)
 - B4.1.5 Postupná realizace a údržba segregovaných stezek pro cyklisty, propojení stávajících úseků
 - B4.1.6 Zlepšování zázemí pro cyklisty – umístění cyklostojanů, zřízení úschoven kol (např. u železniční stanice, v centru města, u AN)
 - B4.1.7 Zlepšování a údržba dopravního orientačního značení na cyklostezkách a cyklotrasách
 - B4.1.8 Podporování založení a rozvoje systému půjčování kol ve městě
 - B4.1.9 Vytvoření podmínek pro zřízení dobíjecí stanice pro elektrokola a elektroskútry





IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou 2014 – 2020

| | | |
|------------------|-------|--|
| Strategický cíl | A | Udržitelná mobilita |
| Specifický cíl | A 2 | Navýšení podílu udržitelných forem dopravy v území |
| Opatření | A 2.1 | Zlepšení podmínek pro účastníky mobility |
| Klíčová aktivita | | Komplexní rozvoj cyklo dopravy v území |

6.2 Analýza vazeb na místní strategie

Aktualizace strategie rozvoje statutárního města Liberec 2014 -2020

- Realizace výstupů generelu cyklistické dopravy – všechna opatření
- Zajištění vybavenosti cyklo dopravy u veřejných budov, služeb a na pracovištích – všechna opatření dílčího cíle A3: Parkování kol v cíli cest

Aktualizace strategického plánu města Jablonec nad Nisou 2014 - 2020

- Zvýšit bezpečnost, komfort a podporu cyklistické dopravy – všechna opatření strategického cíle B chráněná od provozu automobilů

IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou 2014 – 2020

- Zlepšení podmínek pro účastníky mobility – všechna opatření





6.3 Průzkumy cyklistické dopravy

6.3.1 Intenzity cyklistické dopravy

Liberec

V rámci cyklogenerelu v roce 2005 byly provedeny cyklistické průzkumy (jen v Liberci), které se konaly za ideálních podmínek pro cyklistickou dopravu, sčítání byli také rekreační cyklisté. Aktuálnější data, avšak průměrná za celou dobu sčítání poskytlo celostátní sčítání dopravy na silniční síti v roce 2016. Modelový výpočet obsahuje pouze počty dopravních cyklistů v pracovním dnu vypočtené podle struktury osídlení a využití území a dopravního chování z anketního průzkumu zjištění, a to v průměrný pracovní den v období roku s vhodnými klimatickými podmínkami.

Vysoké intenzity cyklistů byly zjištěny nejen ve vnitřním městě, ale i na jeho okrajích, zejména jako rekreační jízdy do okolí města:

Tabulka 1 Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech - Liberec

| Profil | Cyklogenerel LBC 2005 | CSD 2016 | Model 2018 |
|--|--------------------------|-------------|---------------|
| | Počet cyklistů za den | | |
| Wintrova ulice (cyklostezka) | 660 | - | 100 |
| cyklostezka podél Nisy (u stadionu) | 500 | - | 80 |
| Jablonecká (Na Bídě – Zvolenská) | 480 | 136 | 40 |
| Jungmannova (Wintrova – Žitavská) | 460 | 266 | 50 |
| 5.května (Šaldovo nám. – Voroněžská) | 420 | - | 40 |
| Dr. M. Horákové (Košická – Náchodská) | 420 | 346 | 50 |
| Generála Svobody (Kateřinská – Hlávková) | 360 | 183 | 20 |
| Poštovní náměstí (Vratislavická – Vesecká) | 320 | 202 | 110 |

Podíl cyklistů v dopravním proudu (hodnoty vyjadřují podíl cyklistů vůči motorovým vozidlům v příslušném profilu):

- Wintrova (Jungmannova-Valdštejnská) 87,0%
- Javorová (Horská – Údolní) 22,9%
- Horská (Staškova – U Obrázku) 14,7%
- Staškova (Horská – Kolmá) 13,3%
- Kateřinská (Myslbečova – Polední) 10,4%
- Gen. Svobody (Kateřinská – Kaštanová) 9,1%

(zdroj: Cyklogenerel Liberec 2005)

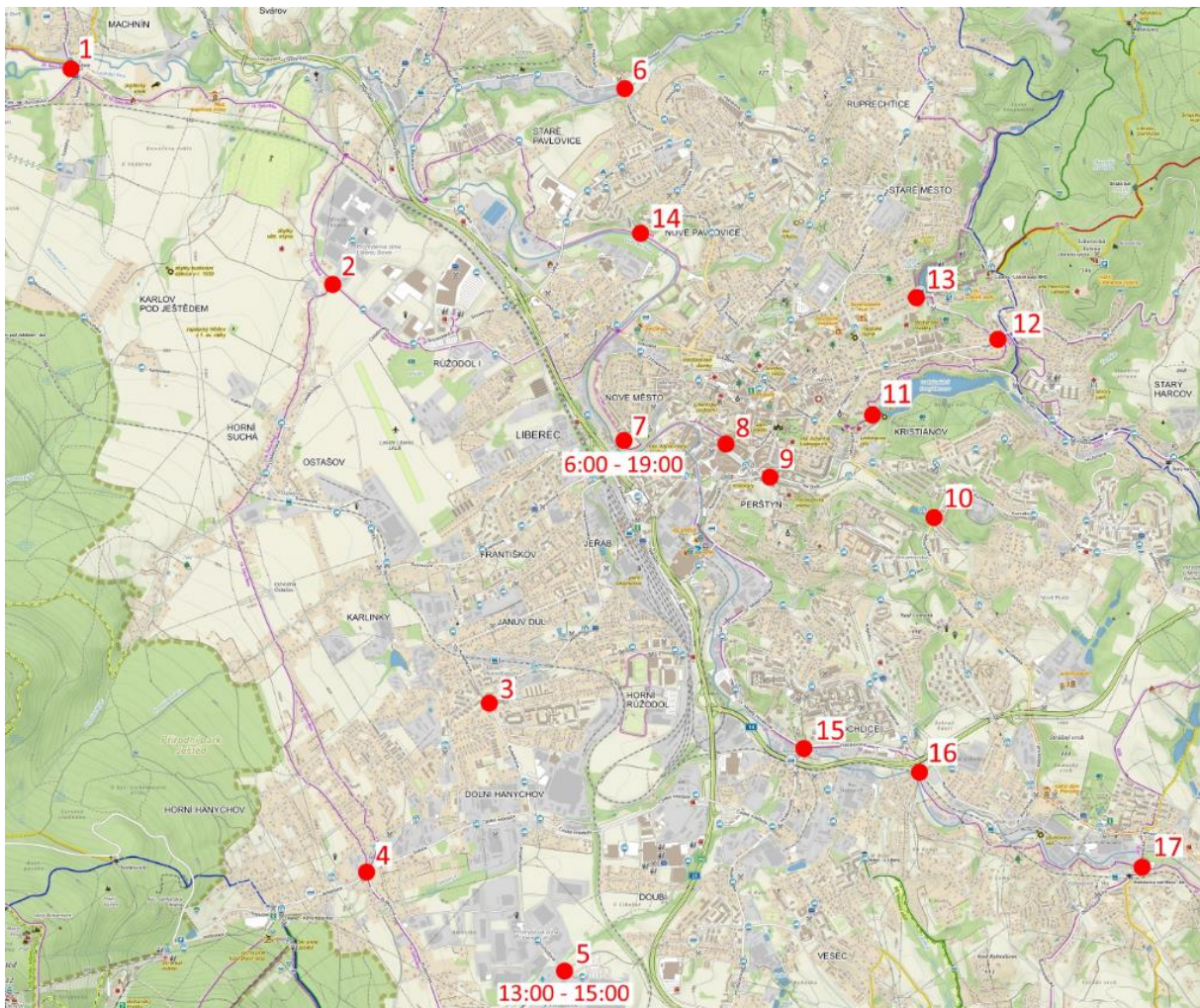
Dne 24. 5. 2018 byl proveden na území Liberce celoplošný cyklistický průzkum na celkem 17-ti stanovištích (měřeno celkem 73 profilů). Na 15-ti stanovištích probíhal průzkum v čase





od 13:00 do 19:00. Na stanovišti v ulici Jungmannova a Wintrova byl proveden celodenní průzkum v době 6:00 – 19:00. Na stanovišti u průmyslového areálu Denso byl proveden průzkum v době 13:00 – 15:00 a to z důvodu konců a střídání směn v průmyslové oblasti.

Během celého dne byly přijatelné klimatické podmínky s polojasnou oblohou. Pouze před začátkem průzkumu bylo řešené území zasažené silnou přeháňkou.



Obrázek 3 Stanoviště průzkumů cyklistické dopravy na území Liberce





Tabulka 2 Seznam stanovišť a měřených profilů

| Stanoviště | Sledované profily |
|---|-------------------------|
| 1 - Machnín | Stará - cyklostezka |
| | Hrádecká |
| | Stará |
| | Heřmánková |
| | Tolstého |
| | Rynoltická |
| 2 - Svárovská x Obchodní x Pod Strání | ul. Svárovská JIH |
| | Pod Strání |
| | Obchodní |
| | Svárovská SEVER |
| 3 - Ještědská x Kubelíkova | Ještědská ZÁPAD |
| | Kubelíkova JIH |
| | Ještědská VÝCHOD |
| | ul. Kubelíkova SEVER |
| 4 - Ještědská x Charbinská x Dubice x Puškinova | Ještědská ZÁPAD |
| | Ještědská ZÁPAD tram |
| | Charbinská |
| | Ještědská VÝCHOD |
| | Dubice |
| | Puškinova |
| 5 - Průmyslová zóna jih | Pilínkovská* |
| | průmyslová zóna* |
| | Heyrovského* |
| | Průmyslová* |
| 6 - Staré Pavlovice | Kateřinská ZÁPAD |
| | Hejnická |
| | Kateřinská VÝCHOD |
| | Na Mlýnku |
| | Generála Svobody |
| | Kaštanová |
| 7- Jungmannova x Okružní x Wintrova | ul. Jungmannova ZÁPAD** |
| | Okružní** |
| | Jungmannova VÝCHOD** |
| | Wintrova** |
| 8 - Soukenné náměstí | Pražská |





| Stanoviště | Sledované profily |
|---|---------------------------------|
| | Revoluční |
| | Fügnerova |
| | ul. Jánská |
| | Barvířská |
| | Široká |
| 9 - Na Bídě | Na Bídě + Mlýnská + cyklostezka |
| 10 - Jablonecká x Kunratická x Pod Skalkou | Pod Skalkou |
| | Jablonecká JIH |
| | Jablonecká ZÁPAD |
| | Kunratická |
| 11 - Starý Harcov | Blahoslavova |
| | podél hráze |
| | hráz |
| | Pod Klášterem |
| 12 - Husova x Fibichova x Veleslavínova | ul. Husova ZÁPAD |
| | Veleslavínova |
| | Husova VÝCHOD |
| | Fibichova |
| 13 - ZOO | Lesní |
| | U Zoologické zahrady |
| | Masarykova VÝCHOD |
| | ul. Masarykova ZÁPAD |
| 14 - Nové Pavlovice | Nisa SEVER |
| | cyklostezka k Polní ulici |
| | Nisa JIH |
| 15 - Poštovní náměstí | ul Dr. Milady Horákové |
| | Pionýrů |
| | Vratislavická |
| | Hodkovická |
| 16 - Vesecká x Za Mlýnem | ul Za Mlýnem |
| | cyklostezka k přejezdu |
| | Vesecká |
| 17 - Dlouhomostecká x Za Cukrárnou x Za Kinem | Dlouhomostecká SEVER |
| | Za Kinem |
| | Dlouhomostecká JIH |
| | Za Cukrárnou |





Sčítači zaznamenávali průjezdy jednotlivými profily ulic, které byly následně přepočteny na základě TP 189 na denní intenzitu cyklistické dopravy (v den průzkumu). Technické podmínky TP189 řeší určení celodenní intenzity dopravy i hodinové intenzity dopravy (padesátirázové, špičkové) pro posuzování kapacity pozemních komunikací na základě krátkodobých dopravních průzkumu.

Výsledky a přepočet průzkumu cyklistické dopravy ze dne 24. 5. 2018 je uveden v následující tabulce:

| Stanoviště | Sledované profily | I _{cyklo} [13 – 19 hod] | I ₂₄ [cykl/den] | δ [%] |
|---|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|
| 1 - Machnín | Stará - cyklostezka | 46 | 106 | 10 |
| | Hrádecká | 42 | 97 | 10 |
| | Stará | 50 | 115 | 10 |
| | Heřmánková | 40 | 92 | 10 |
| | Tolstého | 20 | 46 | 10 |
| | Rynoltická | 34 | 78 | 10 |
| 2 - Svárovská x Obchodní x Pod Strání | ul. Svárovská JIH | 29 | 67 | 10 |
| | Pod Strání | 36 | 83 | 10 |
| | Obchodní | 63 | 145 | 10 |
| | Svárovská SEVER | 66 | 152 | 10 |
| 3 - Ještědská x Kubelíkova | Ještědská ZÁPAD | 32 | 74 | 10 |
| | Kubelíkova JIH | 44 | 101 | 10 |
| | Ještědská VÝCHOD | 23 | 53 | 10 |
| | ul. Kubelíkova SEVER | 33 | 76 | 10 |
| 4 - Ještědská x Charbinská x Dubice x Puškinova | Ještědská ZÁPAD | 22 | 51 | 10 |
| | Ještědská ZÁPAD tram | 25 | 58 | 10 |
| | Charbinská | 31 | 71 | 10 |
| | Ještědská VÝCHOD | 50 | 115 | 10 |
| | Dubice | 12 | 28 | 10 |
| | Puškinova | 67 | 154 | 10 |
| 5 - Průmyslová zóna jih* | Pílínkovská* | 21* | 42 | 10 |
| | průmyslová zóna* | 12* | 24 | 10 |
| | Heyrovského* | 10* | 20 | 10 |
| | Průmyslová* | 15* | 30 | 10 |
| 6 - Staré Pavlovice | Kateřinská ZÁPAD | 33 | 76 | 10 |
| | Hejnická | 53 | 122 | 10 |
| | Kateřinská VÝCHOD | 25 | 58 | 10 |





| Stanoviště | Sledované profily | I _{cyklo} [13 – 19 hod] | I ₂₄ [cykl/den] | δ [%] |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|
| | Na Mlýnku | 11 | 25 | 10 |
| | Generála Svobody | 69 | 159 | 10 |
| | Kaštanová | 1 | 1 | 10 |
| 7 - Jungmannova x Okružní x Wintrova** | ul. Jungmannova ZÁPAD** | 207** | 241 | 7 |
| | Okružní** | 384** | 447 | 7 |
| | Jungmannova VÝCHOD** | 84** | 98 | 7 |
| | Wintrova** | 441** | 513 | 7 |
| 8 - Soukenné náměstí | Pražská | 49 | 113 | 10 |
| | Revoluční | 37 | 85 | 10 |
| | Fügnerova | 27 | 62 | 10 |
| | ul. Jánská | 40 | 92 | 10 |
| | Barvířská | 47 | 108 | 10 |
| | Široká | 22 | 51 | 10 |
| 9 - Na Bídě | Na Bídě + Mlýnská + cyklostezka | 132 | 304 | 10 |
| 10 - Jablonecká x Kunratická x Pod Skalkou | Pod Skalkou | 8 | 18 | 10 |
| | Jablonecká JIH | 80 | 184 | 10 |
| | Jablonecká ZÁPAD | 95 | 219 | 10 |
| | Kunratická | 28 | 65 | 10 |
| 11 - Starý Harcov | Blahoslavova | 30 | 69 | 10 |
| | podél hráze | 55 | 127 | 10 |
| | hráz | 47 | 108 | 10 |
| | Pod Klášterem | 46 | 106 | 10 |
| 12 - Husova x Fibichova x Veleslavínova | ul. Husova ZÁPAD | 46 | 106 | 10 |
| | Veleslavínova | 56 | 129 | 10 |
| | Husova VÝCHOD | 10 | 23 | 10 |
| | Fibichova | 52 | 120 | 10 |
| 13 - ZOO | Lesní | 15 | 35 | 10 |
| | U Zoologické zahrady | 26 | 60 | 10 |
| | Masarykova VÝCHOD | 21 | 48 | 10 |
| | ul. Masarykova ZÁPAD | 42 | 97 | 10 |
| 14 - Nové Pavlovice | Nisa SEVER | 117 | 270 | 10 |
| | cyklostezka k Polní ulici | 62 | 143 | 10 |
| | Nisa JIH | 169 | 389 | 10 |
| 15 - Poštovní náměstí | ul. Dr. Milady Horákové | 104 | 240 | 10 |
| | Pionýrů | 2 | 5 | 10 |
| | Vratislavická | 96 | 221 | 10 |





| Stanoviště | Sledované profily | I_{cyklo} [13 – 19 hod] | I_{24} [cykl/den] | δ [%] |
|---|------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|
| | Hodkovická | 124 | 286 | 10 |
| 16 - Vesecká x Za Mlýnem | ul. Za Mlýnem | 85 | 196 | 10 |
| | cyklostezka k přejezdu | 58 | 134 | 10 |
| | Vesecká | 93 | 214 | 10 |
| 17 - Dlouhomostecká x Za Cukrárnou x Za Kinem | Dlouhomostecká SEVER | 48 | 111 | 10 |
| | Za Kinem | 51 | 118 | 10 |
| | Dlouhomostecká JIH | 47 | 118 | 10 |
| | Za Cukrárnou | 52 | 120 | 10 |

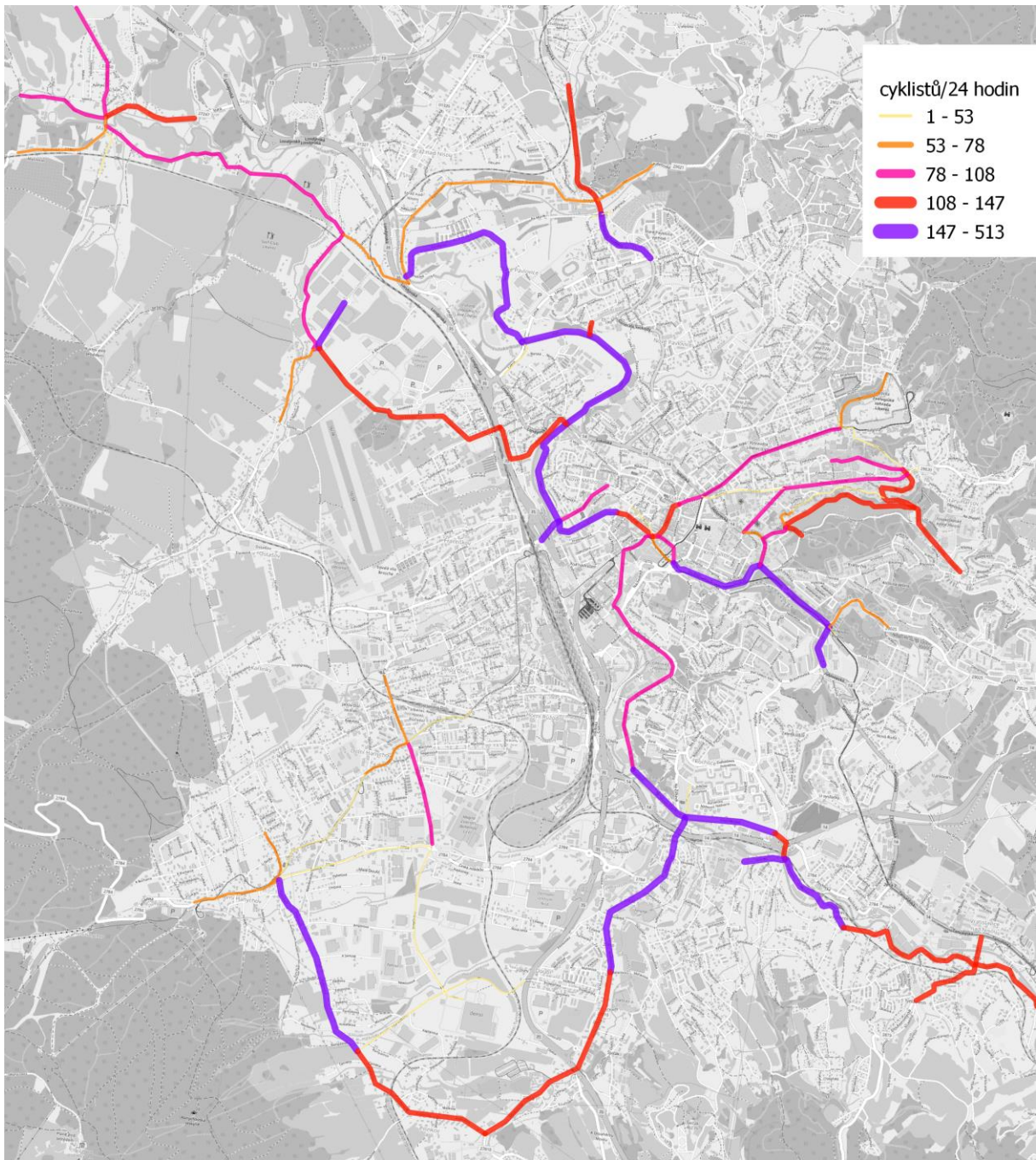
* doba průzkumu 13 – 15 hod.

**doba průzkum 6 – 19 hod.

Pozn.: δ [%] - orientační odhad přesnosti určení intenzity cyklistické dopravy

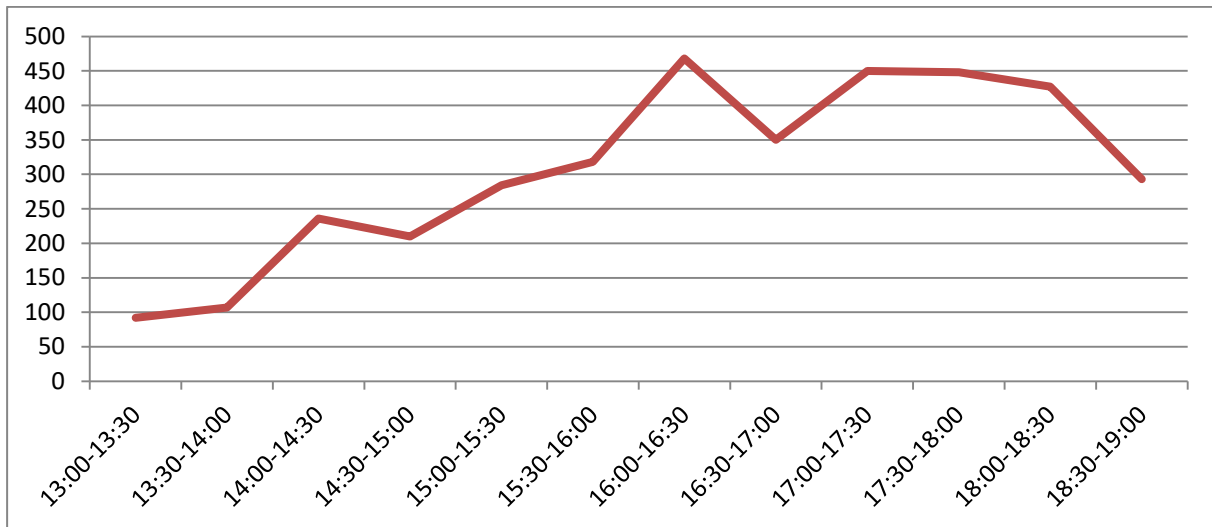
I_{24} [cykl/den] - denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)





Obrázek 4 Schéma přepočtených výsledků průzkumu cyklistické dopravy za 24 hodin





Graf 3 Celková variace cyklistické dopravy v průběhu dne průzkumu

Provedený cyklistický průzkum nerozlišoval mezi rekreačními a dopravními cyklisty. Na některých místech lze dedukovat vyšší poměr dopravních cyklistů (zóna u Denso, případně obchodní zóna Sever) naopak vyšší podíl rekreačních cyklistů lze předpokládat v oblasti Machnína a v oblasti Vratislavic nad Nisou. Rozdíl v intenzitách mezi průzkumem a multimodálním dopravním modelem je způsoben tím, že v dopravním modelu je výhradně zastoupena skupina dopravních cyklistů.

Jablonec nad Nisou

Tabulka 3 Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech – Jablonec nad Nisou

| Profil | CSD 2016 | Model 2018 |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| | Počet cyklistů za den | |
| Cyklostezka okolo Mšena | - | 120 |
| Ulice 5. května | 240 | 100 |
| Ulice Želivského | 120 | 170 |
| Ulice Turnovská | 140 | 20 |

(zdroj: celostátní sčítání ŘSD ČR 2016, dostupné průzkumy)

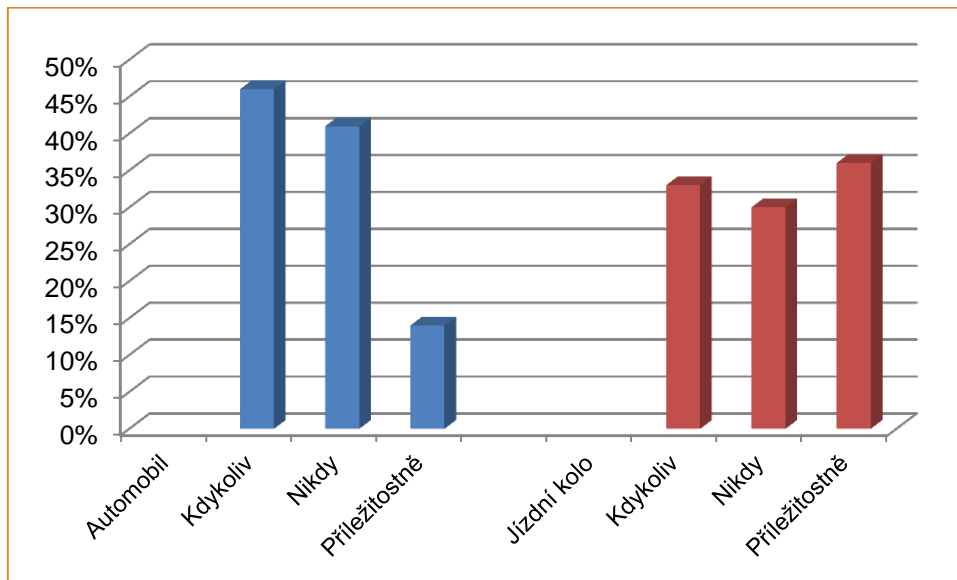
6.3.2 Průzkum dopravního chování

Z dat o vozovém parku bylo zjištěno, že téměř pětina dotázaných domácností nevlastní ani jeden automobil. U nemotorových prostředků bylo zjištěno, že celkem 30% dotázaných domácností nevlastní žádné jízdní kolo, nejvíce domácnosti vlastní 2 jízdní kola - 21 %, 1, 3 nebo 4 jízdní kola vlastní 10 – 15 % domácností. Ve vlastnictví jízdních kol není velký rozdíl mezi domácnostmi na sídlištích a domácnostmi v rodinných domech.





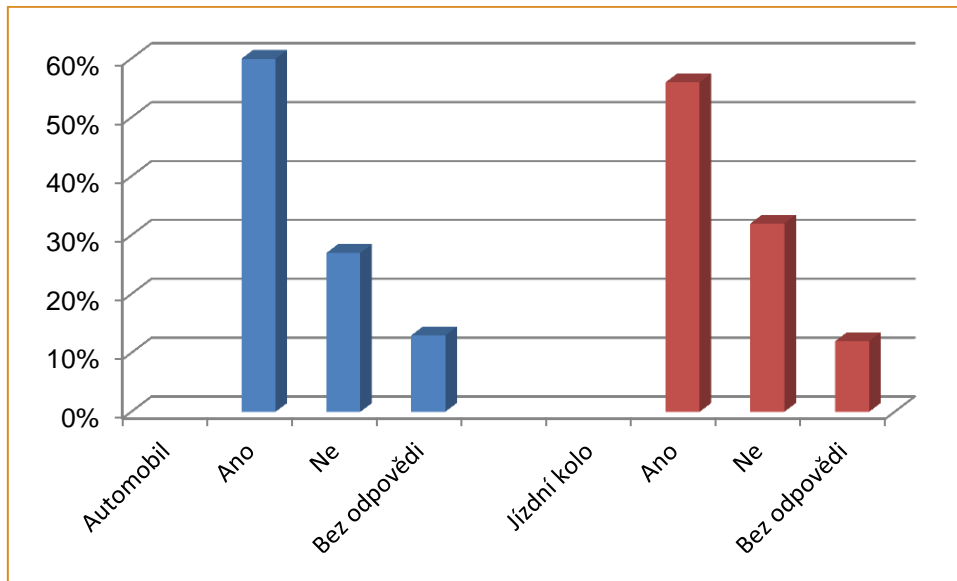
Jako možnost kdykoliv použít automobil uvedlo 46 % dotázaných, nikdy 4 a 14 % má příležitostnou možnost využít automobil. U jízdního kola je možnost využití jízdního kola rozdělena cca po třetinách. Kdykoliv může jízdní kolo využít 33 % dotázaných, nikdy 30 % a příležitostně 36 %.



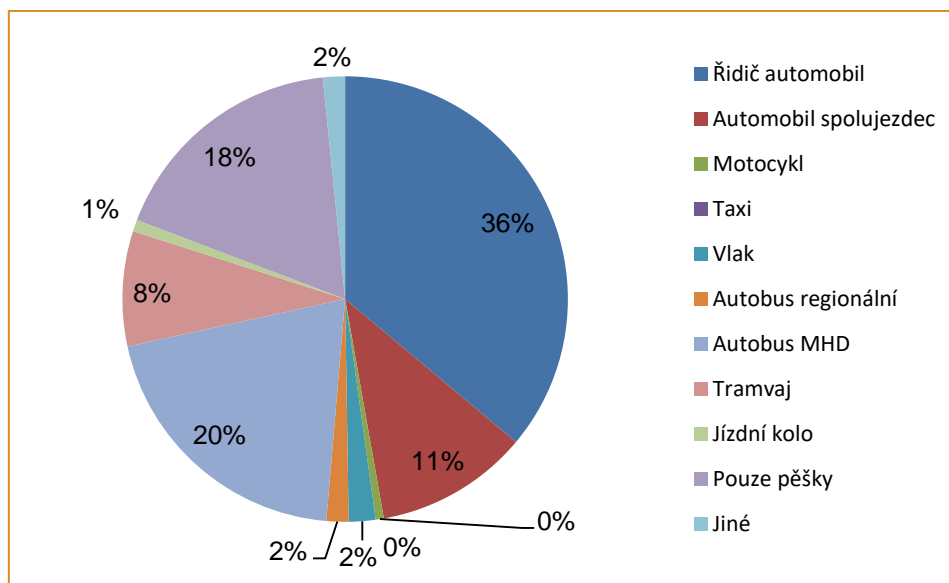
Graf 4 Rozdělení počtu výběrového vzorku podle možnosti využití dopravního prostředku

Na možnost odstavení jízdního kola v místě pracoviště nebo vzdělávání (školy) odpovědělo ze všech dotázaných (1090 respondentů) 56 % kladně, tedy že má možnost u pracoviště či školy zaparkovat, 32 % tuto možnost nemá a 12 % na tuto otázku neodpovědělo.



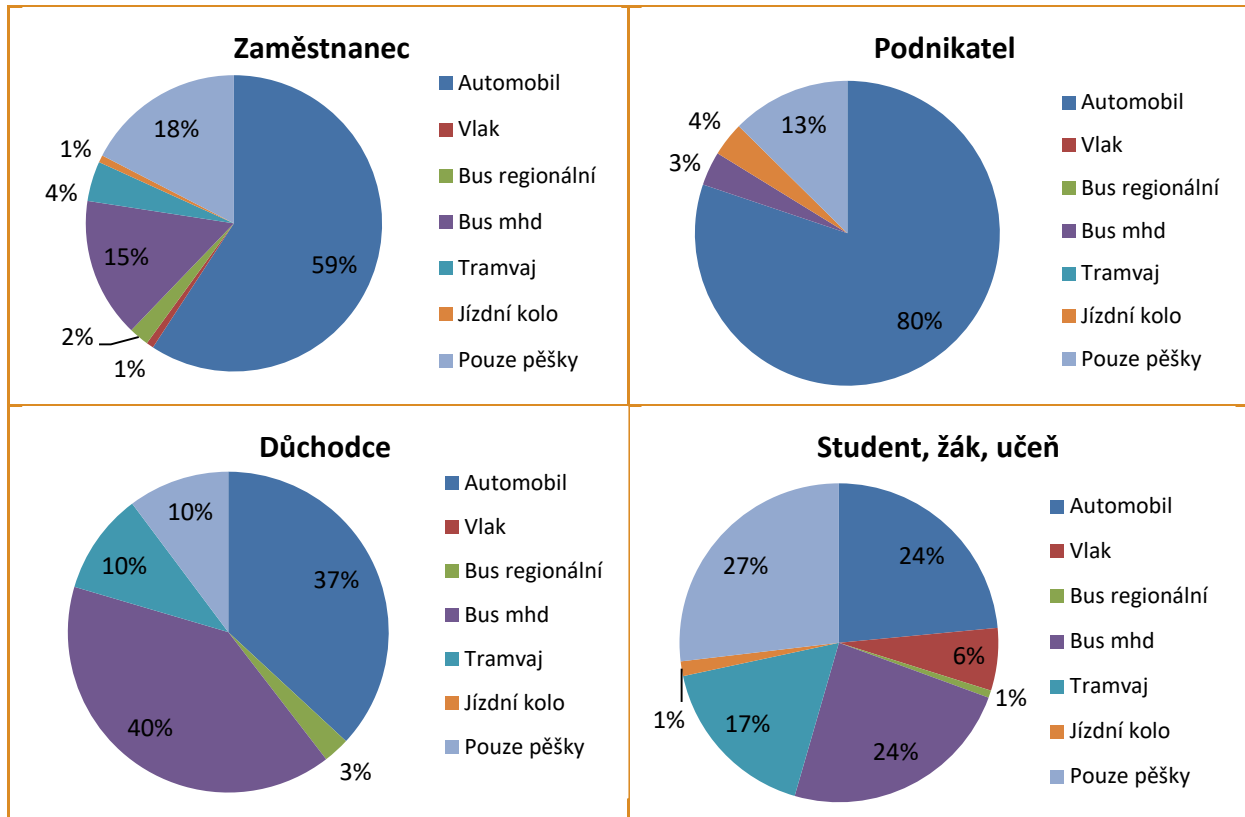


Graf 5 Rozdělení výběrového vzorku podle možnosti zaparkování/odstavení dopravního prostředku v místě zaměstnání/vzdělání



Graf 6 Celková dělba přepravní práce dotázaných obyvatel řešeného území





Graf 7 Dělna přepravní práce jednotlivých ekonomických skupin

Vzhledem k období, kdy byl průzkum dopravního chování prováděn (březen), byli obyvatelé řešeného území dotazováni na hypotetickou otázku, jestli by pro některou z provedených cest v případě příznivých podmínek použili jízdní kolo. Celkem 30 % obyvatel řešeného území odpovědělo, že by v případě příznivých podmínek byli ochotni některou z cest konat na jízdním kole. Výsledek podílu cyklo dopravy na dělně přepravní práce vzhledem k době provádění sociodopravního průzkumu může být zavádějící.

Ranní špička vrcholí mezi 7 – 8 hodinou, nejvíce používaným druhem dopravy je automobil. Pěší doprava je druhá nejvyužívanější, pohybují se tak zejména studenti a důchodci.

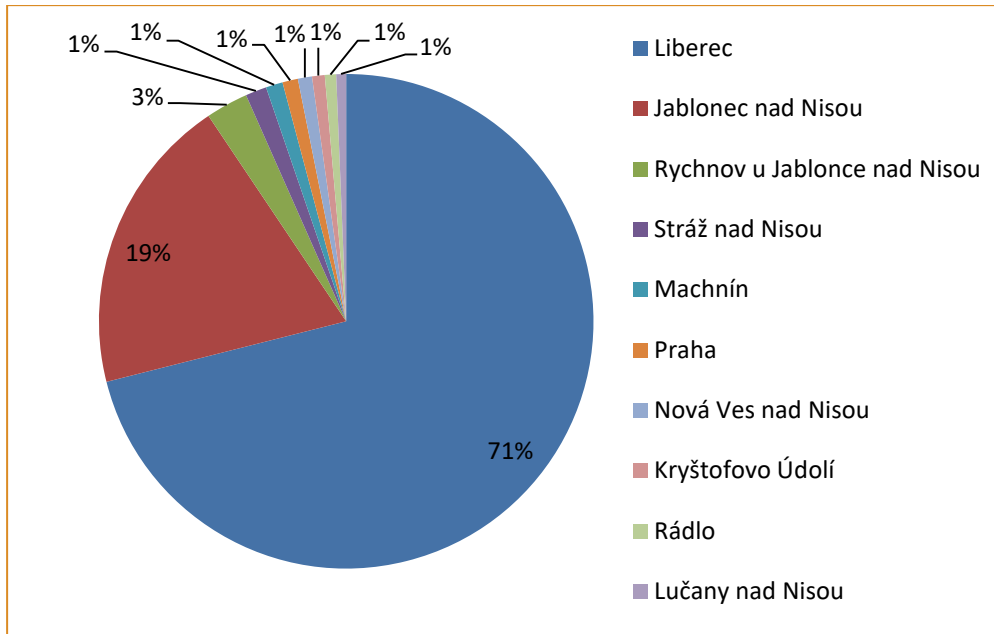
Mezi nejčastější cíle obyvatel řešeného území patří města Liberec a Jablonec nad Nisou. V těchto městech je veškerá občanská vybavenost, zaměstnání, školy atd. Z odpovědí bylo zjištěno, že obyvatelé řešeného území minimálně konají vnější cesty, tj. cesty mající cíl mimo řešené území.

Řešenému území dominují především vnitroměstské vztahy, ať už v Jablonci nad Nisou nebo Liberci. Blízkost obou sídel vytváří potenciál pro dopravu mezi těmito městy. Z dotazníkového průzkumu však vychází, že pouze 6 % obyvatel Liberce a okolí cestovalo





v rozhodný den do Jablonce nad Nisou či jeho okolí. Z Jablonce nad Nisou jel naproti tomu 2x větší podíl obyvatel (12 %) do Liberce a jeho okolí.



Graf 8 Nejčastější cíle dotázaných obyvatel řešeného území





6.3.3 Nehodovost cyklistů

Okres Liberec:

Tabulka 4 Statistika dopravních nehod s účastí cyklistů v okrese Liberec (zdroj: PČR Liberec)

| | 2015 | 2016 | 2017 (k 31. 8.) |
|--|------|------|-----------------|
| Celkem dopravních nehod evidovaných PČR | 1472 | 1678 | 1117 |
| Z toho nehody s účastí cyklistů (včetně koloběžek) | 73 | 72 | 51 |
| Počet nehod, které zavinil cyklista | 44 | 53 | 37 |
| Těžké zranění | 10 | 16 | 7 |
| Lehké zranění | 54 | 48 | 40 |
| Usmrceno | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u cyklistů | 13 | 22 | 9 |

Okres Jablonec nad Nisou:

Tabulka 5 Statistika dopravních nehod s účastí cyklistů v okrese Jablonec nad Nisou (zdroj: PČR Jablonec n. N.)

| | 2015 | 2016 | 2017 (k 30. 9.) |
|--|------|------|-----------------|
| Celkem dopravních nehod evidovaných PČR | 665 | 656 | 498 |
| Z toho nehody s účastí cyklistů (včetně koloběžek) | 51 | 29 | 30 |
| Počet nehod, které zavinil cyklista | 32 | 18 | 19 |
| Těžké zranění | 5 | 0 | 1 |
| Lehké zranění | 42 | 27 | 26 |
| Usmrceno | 1 | 0 | 1 |
| Alkohol u cyklistů | 14 | 5 | 1 |

Vzhledem k dostupnosti statistických dat za posledních 2,5 roku nelze činit rozhodující závěry z vývoje dopravních nehod cyklistů. Z dostupných dat lze vyčíst, že počet nehod s účastí cyklistů má v posledních letech (2015, 2016) v okrese Liberec stagnující tendenci. V těchto letech a prozatím k 31. 8. 2017 nedošlo k žádnému usmrcení cyklisty. Oproti tomu v okrese Jablonec nad Nisou je možné pozorovat pokles nehod s účastí cyklistů. V letech 2015 a 2017 (k 30. 9. 2017) došlo k usmrcení po jednom cyklistovi.





6.3.4 Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce

V rámci Národního programu výzkumu 2004 – 2009 MD ČR (č. 1F43E/045/210) byl realizován projekt „Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR „CYCLE21”“. Výstupem druhého dílčího cíle (DC2) je „Výzkumná zpráva o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce”.

Pro každodenní cesty do zaměstnání je typická forma individuální automobilové dopravy, ve větších městech pak dále městská hromadná doprava a v malých městech a všech malých obcích navíc naopak veřejná autobusová (meziměstská) doprava, ale také výrazněji cyklistická doprava.

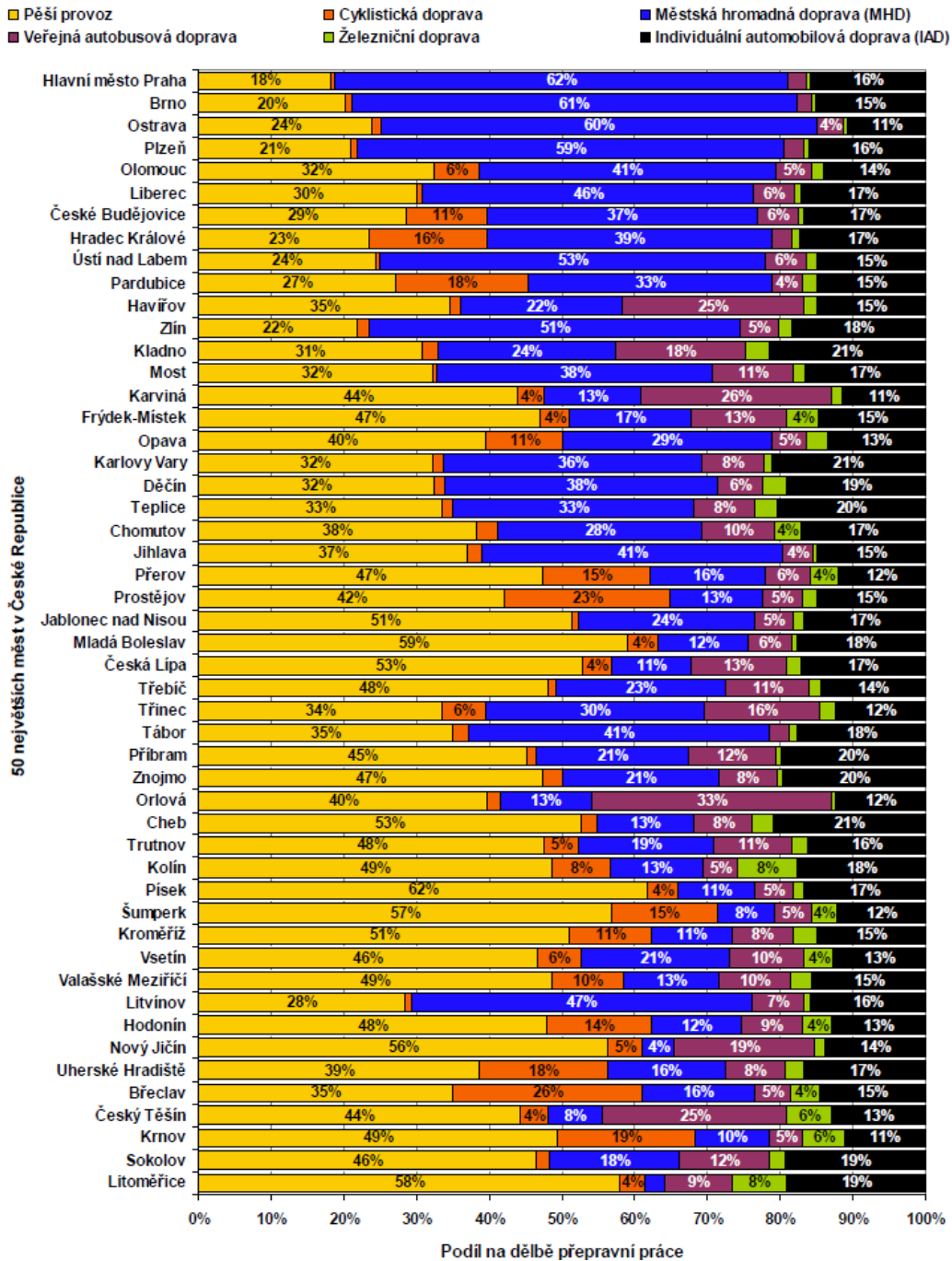
V grafu 9 je zřejmé, že v Liberci je pro cesty do zaměstnání dominantní MHD (45 %) následuje pěší doprava (24 %) a individuální automobilová doprava (23 %). Cyklistická doprava je ve srovnání s ostatními druhy dopravy na minimální úrovni a je přibližně rovna železniční dopravě. V Jablonci nad Nisou je pro cesty do zaměstnání dominantní pěší doprava (46 %) následují téměř vyrovnané MHD (23 %) a individuální automobilová doprava (22 %). Cyklistická doprava je stejně jako v Liberci ve srovnání s ostatními druhy dopravy na minimální úrovni a je přibližně rovna železniční dopravě.

Graf 10 znázorňuje druhy dopravy využívané pro cesty do školy. V Liberci jsou nejvyužívanějšími MHD a pěší doprava (shodně 46 %). V Jablonci nad Nisou je pak pro cesty do školy dominantní pěší doprava (shodně 63 %) následuje MHD (26 %), ostatní druhy dopravy jsou zastoupeny v jednotkách procent.





Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce
(celková pravidelná dojíždka - 50 největších měst v České Republice)



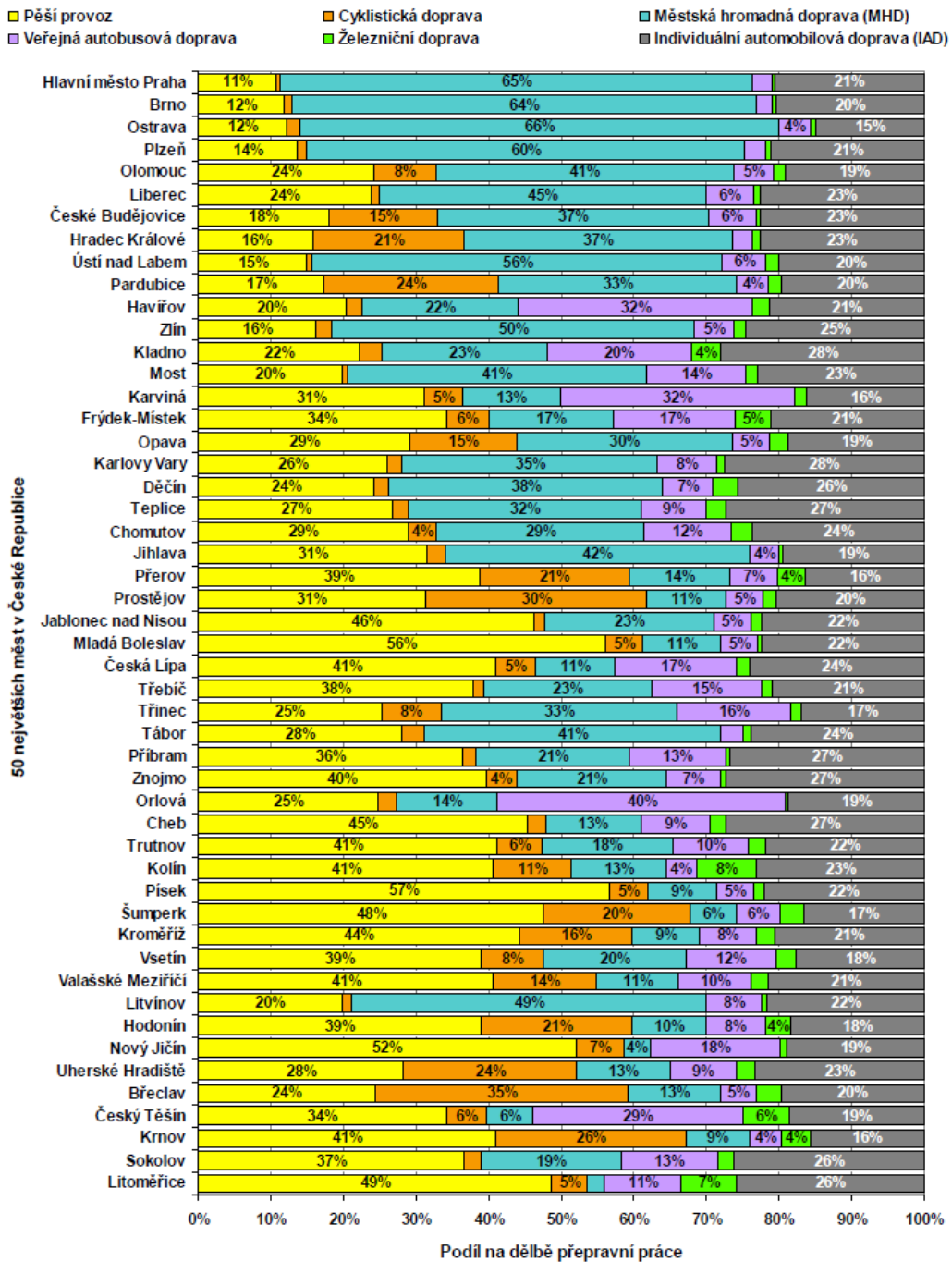
Graf 9

Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce u celkové pravidelné dojíždky pro 50 největších měst (zdroj: Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce, CDV 2006)





Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce
(cesty do zaměstnání - 50 největších měst v České Republice)



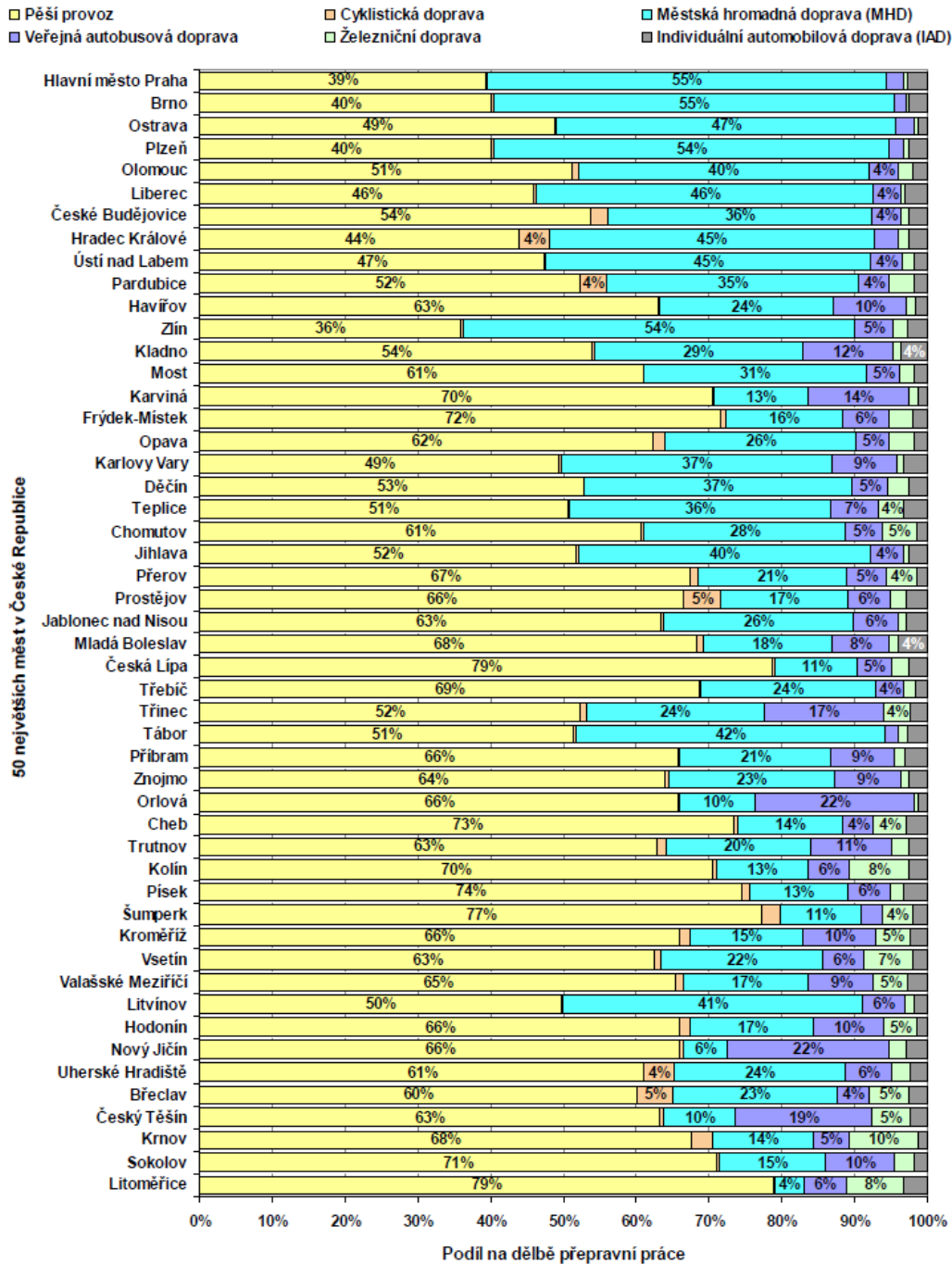
Graf 10

Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce u cest do zaměstnání pro 50 největších měst (zdroj: Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce, CDV 2006)





Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce
(cesty do školy - 50 největších měst v České Republice)



Graf 11

Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce u cest do školy pro 50 největších měst (zdroj: Studie o skutečném podílu cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce, CDV 2006)





6.4 Stávající stav cyklistické infrastruktury

6.4.1 Stávající cyklotrasy

Liberec + okolí

Několik úseků po městě je vyznačeno dopravními značkami C8, C9 a C10 (stezka pro cyklisty, případně chodce a cyklisty se sloučeným či rozděleným provozem), ale jedná se o krátká spojení bez návazností. Jedinou výjimkou je smíšená stezka Wintrova - Okružní, která je součástí budoucí páteřní cyklotrasy podél Nisy a byla vybudována v roce 2000. Samostatné cyklistické pruhy, jsou na území města ojedinělé (Dr. M. Horákové) a téměř neexistují.

Značené dálkové a regionální trasy ve městě a blízkém okolí podle číslování z roku 2015:

Cyklotrasa č. 14

(cyklotrasa Odra – Nisa podle starého číslování): (Zittau -) Hrádek nad Nisou, Chrastava, Machnín, Ostašov, Horní Hanychov, Pilínkov, Rašovka, Český Dub, Sychrov, Turnov, Pleskotský mlýn, Jičín, Libáň, Dětenice, Rožďalovice (výhledově Zábřeh) (větev 14B Pilínkov, Jeřmanice, Hodkovice nad Mohelkou, Sychrov)

Cyklotrasa č. 14 A

(cyklotrasa Odra - Nisa): Stříbrný kopec, Na Mlýnku, Slezská, Nové Pavlovice, Nové Město (Wintrova, Barvířská)

Cyklotrasa 14B

Pilínkov – Hodkovice nad Mohelkou - Sychrov

Cyklotrasa č. 20 (cyklotrasa Odra - Nisa):

(Hrádek nad Nisou -) Chrastava – Liberec, Machnín, ul. U Nisy, Dr. M. Horákové, Vratislavická, Za Mlýnem, Lomová, Nad Tratí, Dopravní, Za Kinem, Prosečská pouze k silnici I/14

Cyklotrasa č. 3006:

odbočuje z trasy č.14 ve Stráži n. Nisou (na Stříbrném kopci) a směřuje přes Krásnou Studánku, Radčice, Mníšek a Oldřichov do Hejnice,

Cyklotrasa č. 3008:

odbočuje z trasy č.14 v Machníně a napojuje se na trasu č. 21 pod Hamrštejnem,

Cyklotrasa č. 3020:

přehrada Harcov - Jizerská ul. - Bedřichov - Jizerka,

Cyklotrasa č. 3022:

Mníšek – Nová Louka – Albrechtice – Tanvald

Cyklotrasa č. 3036:

vytváří polookruh podél severního, východního a jižního okraje zastavené části Liberce v trase Radčice - Kateřinky - Lidové sady - Nový Harcov - Kunratice - Vratislavice - Jeřmanice – Dlouhý Most - Pilínkov,

Dálkové trasy se vesměs vyhýbají centrální části města, protože zde nejsou žádné komunikace vhodné pro cyklisty, které by umožňovaly je rozumně převést. I některé úseky vyznačených tras vedou po komunikacích pro cyklistiku nevhodných (např. ulice Svobody,





Masarykova). Cílové řešení by mělo vypadat jinak, např. cyklotrasa č. 20 (Odra – Nisa) by měla přímo napojovat střed Liberce.

V okolí města je či bude vyznačeno ještě několik dalších tras, které mají význam zejména pro rekreační a sportovní cyklistiku, jmenovitě např.:

Cyklotrasa č. 15

Děčín- Žandov – výhledově Děčín-Osečná

Cyklotrasa č. 17 - Greenway Jizera

Turnov, Dolánky - Malá Skála – Líšný (výhledově Praha - pramen Jizery pod Smrkem), existuje Praha, Horní Počernice - Svijany

Cyklotrasa č. 21

Hřensko – Vysoká Lípa - Jetřichovice - Č. Kamenice - H. Kamenice -

- Kytlice - Mařenice - Jablonné v P. - Andělská Hora – Chrastava (odbočka 21 A do Liberce, Machnína)

Cyklotrasa č. 22 - Hřebenovka

Václavice – Chrastava – Mníšek (Liberec připojen 3006 spolu s 3022 Tanvald – Nová louka – Mníšek) - Oldřichov n. H. – Hřebínek – Smědava – Jizerka – Horní Polubný – Rokytnice n.J. – Jilemnice - H. Branná – Vrchlabí – Kunčice nad Labem – Fořt - Černý Důl – Svoboda nad Úpou – Trutnov – Adršpašské skály – Police n. Met. – Hronov -Náchod – Olešnice v O.h. – Sedloňov – Plasnice – České Petrovice) výhledově až na cyklostezku č. 4 v Hanušovicích

Cyklotrasa č. 25

Brandov – Litvínov – Most – Měrunice – Řisuty - Vlastislav – Opárno – M. Žernoseky + Doksy – Kuřivody – Osečná – Křižany – Hrádek n. N

Cyklotrasa č. 3007

Křižanské sedlo – Ještěd

Cyklotrasa č. 3037

Nový Harcov odb. – Jablonec n. N. (Rýnovice)

Cyklotrasa č. 3044

Dlouhý Most – Hodkovice nad Mohelkou – Sychrov – Mukařov

Cyklotrasa č. 3065

Horní Chrastava – Stráž n. N.

Hlavní křižovatky dálkových cyklotras se nacházejí v Machníně (14, 20, 21, 21A), Stráži nad Nisou (14, 14A, 3065), v Mníšku (22, 3006 a 3022), na Bedřichově (3020, 3023) a v Jeřmanicích (14B, 3036, 3038, 3044). Do těchto lokalit je potřebné zajistit přístup po vhodných cyklotrasách cyklostezkách z centra Liberce.

Ostatní cyklistická infrastruktura

Některé obchody, sportovní zařízení aj. jsou vybaveny stojany pro kola. Parkoviště pro kola mají i některé závody, např. Preciosa, Sved nebo Technické služby města Liberec aj. Na základě provedeného dotazníkového průzkumu v roce 2004 v rámci cyklogenerelu bylo konstatováno, že kapacita parkovišť pro zaměstnance dojíždějící na kole je většinou zajištěna. Tento stav vycházel z minimálních nároků na odstavování jízdních kol v dané době. Dnes nelze konstatovat, že by většina zaměstnavatelů byla připravena na nárůst poptávky cyklistické dopravy. Z dotazníkového průzkumu v rámci Plánu bylo zjištěno, že lidé





nejezdí na kole mimo jiné proto, že se v cíli cesty nemají kde osprchovat, nemají se kde převléci a mají strach o zaparkované kolo bez zabezpečení.

Realizované cyklostezky, pruhy pro cyklisty, kampaně a podpora cyklodopravy v Liberci

Rok 2000

- Realizace cyklostezky Liberec – Hrádek n/N, úsek centrem města podél Nisy (3 km) a úsek Hrádek n/N – hranice se SRN (součást cyklostezky Odra- Nisa) Phare ČR-Sasko
- Značení a propagace cyklotrasy propojující cyklostezku ze Žitavy přes Hrádek nad Nisou do Liberce a připravovanou cyklotrasu z Ostritz přes Andělku do Hejnic s Turnovem a Českým rájem (Phare CBC ČR – Sasko)

Rok 2001

- Zpracována Studie proveditelnosti, cyklostezka - propojení mezi Libercem a Hrádkem n/N, vytipovány optimální varianty tras pro projednání majetkoprávních operací pro výkupy pozemků budoucí cyklostezky, Phare ČR - Sasko

Rok 2005

- Zpracován Cyklogenerel města Liberce (konceptce rozvoje cyklodopravy), rozpočet města

Rok 2006

- Cyklostezka „U Medvěda“, Krásná Studánka – Fojtka (SFDI)

Rok 2007

- Aktualizace cyklogenerelu, rozpočet města
- Každoroční podpora kampaně Cyklistů Liberecka, rozpočet města
- Pravidelná finanční podpora kampaně Do práce na kole (v rámci projektu Zdravé město Liberec)
- Vznik cyklomapy po Liberci
- Vytvoření Cyklistů Liberecka

Rok 2008

- Cyklostezka u Litesu (SFDI)

Rok 2011

- realizace cyklostezky podél ul. Jungmannova a ul. Švermova – „viadukt“ (SFDI)
- realizace cyklopruhů Horákova, I. etapa
- realizace cyklopruhu ulice U Nisy





Rok 2010 – 2012

- Realizace cyklopruhů Barvířská – propojení cyklostezky Odra – Nisa – s centrem města (2010 – 2012)
- Husova a Jizerská - stezka pro chodce a cyklisty, cyklopruh (2011-2012)

Rok 2011 – 2012

- Revitalizace sídliště Rochlice – ul. Ježkova, Haškova, Burianova

Rok 2014 – 2015

- Realizace cyklostezky Vratlavická (v rámci IPRM Regenerace sídliště Rochlice- lokalita Žitná, smíšená stezka pro chodce a cyklisty)

Rok 2017

- Realizace cyklopruhů ulice Horákova, II. etapa

Jablonec nad Nisou + okolí

Cyklotrasa č. 3038

(Jižní Hřebenovka) Karlov - Lučany nad Nisou - Nová Ves nad Nisou – pramen Nisy - Dolní Černá Studnice - Kokonín – Dobrá Voda - Rychnov u Jablonce nad Nisou – Rádlo – Milíře - Jeřmanice, sedlo - Jeřmanice, železniční zastávka - Dlouhý Most - Minkovice

Cyklotrasa č. 3038A

Rádlo – lávka (silnice I/65) – Dobrá voda

Cyklotrasa č. 3037

Nový Harcov odb. - Jablonec n. N. (Rýnovice, Mšeno nad Nisou)

Cyklotrasa č. 3023

Jablonec nad Nisou (Mšeno nad Nisou) - Janov nad Nisou – Hrabětice - Rozhledna Královka – Bedřichov - Nová Louka - Gregorův kříž – Hřebínek – Ferdinandov

Cyklotrasa č. 3047

Rychnov u Jablonce nad Nisou – Pelíkovice – Sychrov – Loukovec

Významné křižovatky cyklotras v okolí Jablonce nad Nisou jsou v Jeřmanicích, v Dobré Vodě, na Bedřichově, v Janově nad Nisou a ve Smržovce, do těchto směrů je potřebné vytvořit přístup po cyklotrasách/cyklostezkách.

Realizované cyklostezky, pruhy pro cyklisty, kampaně a podpora cyklodopravy v Jablonec nad Nisou + okolí

Rok 2006

- Cyklostezka podél Bílé Nisy (Rýnovická)

Rok 2010

- Realizace cyklostezky park u ulice Nová Pasiřská

Rok 2013

- Realizace cyklostezky ulice 5. Května
- kampaň Do práce na kole





Rok 2014

- kampaň Do práce na kole

Rok 2015

- kampaň Do práce na kole

Rok 2016

- kampaň Do práce na kole

6.4.2 Úroveň stávajících hodnot pro nastavení cílových hodnot indikátorů

Délka cyklotras a cyklostezek

Délka je měřena v ose cyklotrasy nebo cyklostezky. Celková délka cyklotras a cyklostezek v řešeném území je **243 km** (rok 2017).

Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) v řešeném území

Délka je měřena v ose cyklopruhů. Celková délka cyklopruhů v řešeném území je **5 km** (rok 2017).

Intenzita cyklistů na nejzatíženějších profilech - Liberec

Tabulka 6 Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech - Liberec

| Profil | Cyklogenerel LBC 2005 | CSD 2016 | Model 2018 |
|--|--------------------------|-------------|---------------|
| | Počet cyklistů za den | | |
| Wintrova ulice (cyklostezka) | 660 | - | 100 |
| cyklostezka podél Nisy (u stadionu) | 500 | - | 80 |
| Jablonecká (Na Bídě – Zvolenská) | 480 | 136 | 40 |
| Jungmannova (Wintrova – Žitavská) | 460 | 266 | 50 |
| 5. května (Šaldovo nám. – Voroněžská) | 420 | - | 40 |
| Dr. M. Horákové (Košická – Náchodská) | 420 | 346 | 50 |
| Generála Svobody (Kateřinská – Hlávkova) | 360 | 183 | 20 |
| Poštovní náměstí (Vratislavická – Vesecká) | 320 | 202 | 110 |

Intenzita cyklistů na nejzatíženějších profilech - Jablonec nad Nisou

Tabulka 7 Intenzity cyklistické dopravy na vybraných profilech – Jablonec nad Nisou

| Profil | CSD 2016 | Model 2018 |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| | Počet cyklistů za den | |
| Cyklostezka okolo Mšena | - | 120 |

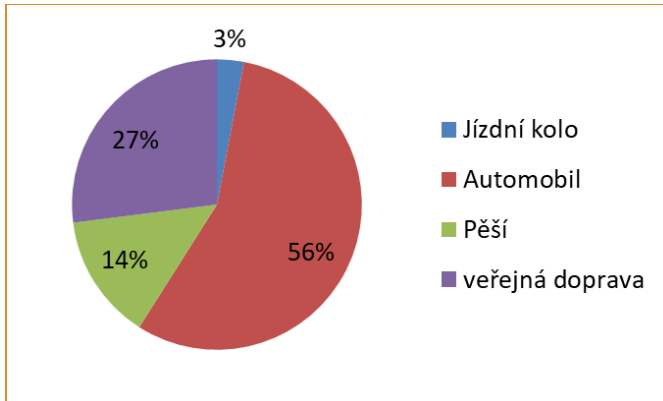




| | | |
|------------------|-----|-----|
| Ulice 5. května | 240 | 100 |
| Ulice Želivského | 120 | 170 |
| Ulice Turnovská | 140 | 20 |

Dělbá přepravní práce

Dělbá přepravní práce je dána multimodálním dopravním modelem. Výsledky sociodopravního průzkumu jsou vzhledem k době provádění zavádějící - zejména v nemotorové dopravě, kterou klimatické podmínky silně ovlivňují.



Graf 12 Dělbá přepravní práce v řešeném území (zdroj: multimodální dopravní model 2017, firma NDCon)

Při průzkumu cyklistické dopravy dne 23. 5. 2018 bylo zjištěno, že za příznivých klimatických podmínek stoupá podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce ve městě. Ze zjištěných průběhů intenzit v čase lze odvodit, že nezanedbatelným podílem jsou zastoupeni rekreační cyklisté, kteří vyjíždějí i v průměrný pracovní den po práci na vyjížděku (mezi 18 – 19 hodinou). Ze zjištěných údajů je možné konstatovat, že město Liberec má výrazný potenciál pro rozvoj cyklistické dopravy z hlediska možných uživatelů. Pokud dokáže nabídnout dostatečně kvalitní a spojitou cyklistickou infrastrukturu.

Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy

V roce 2017 se konalo následujících 5 akcí:

Jarní cyklojízda Libercem, Do práce na kole, Hvězdicová jízda – Sternradfahrt, Úterní cyklovyjížděky, Cyklojízda Libercem na kole

Počet B+R u terminálů pod kamerovým dohledem

Počet B+R u terminálů pod kamerovým dohledem v roce 2017 – 0

Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře

V roce 2017 není nastaven systém pravidelné aktualizace.

Počet nehod s účastí cyklistů

Řešené území (okres Liberec + Jablonec nad Nisou):





Tabulka 8 Počet a druh nehod v řešeném území - statistika

| | 2015 | 2016 |
|---|------|------|
| Nehody s účastí cyklistů (včetně koloběžek) | 124 | 101 |
| Těžké zranění | 15 | 16 |
| Lehké zranění | 96 | 75 |
| Usmrceno | 1 | 0 |
| Alkohol u cyklistů | 27 | 27 |

6.5 Identifikované problémy

6.5.1 Identifikované problémy – zpracovatel

Zpracovatel na základě terénních šetření, řízených rozhovorů a multimodálního dopravního modelu zpracoval analytickou část. Z té byly následně definovány problémy. Po této části proběhlo veřejné projednání, kde bylo na jednotlivých účastnících požadováno určení problémů z jejich pohledu. Následně problémy definované zpracovatelem a veřejným projednáním byly postoupeny do pracovní skupiny. V té byly jednotlivé problémy diskutovány, rozšířeny a obodovány.

Tabulka 9 Zpracovatelem identifikované problémy cyklistické dopravy

| Problém |
|--|
| Neucelená síť komunikací přívětivých pro cyklisty |
| Chybějící propojení |
| Chybějící infrastruktura pro odkládání jízdních kol (zaměstnavatelé, školy, vlastníci budov atd..) |
| Špatný technický stav a údržba komunikací |
| Bezpečnost v hlavním dopravním prostoru |
| Překonání velkých křižovatek a stoupání |
| Průjezd centrem města |
| Konflikty na smíšených stezkách |
| Novostavby a rekonstrukce bez cykloopatření |
| Majetkoprávní problémy |
| Dopravní podnik není partnerem pro cyklisty |
| Cyklokordinátorům chybí pravomoci |
| Snaha o hierarchizaci komunikací pro cyklisty |
| Pomalá realizace záměrů |
| Negativní přístup správců silnic |
| Špatné zadávání projektů |
| Nedostatečná odbornost projektantů |
| Politická priorita parkování před cykloopravou |
| Nemožnost jízdy po cestách, chodnících bez frekvence a jednosměrkami |
| Chybějící informace či mapa infrastruktury pro cyklisty |
| Vytlačování cyklistické dopravy mimo dopravní koridory |





| Problém |
|---|
| Chybějící plán do navazujícího území |
| Neschopnost čerpání dotací - SFDI |
| Kompetence Magistrátu Liberec |
| Bariéry v území zejména železnice, podchod |
| Autobusové a vlakové nádraží, dostupnost parkování a nepropojenost s HD |
| Chybějící bezbariérovost a nenapojení tras na HD |
| Infrastruktura pro elektro kola, půjčovna |

6.5.2 Identifikované problémy – pracovní skupina

Na jednání pracovní skupiny dne 22.3.2017 byly definovány a ohodnoceny hlavní problémy cyklistické dopravy v Liberci a Jablonci nad Nisou. V tabulce 9 jsou uvedeny problémy v pořadí od největšího k nejmenšímu:

Tabulka 10 Problémy cyklistické dopravy identifikované pracovní skupinou

| Váha | Problém |
|------|---|
| 44 | Novostavby a rekonstrukce bez cykloopatření |
| 41 | Pomalá realizace záměrů |
| 40 | Dopravní podnik není partnerem pro cyklisty |
| 40 | Politická priorita parkování před cyklo dopravou |
| 40 | Chybějící propojení |
| 39 | Neschopnost čerpání dotací - SFDI |
| 39 | Neucelená síť komunikací přívětivých pro cyklisty |
| 38 | Bariéry v území zejména železnice, podchod |
| 37 | Špatné zadávání projektů |
| 37 | Kompetence Magistrát Liberec |
| 36 | Nedostatečná odbornost projektantů |
| 36 | Jednosměrky |
| 35 | Cyklokordinátorům chybí pravomoci |
| 35 | Snaha o hierarchizaci komunikací pro cyklisty |
| 35 | Chybějící plán do navazujícího území |
| 35 | Chybějící infrastruktura pro odkládání jízdních kol (zaměstnavatelé, školy, vlastníci budov atd.) |
| 35 | Překonání velkých křižovatek a stoupání |
| 35 | Průjezd centrem města |
| 34 | Chybějící informace či mapa infrastruktury pro cyklisty |
| 34 | Špatný technický stav a údržba komunikací |
| 34 | Bezpečnost v hlavním dopravním prostoru |
| 33 | Majetkoprávní problémy |
| 33 | Negativní přístup správců silnic |





| | |
|----|--|
| 32 | Autobusové a vlakové nádraží dostupnost parkování a nepropojenost s HD |
| 31 | Vytlačování cyklistické dopravy mimo dopravní koridory |
| 31 | Infrastruktura pro elektrokola, půjčovna |
| 26 | Chybějící bezbariérovost a nenapojení tras na HD |
| 25 | Konflikty na smíšených stezkách |





6.5.3 Agregace problémů

Všechny zjištěné problémy byly následně pro větší přehlednost agregovány do čtyř skupin na základě jejich povahy.

| | |
|-------------------|---|
| Systémové | – politika, přístup úřadů a institucí k cyklistické dopravě |
| Organizační | – organizace rozvoje cyklistické dopravy v řešeném území |
| Infrastrukturální | – infrastruktura pro cyklistickou dopravu |
| Společenské | – dopady na společnost |

Systémové

- Vytlačování cyklistické dopravy mimo dopravní koridory
- Majetkoprávní problémy
- Negativní přístup správců silnic
- Špatné zadávání projektů
- Neschopnost čerpání dotací - SFDI
- Politická priorita parkování před cyklodopravou
- Pomalá realizace záměrů
- Nerespektování závazných dokumentů města při opravě, rekonstrukci (konkrétně cyklogenerelu)
- Nekoncepční podpora tvorby sítě

Organizační

- Cyklokoordinátorům chybí pravomoci
- Snaha o hierarchizaci komunikací pro cyklisty
- Chybějící plán do navazujícího území
- Nedostatečná odbornost projektantů





- Kompetence Magistrátu Liberec
- Dopravní podnik není partnerem pro cyklisty
- Novostavby a rekonstrukce bez cykloopatření
- Neodbornost projektantů - špatné projekty

Infrastrukturální

- Chybějící bezbariérovost a nenapojení tras na HD
- Infrastruktura pro elektrokola, půjčovna
- Autobusové a vlakové nádraží - dostupnost parkování a nepropojenost s HD
- Chybějící informace či mapa infrastruktury pro cyklisty
- Špatný technický stav a údržba komunikací
- Chybějící infrastruktura pro odkládání jízdních kol
- Překonání velkých křižovatek a stoupání
- Jednosměrky
- Bariéry v území zejména železnice, podchod
- Neucelená síť komunikací přívětivých pro cyklisty
- Chybějící propojení
- Cyklostezka (napojení) centrum-Mšeno
- Není uzavřený okruh okolo přehrady
- Nedostatečné množství stezek





- Chybí místa pro odstavení kola
- Údržba cyklostezek - nedostatečná
- Problém napojení cyklostezky do křižovatky

Společenské

- Konflikty na smíšených stezkách
- Bezpečnost v hlavním dopravním prostoru
- Průjezd centrem města
- Vzájemná neohledupnost
- Neumožněna jízda po chodníku
- Bezpečnost - agresivita řidičů
- Neosvětlená cyklostezka podél Nisy
- Reliéf města - kopce ...





7 Návrhová část

Návrh vychází z výchozích strategií, získaných dat a odpovědí z průzkumu dopravního chování, výpočtů dopravního modelu a jejich analýzy, výstupů jednání pracovní skupiny, veřejných projednání a výsledků dotazníkových šetření. V návaznosti na definované problémy v oblasti cyklistické dopravy jsou navrženy vize, cíle a opatření, kterým se dosáhne většího uznání cyklistické dopravy za součást městské dopravy, ochrany cyklistů tam, kde je to potřebné, a podpory cyklistické dopravy poskytnutím atraktivních tras ve vhodných lokalitách.

Ke každému opatření jsou uvedeny vhodné projekty k jejich naplnění, mnohé projekty však odpovídají více než jednomu opatření. Dále je navržena **maximální varianta** s výhledem na realizaci projektů cyklistické dopravy bez ohledu na zajištěné financování. Projekty jsou zacílené na integraci cyklistů do městského provozu i na jejich ochranu od automobilového provozu. **Varianta reálná** je zacílená na potřeby a možnosti měst s ohledem na možnosti financování. Obsahuje sadu projektů, které je možné ve střednědobém horizontu realizovat a zafinancovat.

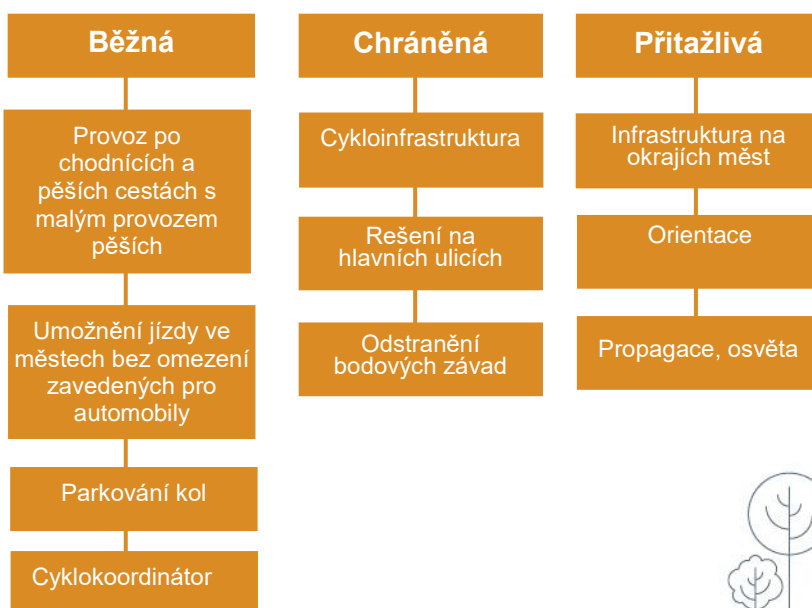
Cyklodoprava – vize a cíle

Vize: Jaká by měla být cyklistická doprava v roce 2023?

Pohyb na jízdním kole je vnímán jako běžný, ve městech nejsou zbytečné zákazy a cyklisté jsou chráněni při nutné jízdě po ulicích se silným provozem, pokud je to možné, jsou vybudovány cyklostezky podél vodních toků, především páteří cyklostezka Odra – Nisa, podíl cyklistů na přepravní práci dosahuje 4%.

Strategické cíle a dílčí cíle – cyklistická doprava je:

- **A Vnímáná jako běžná**
- **B Chráněná od provozu automobilů**
- **C Přitažlivá**





A Vnímaná jako běžná

Aby se stala cyklistická doprava běžnou součástí městské dopravy, jsou navržena opatření plnící dílčí cíle orientované na zrušení zbytečných omezení vjezdu pro cyklistickou dopravu a umožnění odstavení jízdního kola nejen po městě, ale také v místě pracoviště. Koordinátor dopravy bude prosazovat řešení, která s cyklisty v městské dopravě počítají, pro umožnění využití výhod cyklistické dopravy všem obyvatelům a návštěvníkům města bude zaveden bikesharing – půjčování sdílených jízdních kol.

Dílčí cíle:

A1: Provoz cyklistů po chodnicích a pěších cestách s malým provozem pěších

Opatření:

- A1.1: Legalizace jízdy po vybraných cestách
- A1.2: Možnost jízdy po vybraných chodnicích bez silného pěšího provozu

A2: Umožnění jízdy ve městech bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu

Opatření:

- A2.1: Průjezdnost zklidněných ulic a zón
- A2.2: Umožnění průjezdu jednosměrkami v obou směrech
- A2.3: Zřizování zón 30 s plošně obousměrným pohybem cyklistů

A3: Parkování kol v cíli cest

Opatření

- A3.1: Cyklistické stojany, cykloboxy, především v centrech měst
- A3.2: Zaměstnavatelé – úpravy pro cyklisty
- A3.3: B+R na terminálech a nádražích
- A3.4: Parkování u škol

A4: Zřízení koordinátora dopravy / cyklokoordinátora na úrovni obcí

Opatření

- A4.1: Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy





B Chráněná od provozu automobilů

Optimálním řešením pro bezpečnou a pohodlnou jízdu cyklistů jsou cyklostezky, ty však lze vybudovat v Liberci a Jablonci nad Nisou jen velmi omezeně kromě stezek podle vodních toků, proto tam, kde budou muset cyklisté využívat městské ulice s vysokými intenzitami automobilové dopravy, bude zvyšována jejich bezpečnost zřízením cyklopruhů a opatřeními v křižovatkách.

Dílčí cíle:

B1: Síť chráněné infrastruktury pro cyklisty

Opatření:

- B1.1: Pátevní síť cyklostezek podél vodních toků
- B1.2: Nové trasy pro cyklisty místo nebezpečných úseků ve městech
- B1.3: Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek)

B2: Řešení provozu na hlavních ulicích měst

Opatření:

- B2.1: Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty
- B2.2: Řešení kritických míst v křižovatkách
- B2.3: Řešení souběhu tramvajové a cyklistické dopravy

B3: Řešení bodových závad bezpečnosti cyklistů

Opatření:

- B3.1: Bezpečnostní inspekce dnešního stavu
- B3.2: Řešení kolizních křižovatek
- B3.3.: Řešení v okolí zastávek veřejné dopravy

B4: Studie průchodnosti územím

Opatření:

- B4.1: Studie průchodnosti územím





C Přitažlivá

Pokud je cyklistům umožněna pohodlná a bezpečná jízda, může být cyklistická doprava přitažlivým způsobem přemístování. To může zajistit další přesun lidí k cyklistické dopravě.

Dílčí cíle:

C1: Infrastruktura pro vyšší atraktivitu cyklistické dopravy

Opatření:

- C1.1: Vyznačení kvalitních napojení na turistické trasy (Machnín, Mníšek)
- C1.2: Nové cesty pro cyklisty a pěší, rekonstrukce cest
- C1.3: Cyklisté v rekreačních zónách města
- C1.4: Bikesharing v Liberci

C2: Orientace pro návštěvníky, turisty

Opatření:

- C2.1: Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst
- C2.2: Informační kampaň – Cyklisté přijďte do Liberce a Jablonce nad Nisou
- C2.3: Doprovodná infrastruktura – odpočívky, hřiště

C3: Prevence, osvěta, informace

Opatření:

- C3.1: Propagace cyklistické dopravy po městech v médiích
- C3.2: Informační kampaně na webu měst
- C3.3: Orientační značení pro cyklisty
- C3.4: Informace do map (cykloserver.cz, mapy.cz) o městské infrastruktuře





7.1 Návrh projektů - varianta maximální

Tabulka 11 Návrh projektů – varianta maximální

| Ozn. | Projekt | Území |
|---|---|--------------------|
| A1: Provoz cyklistů po chodnících a pěších cestách s malým provozem pěších | | |
| A1.1.1 | Projekt a úprava dopravního značení (Legalizace jízdy po vybraných cestách) | Řešené území |
| A1.2.1 | Projekt a úprava dopravního značení (Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu) | Řešené území |
| A2: Umožnění jízdy ve městech bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu | | |
| A2.1.1 | Dohoda o pravidlech, příp. úprava dopravního značení | Řešené území |
| A2.2.1 | Inventarizace, posouzení a projednání možností úprav | Řešené území |
| A2.2.2 | Realizace schválených úprav dopravního značení | Řešené území |
| A2.3.1 | Studie plošného zklidnění měst | Řešené území |
| A3: Parkování kol v cíli cest | | |
| A3.1.1 | Instalace veřejných stojanů a boxů | Řešené území |
| A3.1.2 | Výzva zaměstnavatelům a institucím ke vzniku infrastruktury pro odstavování jízdních kol | Řešené území |
| A3.2.1 | Výzva zaměstnavatelům k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště) | Řešené území |
| A3.3.1 | Zřizování B+R u terminálů pod kamerovým dohledem | Řešené území |
| A3.4.1 | Zřizování krytých a bezpečných parkovišť pro jízdní kola na pozemcích či v blízkosti škol | Řešené území |
| A4: Zřízení koordinátora dopravy / cyklokoordinátora na úrovni obcí | | |
| A4.1.1 | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy | Liberec |
| B1: Síť chráněné infrastruktury pro cyklisty | | |
| B1.1.1 | Cyklostezka Odra- Nisa - stezka pro pěší a cyklisty Košická - Poštovní náměstí (LBC) | Liberec |
| B1.1.2 | Cyklostezka Odra Nisa, úsek JBC-Vratislavice, Nová Pasiřská podél Nisy k OK Liberecká | Jablonec nad Nisou |
| B1.1.3 | Propojení centra do Lučan nad Nisou od okružní kř. Mostecká po konec (k.ú. JBC) | Jablonec nad Nisou |
| B1.1.4 | Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra - Nisa) | Liberec |
| B1.1.5 | Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra - Nisa) | Liberec |
| B1.1.6 | Cyklostezka za ČOV (Selská-Londýnská) (Odra – Nisa) | Liberec |
| B1.1.7 | Cyklostezka Liberec – Jablonec nad Nisou - úsek Vratislavice (Odra – Nisa) | Jablonec nad Nisou |
| B1.1.8 | Stezka pro nemotorovou dopravu Lučany nad Nisou (Dolní Lučany) – Jablonec nad Nisou (Jablonecké Paseky) (Odra – Nisa) | Jablonec nad Nisou |
| B1.1.9 | Stezka pro nemotorovou dopravu Rychnov u Jablonce nad Nisou – Jablonec nad Nisou (Kokonín) | Jablonec nad Nisou |
| B1.1.10 | Stezka úsek ulice Za Říčkou | Jablonec nad Nisou |
| B1.1.11 | Stezka od parku Nová Pasiřská k okružní křižovatce U Zeleného stromu | Jablonec nad Nisou |
| B1.2.1 | Cyklostezka Kateřinská - ul. Neumannova k Litesu | Liberec |
| B1.2.2 | Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická | Liberec |
| B1.3.1 | Cyklostezka Machnín – Chrastava | Liberec |





| Ozn. | Projekt | Území |
|---|---|------------------------------|
| B1.3.2 | Cyklostezka Minkovická | Liberec |
| B1.3.3 | Stežka pro nemotorovou dopravu Jablonec nad Nisou (Ostrý roh) – Janov nad Nisou – Bedřichov | Jablonec nad Nisou |
| B1.3.4 | Stežka pro nemotorovou dopravu Rádlo – Jablonec nad Nisou | Jablonec nad Nisou |
| B1.3.5 | Stežka Kunratická - Mšenská | Liberec |
| B1.3.6 | Stežka okolo areálu Denso | Liberec |
| B2: Řešení provozu na hlavních ulicích měst | | |
| B2.1.1 | Cyklopruhy Palackého (JBC) | Jablonec nad Nisou |
| B2.1.2 | Cyklopruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže) | Liberec |
| B2.1.3 | Cyklopruhy Husova (vyřešit konflikt s parkováním) | Liberec |
| B2.1.4 | Cyklopruhy Horská | Liberec |
| B2.1.5 | Cyklopruhy Generála Svobody – Zeyerova | Liberec |
| B2.1.6 | Cyklopruhy Hejnická | Liberec |
| B2.1.7 | Cyklopruhy Ruprechtická | Liberec |
| B2.1.8 | Společná stežka Průmyslová | Liberec |
| B2.1.9 | Cyklopruhy Pražská | Jablonec nad Nisou |
| B2.1.10 | Opatření pro cyklisty Nová Pastýřská | Liberec |
| B2.1.11 | Cyklopruhy Krejčího | Liberec |
| B2.1.12 | Opatření ul. Broumovská, Jablonecká | Liberec |
| B2.1.13 | Opatření ul. Na Bídě, Jablonecká | Liberec |
| B2.1.14 | Cyklopruhy Rumjancevova | Liberec |
| B2.2.1 | Inspekce nebezpečných míst, návrh a realizace opatření | Řešené území |
| B2.3.1 | Průjezd terminálem Fügnerova | Liberec |
| B2.3.2 | Cyklopruhy Masarykova | Liberec |
| B2.3.3 | Cyklopruhy Hanychovská | Liberec |
| B3: Řešení bodových závad bezpečnosti cyklistů | | |
| B3.1.1 | Inspekce dnešního stavu na úsecích a frekventovaných křižovatkách | Řešené území |
| B3.1.2 | Návrh opatření u zjištěných závad | Řešené území |
| B3.1.3 | Realizace vybraných úprav | Řešené území |
| B3.2.1 | Realizace organizačních opatření na nebezpečných křižovatkách (dopravní značení, úpravy řízení) | Řešené území |
| B3.2.2 | Propojení Klatovská - Mostecká | Liberec |
| B3.3.1 | Při rekonstrukcích zastávek řešení průjezdu cyklistů | Řešené území |
| B4: Studie průchodnosti územím | | |
| B4.1.1 | Studie průchodnosti územím - Stežka podél silnice I/65 | Jablonec nad Nisou |
| B4.1.2 | Studie průchodnosti územím - Stežka Odra – Nisa, souběžná s ulicí Prosečská | Jablonec nad Nisou |
| B4.1.3 | Studie průchodnosti územím - Stežka/trasa ulice Horní | Jablonec nad Nisou |
| B4.1.4 | Studie průchodnosti územím - Máchova ulice | Liberec |
| B4.1.5 | Studie průchodnosti územím – Masarykova - Vítězná (museum dopravy) | Liberec |
| B4.1.6 | Studie průchodnosti územím – oblast Brandlu | Jablonec nad Nisou |
| B4.1.7 | Studie průchodnosti územím – Rychnov u Jablonce nad Nisou – Rádelský mlýn | Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| C1: Infrastruktura pro vyšší atraktivitu cyklistické dopravy | | |
| C1.1.1 | Kolem kolem Jizerek | Řešené území |





| Ozn. | Projekt | Území |
|---|---|--------------------|
| C1.1.2 | Propojení od ČOV do Machnína – studie | Liberec |
| C1.1.3 | Propojení Odry Nisa – Krásná Studánka | Liberec |
| C1.2.1 | Studie cyklostezek v Ruprechticích, Radčicích, Harcově, Vesci podle Generelu | Liberec |
| C1.2.2 | Cyklostezky, Průběžná, úseky okružní trasy a radiál podle Cyklogenerelu | Liberec |
| C1.3.1 | Napojení liberecké přehrady na trasu v ul. Na Bídě | Liberec |
| C1.3.2 | Propojení Nisa – Jablonecká přehrada | Jablonec nad Nisou |
| C1.4.1 | Bikesharing v Liberci | Liberec |
| C2: Orientace pro návštěvníky, turisty | | |
| C2.1.1 | Stezka podél Veseckého rybníka | Liberec |
| C2.1.2 | Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník | Liberec |
| C2.1.3 | Propojení Vyhlídková - Mladá -Za Mlýnem | Liberec |
| C2.2.1 | Příprava a realizace informační kampaně (letáky, web, inzeráty) | Řešené území |
| C2.3.1 | Budování odpočívek, dětských hřišť umožňující bezpečný příjezd po cyklostezkách | Řešené území |
| C3: Prevence, osvěta, informace | | |
| C3.1.1 | Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty | Řešené území |
| C3.2.1 | Realizovat kampaň „Do práce na kole“ | Řešené území |
| C3.2.2 | Realizovat kampaň „Do školy na kole“ | Řešené území |
| C3.3.1 | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty | Řešené území |
| C3.4.1 | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře | Řešené území |





7.2 Návrh projektů - varianta reálná

Tabulka 11 uvádí seznam projektů, které jsou vybrány pro realizaci do roku 2023. Podrobnější informace o popisu projektu, stupni dokončení v roce 2023, indikátorech, které projekt naplňuje, uvádí jednotlivé karty k těmto projektům (viz kapitola 8.1).

Tabulka 12 Návrh projektů navržených k realizaci – varianta reálná

| Ozn. | Projekt |
|--|---|
| A1: Provoz cyklistů po chodnicích a pěších cestách s malým provozem pěších | |
| A1.1.1 | Projekt a úprava dopravního značení (Legalizace jízdy po vybraných cestách) |
| A1.2.1 | Projekt a úprava dopravního značení (Možnost jízdy po vybraných chodnicích bez silného pěšího provozu) |
| A2: Umožnění jízdy ve městech bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu | |
| A2.1.1 | Dohoda o pravidlech, příp. úprava dopravního značení |
| A2.2.1 | Inventarizace, posouzení a projednání možností úprav |
| A2.2.2 | Realizace schválených úprav dopravního značení |
| A3: Parkování kol v cíli cest | |
| A3.1.1 | Instalace veřejných stojanů a boxů |
| A3.1.2 | Výzva zaměstnavatelům a institucím ke vzniku infrastruktury pro odstavování jízdních kol |
| A3.2.1 | Výzva zaměstnavatelům k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště) |
| A4: Zřízení koordinátora dopravy / cyklokoordinátora na úrovni obcí | |
| A4.1.1 | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy |
| B1: Síť chráněné infrastruktury pro cyklisty | |
| B1.1.1 | Cyklostezka Odra- Nisa - stezka pro pěší a cyklisty Košická - Poštovní náměstí (LBC) |
| B1.1.2 | Cyklostezka Odra Nisa, úsek JBC-Vratislavice, Nová Pasiřská podél Nisy k OK Liberecká |
| B1.1.3 | Propojení centra do Lučan nad Nisou od okružní kř. Mostecká po konec (k. ú. JBC) |
| B1.1.4 | Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra - Nisa) |
| B1.1.5 | Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra - Nisa) |
| B1.1.6 | Cyklostezka za ČOV (Selská-Londýnská) (Odra – Nisa) |
| B1.1.7 | Cyklostezka Liberec – Jablonec nad Nisou - úsek Vratislavice (Odra – Nisa) |
| B1.1.8 | Stezka pro nemotorovou dopravu Lučany nad Nisou (Dolní Lučany) – Jablonec nad Nisou (Jablonecké Paseky) (Odra – Nisa) |
| B1.1.9 | Stezka pro nemotorovou dopravu Rychnov u Jablonce nad Nisou – Jablonec nad Nisou (Kokonín) |
| B1.1.10 | Stezka úsek ulice Za Říčkou |
| B1.1.11 | Stezka od parku Nová Pasiřská k okružní křižovatce U Zeleného stromu |
| B1.2.1 | Cyklostezka Kateřinská - ul. Neumannova k Litesu |
| B1.2.2 | Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická |
| B1.3.1 | Cyklostezka Machnín – Chrastava |
| B1.3.2 | Cyklostezka Minkovická |
| B1.3.3 | Stezka pro nemotorovou dopravu Jablonec nad Nisou (Ostrý roh) – Janov nad Nisou – Bedřichov |
| B1.3.4 | Stezka pro nemotorovou dopravu Rádlo – Jablonec nad Nisou |
| B1.3.5 | Stezka Kunratická - Mšenská |
| B1.3.6 | Stezka okolo areálu Denso |





| Ozn. | Projekt |
|---|---|
| B2: Řešení provozu na hlavních ulicích měst | |
| B2.1.1 | Cyklopruhy Palackého (JBC) |
| B2.1.2 | Cyklopruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže) |
| B2.1.8 | Společná stezka Průmyslová |
| B2.1.10 | Opatření pro cyklisty Nová Pastýřská |
| B2.1.11 | Cyklopruhy Krejčího |
| B2.2.1 | Inspekce nebezpečných míst, návrh a realizace opatření |
| B2.3.2 | Cyklopruhy Masarykova |
| B3: Řešení bodových závad bezpečnosti cyklistů | |
| B3.1.1 | Inspekce dnešního stavu na úsecích a frekventovaných křižovatkách |
| B3.1.2 | Návrh opatření u zjištěných závad |
| B3.1.3 | Realizace vybraných úprav |
| B3.2.2 | Propojení Klatovská- Mostecká |
| C1: Infrastruktura pro vyšší atraktivitu cyklistické dopravy | |
| C1.1.1 | Kolem kolem Jizerek |
| C1.2.2 | Cyklostezky, Průběžná, úseky okružní trasy a radiál podle Cyklogenerelu |
| C1.4.1 | Bikesharing v Liberci |
| C2: Orientace pro návštěvníky, turisty | |
| C2.1.1 | Stezka podél Veseckého rybníka |
| C2.1.2 | Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník |
| C2.1.3 | Propojení Vyhlídková - Mladá - Za Mlýnem |
| C2.2.1 | Příprava a realizace informační kampaně (letáky, web, inzeráty) |
| C3: Prevence, osvěta, informace | |
| C3.2.1 | Realizovat kampaň „Do práce na kole“ |
| C3.2.2 | Realizovat kampaň „Do školy na kole“ |
| C3.3.1 | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty |
| C3.4.1 | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře |





7.3 Opatření a problémy

Tabulka 13 Problémy a opatření, které je řeší

| Problémy | Opatření | | | | | |
|--|----------|------|------|------|------|------|
| Systémové | | | | | | |
| Vytlačování cyklistické dopravy mimo dopravní koridory | A3.1 | | | | | |
| Majetkoprávní problémy | A4.1 | | | | | |
| Negativní přístup správců silnic | A2.1 | A2.2 | | | | |
| Špatné zadávání projektů | A4.1 | | | | | |
| Neschopnost čerpání dotací - SFDI | A4.1 | | | | | |
| Politická priorita parkování před cyklo dopravou | A4.1 | | | | | |
| Pomalá realizace záměrů | A4.1 | | | | | |
| Nenaplněné plány | A4.1 | | | | | |
| Nekoncepční podpora tvorby sítě | A4.1 | | | | | |
| Organizační | | | | | | |
| Cyklokoordinátorům chybí pravomoci | A4.1 | | | | | |
| Snaha o hierarchizaci komunikací pro cyklisty | - | | | | | |
| Chybějící plán do navazujícího území | B1.3 | C1.1 | C1.3 | C2.1 | | |
| Nedostatečná odbornost projektantů | A4.1 | | | | | |
| Kompetence Magistrát Liberec | A4.1 | | | | | |
| Dopravní podnik není partnerem pro cyklisty | B2.3 | B3.3 | | | | |
| Novostavby a rekonstrukce bez cykloopatření | A4.1 | | | | | |
| Neodbornost projektantů - špatné projekty | A4.1 | | | | | |
| Infrastrukturní | | | | | | |
| Chybějící bezbariérovost a nenapojení tras na HD | A4.1 | A3.3 | | | | |
| Infrastruktura pro elektrokola, půjčovna | A3.1 | A3.3 | | | | |
| Autobusové a vlakové nádraží dostupnost parkování a nepropojenost s HD | A3.1 | A3.3 | B2.3 | | | |
| Chybějící informace či mapa infrastruktury pro cyklisty | C2.2 | C3.1 | C3.3 | C3.4 | | |
| Špatný technický stav a údržba komunikací | - | | | | | |
| Chybějící infrastruktura pro odkládání jízdních kol | A3.1 | A3.2 | A3.3 | A3.4 | | |
| Překonání velkých křižovatek a stoupání | B1.1 | B2.2 | B2.3 | B3.2 | | |
| Nemožnost jízdy po cestách, chodnících bez frekvence a jednosměrkami | A1.1 | A1.2 | A2.1 | A2.2 | A2.3 | |
| Bariéry v území zejména železnice, podchod | B3.2 | C4.1 | | | | |
| Neucelená síť komunikací přívětivých pro cyklisty | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B2.1 | B2.2 | B2.3 |
| Chybějící propojení | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B2.1 | B2.2 | B2.3 |





| Problémy | Opatření | | | | | |
|--|----------|-------|------|------|------|------|
| Chybějící propojení Jablonec - Liberec | B1.1 | C4.1. | | | | |
| Cyklostezka (napojení) centrum-Mšeno | B2.1 | | | | | |
| Chybějící propojení Hodkovice-Rychnov-Jablonec | B1.3 | B1.1 | B2.1 | C4.1 | | |
| Chybějící propojení Jablonec-Bedřichov, Janov | B1.3 | | | | | |
| Není uzavřený okruh okolo přehrady | C1.2 | | | | | |
| Nedostatečné množství stezek | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B2.1 | B2.2 | B2.3 |
| Chybí propojenost cyklotras/cyklostezek | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B2.1 | B2.2 | B2.3 |
| Chybí místa pro odstavení kola | A3.1 | A3.2 | A3.3 | A3.4 | | |
| Údržba cyklostezek - nedostatečná | A4.1 | | | | | |
| Problém napojení cyklostezky do křižovatky | B2.2 | B3.1 | B3.2 | | | |
| Společenské | | | | | | |
| Konflikty na smíšených stezkách | B1.1 | B1.2 | B3.3 | C3.1 | | |
| Bezpečnost v hlavním dopravním prostoru | B2.1 | B2.2 | B3.1 | B3.2 | | |
| Průjezd centrem města | B1.1 | B2.3 | | | | |
| Vzájemná neohleduplnost | C3.1 | | | | | |
| Neumožněna jízda po chodníku | A1.2 | | | | | |
| Bezpečnost - agresivita řidičů | B1 | B2 | B3 | | | |
| Neosvětlená cyklostezka podél Nisy | B1 | | | | | |
| Reliéf města - kopce ... | B1.1 | | | | | |





8 Akční plán

8.1 Akční plán projektů navržených k realizaci – varianta reálná

A1: Provoz cyklistů po chodnicích a pěších cestách s malým provozem pěších

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Legalizace jízdy po vybraných cestách |
| Projekt | Projekt a úprava dopravního značení |
| Označení | A1.1.1 |
| Popis | Studie možných úprav dopravního značení, identifikace cest určených k zprůjezdění pro cyklisty. Studii možné zadat v rozsahu, který bude obsahovat také A1.2.1 Realizace úprav dopravního značení na základě provedené studie |
| Stupeň realizace | Zpracování studie, realizace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | Studie – 150 tis. Kč, Realizace v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 12 |
| Opatření | Možnost jízdy po vybraných chodnicích bez silného pěšího provozu |
| Projekt | Projekt a úprava dopravního značení |
| Označení | A1.2.1 |
| Popis | Studie možných úprav dopravního značení, identifikace chodníků a pěších, kde by byla možná jízda cyklistů. Studii možné zadat v rozsahu, který bude obsahovat také A1.1.1 Realizace úprav dopravního značení na základě provedené studie |
| Stupeň realizace | Zpracování studie, Realizace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | Studie – 150 tis. Kč, Realizace v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 10 |





A2: Umožnění jízdy ve městech bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Průjezdnost zklidněných ulic a zón |
| Projekt | Dohoda o pravidlech, příp. úprava dopravního značení |
| Označení | A2.1.1 |
| Popis | Politická dohoda o pravidlech zřizování zklidněných ulic a zón. Realizace případných úprav dopravního značení na základě dohodnutých pravidel |
| Stupeň realizace | - |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | Realizace v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 5 |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Umožnění průjezdu jednosměrkami v obou směrech |
| Projekt | Inventarizace, posouzení a projednání možností úprav |
| Označení | A2.2.1 |
| Popis | Studie, která zhodnotí a posoudí možnosti obousměrného průjezdu cyklistů jednosměrnými komunikacemi v řešeném území |
| Stupeň realizace | Zpracování studie |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | Studie – 200 tis. Kč, v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet studií pro cyklistickou dopravu - 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Umožnění průjezdu jednosměrkami v obou směrech |
| Projekt | Realizace schválených úprav dopravního značení |
| Označení | A2.2.2 |
| Popis | Realizace úprav dopravního značení upravujících možnost obousměrného průjezdu cyklistů jednosměrkami |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | Realizace - v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu 1 dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy – 8 |

A3: Parkování kol v cíli cest





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklistické stojany, cykloboxy, především v centrech měst |
| Projekt | Instalace veřejných stojanů a boxů v Liberci |
| Označení | A3.1.1 |
| Popis | Analýza a instalace stojanů, cykloboxů především u významných cílů jako jsou úřady, obchodní centra, sportoviště, školy, dopravní uzly a podobně. |
| Stupeň realizace | Realizace v rámci projektu Bikesharing v Liberci |
| Gestor/Financování | SML/SFŽP |
| Odhad nákladů | Náklady na celý projekt viz karta A5.1.1 (0,8 mil. Kč stojany/cykloboxy mimo BSS) |
| Indikátor | Počet cyklostanů/cykloboxů – 8 / 24 |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Cyklistické stojany, cykloboxy, především v centrech měst |
| Projekt | Výzva zaměstnavatelům a institucím ke vzniku infrastruktury pro odstavování jízdních kol |
| Označení | A3.1.2 |
| Popis | Komunikace se zaměstnavateli, podnikateli a institucemi k zřízení infrastruktury pro odstavování jízdních kol. |
| Stupeň realizace | Zahájení komunikace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | - |
| Indikátor | Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů - 6/20 |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Zaměstnavatelé – úpravy pro cyklisty |
| Projekt | Výzva zaměstnavatelům k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště) |
| Označení | A3.2.1 |
| Popis | Komunikace se zaměstnavateli k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště), formou příspěvků, finančních zvýhodnění apod. |
| Stupeň realizace | Zahájení komunikace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | V závislosti na rozsahu řešení |
| Indikátor | Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů – 6/20 |

A4: Zřízení koordinátora dopravy / cyklokoordinátora na úrovni obcí

| | |
|----------|---|
| Opatření | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy |
|----------|---|





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy |
| Označení | A4.1.1 |
| Popis | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy. Úkolem by mělo být prosazování závazných dokumentů týkajících se cyklistické dopravy při investičních akcích. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | 0,4 mil. Kč |
| Indikátor | Počet nových pracovních míst – 1 |

B1 Síť chráněné infrastruktury pro cyklisty

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Páteří síť cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Cyklostezka Odra-Nisa-stezka pro pěší a cyklisty Košická - Poštovní náměstí (LBC) |
| Označení | B1.1.1 |
| Popis | Řešený úsek začíná v křižovatce Dr. Milady Horákové - Košická, podél toku řeky Nisy, překonání ulice Čechova - Hodkovická. Konec úseku na Poštovním náměstí. Předpokládaná délka úseku je 1 800 m. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava 2017-2018, realizace 2019+ |
| Gestor/Financování | SML/IROP/IPRÚ |
| Odhad nákladů | Projektová příprava 0,6 mil. Kč (DÚR, DSP) Realizace 20-30 mil. Kč mil. Kč (dle rozsahu vyvolaných investic a zvolené varianty trasování) CV 30 - 40 mil. Kč (i více - dle požadavků na vyvolané investice a majetkoprávní vypořádání – nutno aktualizovat po dokončení PD) Dotace celkem - max. 90% způsobilých výdajů Podíl SML – min. 10% způsobilých výdajů + nezpůsobilé |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 1,8 km |

Poznámka, vysvětlivka: Odhad nákladů je nutno zpřesnit po dokončení PD. Optimální varianta vedení cyklostezky po břehu Nisy vyvolá nároky na přeložky parovodů (horkovodů) a je vázána na dohodu SML a Teplárny Liberec. Druhá možná varianta vedení (v zářezu/násypu a s opěrnými zdmi k ulici Šumavské) nemá optimální podélný ani příčný profil a znamená větší náklady na přesuny hmot, stavbu opěrných zdí aj.)

| | |
|----------|--|
| Opatření | Páteří síť cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Cyklostezka Odra Nisa, úsek JBC-Vratislavice, Nová Pasířská podél Nisy k OK Liberecká |
| Označení | B1.1.2 |





| | |
|--------------------|--|
| Popis | Městský úsek cyklostezky Odra-Nisa vedený v Jablonci nad Nisou Nisy navazuje na stávající stezku za Tyršovými sady |
| Stupeň realizace | Část stezky ulicí U Nisy již realizována Realizace do 2020 |
| Gestor/Financování | SO Vratislavice/IROP/IPRÚ |
| Odhad nákladů | 3,5 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 0,7 km |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Páteří sít' cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Propojení centra do Lučan nad Nisou od okružní kř. Mostecká po konec (k.ú. JBC) |
| Označení | B1.1.3 |
| Popis | Cyklostezka vedoucí podél Nisy se napojuje na stávající stezku v ulici 5. května a dále pokračuje přímo nebo souběžně ulicemi 5. května, Na Mlýně, Pionýrů, Zahradní, Konečná, a dále ke křižovatce I/65 a III/29035. |
| Stupeň realizace | 2017 – probíhá projektová příprava, 2019 – realizace |
| Gestor/Financování | SMJNN/IROP/ IPRÚ |
| Odhad nákladů | Odhad nákladů zatím není znám |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 4 km |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Páteří sít' cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra - Nisa) |
| Označení | B1.1.4 |
| Popis | Stezka řeší provedení pěší a cyklistické dopravy mezinárodní cyklotrasy Odra – Nisa (trasa č. 20) a přístupové komunikace ke korytu řeky Nisy na území města Liberce v úseku Hrazená – Barvířská. Začátek úseku v křižovatce U Besedy – 1. máje, dále podél řeky Nisy, konec úseku v křižovatce Proboštská – Orlí – Barvířská. Předpokládaná délka úseku 350 m (možné prodloužení až 500 m – po křižovatku u mostu u ČSOB). |
| Stupeň realizace | Projektová příprava dokončena 12/2017 (ev. I.Q 2018), předpoklad realizace do roku 2019 |
| Gestor/Financování | SML/IROP/IPRÚ |
| Odhad nákladů | Projektová příprava 0,6 mil. Kč (DÚR, DSP) Realizace 6-16 mil. Kč (dle rozsahu vyvolaných investic) CV 7 až 19 mil. Kč (dle rozsahu vyvolaných investic a požadavků na majetkoprávní vypořádání – nutno aktualizovat po dokončení PD) Dotace celkem - max. 90% způsobilých výdajů Podíl SML – min. 10% způsobilých výdajů + nezpůsobilé |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 0,4 km |

Poznámka, vysvětlivka: Vyústění do ulice U Besedy znamená prodloužení cyklostezky cca o 100-200 m. V průběhu projekčních prací byl diagnostikován havarijní stav opěrné zdi (regulace) koryta Nisy v ulici U Besedy, což by mohlo ohrozit udržitelnost projektu. Její kompletní rekonstrukce od křižovatky u ČSOB až po most u budovy SIAL může jako vyvolaná investice navýšit realizační náklady o 5 – 10 mil. Kč

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Páteří sít' cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra - Nisa) |
| Označení | B1.1.5 |
| Popis | Cyklostezka řeší problém stávající stezky vedené okolo fotbalového stadionu, na které je však omezený provoz v době konání sportovních akcí. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava, realizace do roku 2023 |
| Gestor/Financování | SML/IROP, nebo rozpočet města |
| Odhad nákladů | 5 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 1,3 km |





| | |
|---------------------------|---|
| Opatření | Páteřní síť cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Cyklostezka za ČOV (Selská-Londýnská) (Odra – Nisa) |
| Označení | B1.1.6 |
| Popis | Smíšené stezky pro chodce a cyklisty se napojí na stávající cyklostezku U Nisy u jezdeckého areálu v ulici Selská. Odtud povede podél areálu čistírny odpadních vod a dále kolem městské kompostárny, kde naváže na stávající panelovou cestu. O kus dál stojí v cestě poměrně rušná Londýnská ulice, proto zde bude zřízen bezpečný přejezd pro cyklisty. Pak se cyklisté zase můžou pustit po stezce podél Londýnské ulice až ke křižovatce s ulicí Stříbrný kopec. Celková délka úseku cca 1100. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava dokončena, předpoklad realizace 2018 |
| Gestor/Financování | SML/IROP/IPRÚ |
| Odhad nákladů | 14 mil. Kč CV do 15 mil. Kč Dotace celkem - max. 13 mil. Kč Podíl SML - max. 2 mil. Kč (min. 10% zpūs. výdajů + nezpūs.) |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 1,1 km |

Poznámka, vysvětlivka: Zadávací řízení na zhotovitele bylo vyhlášeno 19. 10. 2017. Předpoklad realizace 03-09 2018

| | |
|---------------------------|---|
| Opatření | Páteřní síť cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Cyklostezka Liberec – Jablonec nad Nisou - úsek Vratislavice (Odra – Nisa) |
| Označení | B1.1.7 |
| Popis | Trasa v části Vratislavice n. N. vedena ulicí Pekelská a následně pokračující do ulice Horní. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | Liberecký kraj/ OP ČR - Polsko |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek -1,8 km |





| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Páteří sít' cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Stežka pro nemotorovou dopravu Lučany nad Nisou (Dolní Lučany) – Jablonec nad Nisou (Jablonecké Paseky) (Odra – Nisa) |
| Označení | B1.1.8 |
| Popis | Cyklostežka propojí Dolní Lučany a Jindřichov nad Nisou, tím pádem bude možné odklonit cyklisty ze silnice I/14 (Jablonec n. N. - Tanvald), která je velmi frekventovaná. Stežka umožňuje zajistit pro cyklisty bezpečnou dopravu z Lučan nad Nisou do Jablonce nad Nisou. Součástí bude vybudování přemostění přes řeku Lužická Nisa. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava, realizace |
| Gestor/Financování | DSO Mikroregion Jizerské hory /IROP |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 2,8 km |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Páteří sít' cyklostezek podél vodních toků |
| Projekt | Stežka pro nemotorovou dopravu Rychnov u Jablonce nad Nisou – Jablonec nad Nisou (Kokonín) |
| Označení | B1.1.9 |
| Popis | Cyklostežka povede z města Rychnov u Jablonce nad Nisou přes Pulečný do Jablonce nad Nisou, části Kokonín. Cyklostežka povede údolím podél potoku Mohelka. Předpokládaný začátek cyklotrasy je v Rychnově nad Nisou u vlakového nádraží, čímž dojde k návaznosti na železniční dopravu. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava, realizace |
| Gestor/Financování | DSO Mikroregion Jizerské hory /IROP |
| Odhad nákladů | 8 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 6,9 km |





| Pátevní síť cyklostezek podél vodních toků | |
|--|---|
| Opatření Projekt Označení Popis Stupeň realizace Gestor/Financování Odhad nákladů Indikátor | Stezka ulice Za Říčkou B1.1.10 Stezka součástí cyklotrasy „Kolem kolem Jizerek“ propojuje ulici Za Říčkou a ulice Prosečská, Nad Školkou a Zlatá ulička. Projekt zahrnuje: opravu ulice Za Říčkou v délce cca 290m, osvětlený přechod pro chodce – ulice Prosečská x Nad Školkou, cyklopiktogramy – úsek ulice Prosečská x Nad Školkou – ulice Zlatá ulička. Projektová příprava, realizace Liberecký kraj/IROP 5 mil. Kč Délka cyklotras a cyklostezek – 0,7 km |

| Pátevní síť cyklostezek podél vodních toků | |
|--|---|
| Opatření Projekt Označení Popis Stupeň realizace Gestor/Financování Odhad nákladů Indikátor | Stezka od parku Nová Pasiřská k okružní křižovatce U Zeleného stromu B1.1.11 Stezka součástí mezinárodní cyklotrasy Odra – Nisa, která prochází Libereckým krajem v trase Hrádek nad Nisou – Liberec - Jablonec nad Nisou – Nová Ves nad Nisou. Jedná se o stezku v úseku od km 40,070 až po km 40,550 (od Parku Nová Pasiřská k okružní křižovatce U Zeleného stromu). V rámci tohoto úseku se bude realizovat: oprava komunikací, obnova/doplnění dopravního značení, výstavba nové komunikace pro cyklisty a chodce, výstavba mostního objektu. Projektová příprava, realizace SMJNN/IROP 15 mil. Kč Délka cyklotras a cyklostezek – 0,5 km |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Nové trasy pro cyklisty místo nebezpečných úseků ve městech |
| Projekt | Cyklostezka Kateřinská - ul. Neumannova k Litesu |
| Označení | B1.2.1 |
| Popis | Cyklostezka úseku Neumannova – Hejnická vytváří propojení od stezky Odra – Nisa k ulici Generála Svobody. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML/IROP, SFDI |
| Odhad nákladů | 0,2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Nové trasy pro cyklisty místo nebezpečných úseků ve městech |
| Projekt | Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická |
| Označení | B1.2.2 |
| Popis | Cyklostezka napojující sídliště Kunratická na centrum Liberce, procházející okolo vodní nádrže Starý Harcov. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML/IROP, SFDI |
| Odhad nákladů | Projektová příprava 0,8 mil. Kč (15 mil. Kč) |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Cyklostezka Machnín – Chrastava |
| Označení | B1.3.1 |
| Popis | Cyklostezka propojující Machnín s Chrastavou ve stopě stávající cyklotrasy č. 20. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava, realizace |
| Gestor/Financování | SML, Chrastava/IROP, Liberecký kraj |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 3,1 km |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Cyklostezka Minkovická |
| Označení | B1.3.2 |
| Popis | Cyklostezka procházející oblastí Minkovic podél hlavní komunikace – ulice Minkovická. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML/IROP, Liberecký kraj |
| Odhad nákladů | 8 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Stezka pro nemotorovou dopravu Jablonec nad Nisou (Ostrý roh) – Janov nad Nisou – Bedřichov |
| Označení | B1.3.3 |
| Popis | Trasa povede z města Jablonec nad Nisou do obce Janov nad Nisou a dále do Bedřichova. Studie počítá se dvěma možnými variantami tras z Jablonce nad Nisou do Janova nad Nisou: - 1. Navrhovaná trasa je označena jako „údolní“ a vede údolím Bílé Nisy (počátek trasy je v Jablonci nad Nisou, u Ostrého rohu) - 2. Navrhovaná trasa nese název „vyhlídková“, která převážně využívá stávajících cest a vede zajímavými přírodními partiemi (počátek této trasy je v Jablonci nad Nisou, u přehrady). |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | DSO Mikroregion Jizerské hory/IROP |
| Odhad nákladů | 9 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Stezka pro nemotorovou dopravu Rádlo – Jablonec nad Nisou |
| Označení | B1.3.4 |
| Popis | Vybudování kvalitní asfaltové cyklostezky vedle silnice 1. tř. č. 65, která propojuje obec Rádlo se statutárním městem Jablonec nad Nisou. Cyklostezka zlepší napojení dalších okolních měst a obcí (Rychnov u Jablonce nad Nisou, Dolní Dobrá Voda). Hlavními aktivitami projektu bude projektová příprava, úprava terénu a samotná pokládka povrchu stezky. Původní záměr vybudování stezky pro nemotorovou dopravu, bude realizován ŘSD ČR při realizaci silnice I/65. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | DSO Mikroregion Jizerské hory /IROP/ŘSD ČR |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Stezka Kunratická - Mšenská |
| Označení | B1.3.5 |
| Popis | Cyklostezka propojující ulici Kunratická (stávající slepá ulice) a Lučanskou, odtud lze pokračovat do ulice Mšenská, kde se napojují cyklotrasy č. 3036 a 3037. Délka propojení cca 250m. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 0,25 km |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Stezka okolo areálu Denso |
| Označení | B1.3.6 |
| Popis | Cyklostezka propojující ulici Průmyslovou a Minkovickou s možností odbočky na lávku do ulice Proletářská. |
| Stupeň realizace | Realizace 2019 |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 2,2 km |





B2: Řešení provozu na hlavních ulicích měst

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Palackého (JBC) |
| Označení | B2.1.1 |
| Popis | <p>Předmětem projektu je vyznačení cyklopruhů v HDP a PDP ulice Palackého spojené s částečnou rekonstrukcí veřejného osvětlení, stavebních úprav přechodů pro chodce s vybudováním středových ostrůvků. Hlavní dopravní prostor bude upraven ve prospěch nemotorové dopravy a zaměří se na zklidnění motorové dopravy.</p> <p>Trasa je rozdělena na 2 úseky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. úsek je veden od Horního náměstí po křižovatku s ulicí Riegrova včetně, zde je možné napojení na cyklostezku JB14 (městská páteřní cyklotrasa Centrum-Smetanova-Na Baště) a JB122 (hlavní městská cyklotrasa Riegrova-nemocnice). V tomto úseku budou probíhat následující činnosti: vyznačení cyklopruhů, výstavba přidruženého jízdního pruhu pro cyklisty, rekonstrukce veřejného osvětlení, úpravy čtyř přechodů pro chodce, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců i cyklistů. 2. úsek začíná na křižovatce s ulicí Riegrova až po plánovanou okružní křižovatku Ostrý roh. V rámci tohoto úseku je možné se napojit na cyklostezku JB18 (městská páteřní cyklotrasa podél Bílé Nisy Brandl-Mšeno-Janov n. N.) a JB12 (městská páteřní cyklotrasa Paseky-Mšeno-Rýnovice). Činnosti plánované na trase druhého úseku: vyznačení cyklopruhů, stavba chodníku pro pěší kolem hasičské zbrojnice a lávky pro pěší, úpravy jednoho přechodu pro chodce, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců i cyklistů |
| Stupeň realizace | Realizace 2018 – 2019 |
| Gestor/Financování | SMJNN/IROP/IPRU |
| Odhad nákladů | 11 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 2 km |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže) |
| Označení | B2.1.2 |
| Popis | Realizace cyklistických pruhů v ulici Kubelíkova v úseku Americká - Č. Mládeže |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML/IROP, SFDI |
| Odhad nákladů | 1,5 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 2,4 km |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Společná stezka Průmyslová |
| Označení | B2.1.8 |
| Popis | Společná stezka pro pěší a cyklisty v ulici Průmyslová po stávajícím širokém chodníku od OK České mládeže. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,1 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Opatření pro cyklisty Nová Pastýřská |
| Označení | B2.1.10 |
| Popis | V rámci plánované komunikace Nová Pastýřská navrhnout opatření pro zkvalitnění průjezdu cyklistů (cyklopruhy, oddělená stezka apod.) |
| Stupeň realizace | Realizace do 2023 |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | V závislosti na typu řešení |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) v řešeném území – 0,9 km |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty Cyklopruhy Krejčího |
| Projekt | |
| Označení | B2.1.11 |
| Popis | Zřízení cyklistických pruhů podél ulice Krejčího. |
| Stupeň realizace | Realizace do 2023 |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 0,8 km |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Řešení kritických míst v křižovatkách Inspekce nebezpečných míst, návrh a realizace opatření |
| Projekt | |
| Označení | B2.2.1 |
| Popis | Studie analýzy nebezpečných míst pro cyklisty v řešeném území, návrh možných řešení na odstranění těchto míst. Možné spojit s projektem B3.1.1. |
| Stupeň realizace | Zpracování studie |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | 0,5 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Řešení souběhu tramvajové a cyklistické dopravy Cyklopruhy Masarykova |
| Projekt | |
| Označení | B2.3.2 |
| Popis | Řešit cyklistickou dopravu ve směru stoupání, kde je souběh s tramvajovou tratí. Rozšíření komunikace, cyklopruhy, oddělená stezka pro cyklisty. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | V závislosti na rozsahu opatření 0,5 - 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 1,6 km |





B3: Řešení bodových závad bezpečnosti cyklistů

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Bezpečnostní inspekce dnešního stavu |
| Projekt | Inspekce dnešního stavu na úsecích a frekventovaných křižovatkách |
| Označení | B3.1.1 |
| Popis | Analýza stavu na dopravně silně zatížených úsecích a křižovatkách, které jsou nebezpečné pro průjezd cyklistů. Možné spojit s projektem B2.2.1. |
| Stupeň realizace | Zpracování studie |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | 0,5 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Bezpečnostní inspekce dnešního stavu |
| Projekt | Návrh opatření u zjištěných závad |
| Označení | B3.1.2 |
| Popis | Návrh opatření u zjištěných závad na základě zpracované studie analýzy na dopravně silně zatížených úsecích a křižovatkách, které jsou nebezpečné pro průjezd cyklistů (B3.1.1). |
| Stupeň realizace | Zpracování návrhu |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | 0,2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |





| | Bezpečnostní inspekce dnešního stavu Realizace vybraných úprav |
|--------------------|---|
| Opatření | |
| Projekt | |
| Označení | B3.1.3 |
| Popis | Realizace vybraných úprav na základě zpracovaného návrhu opatření u zjištěných závad. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | 0,2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet úprav na základě zpracované bezpečnostní inspekce – 8 |

| | Řešení kolizních křižovatek Propojení Klatovská - Mostecká |
|--------------------|---|
| Opatření | |
| Projekt | |
| Označení | B3.2.2 |
| Popis | Propojení Klatovská – Mostecká ve stopě stávajících komunikací, nutné navržení cyklopřejezdu (přechodu) přes železniční trať. ŘSD ČR plánuje úpravy nájezdní rampy silnice I/14 na I/35 a větší zábor pozemků, což bude vyžadovat koordinaci obou záměrů. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1,5 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 0,6 km |





C1: Infrastruktura pro vyšší atraktivitu cyklistické dopravy na okrajích měst

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Vyznačení kvalitních napojení na turistické trasy (Machnín, Mníšek) |
| Projekt | Kolem kolem Jizerek |
| Označení | C1.1.1 |
| Popis | Česko-polské příhraničí je historicky poddimenzováno v oblasti investic do infrastruktury a cestovního ruchu. Mimo turistická centra mají návštěvníci pouze omezené informace a možnosti přístupu k těmto aktivitám. Především zde chybí páteřní cyklokomunikace, které by překračovaly hranice, a propojovaly hlavní body zájmu, ke kterým pak budou směřovat čeští i polští turisté. Plánovaný projekt využije potenciálu v oblasti podhůří Jizerských hor, které zatím leží mimo hlavní oblast zájmu návštěvníků příhraničí, vytvořením marketingového produktu v podobě páteřního cyklookruhu kolem Jizerských hor. Projekt řeší problém v podobě nedostatečného přeshraničního propojení jednotlivých bodů zájmu do celistvé trasy. V oblasti řešeného území jde ve stopě stezky Odra-Nisa. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava do 30. 9. 2017, do roku 2023 realizace |
| Gestor/Financování | Interreg Europe VA Česká republika - Polsko |
| Odhad nákladů | max. 48 133,51 EUR (celkové náklady na projekt) Financováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím programu Interreg Europe VA Česká republika - Polsko (max. 85 %) Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek |

| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Nové cesty pro cyklisty a pěší, rekonstrukce cest |
| Projekt | Cyklostezky, Průběžná, úseky okružní trasy a radiál podle Cyklogenerelu |
| Označení | C1.2.2 |
| Popis | Projektová studie přeložky Průběžné ulice do nové stopy. Úseky okružní trasy a radiál podle Cyklogenerelu |
| Stupeň realizace | Zpracování projektové studie |
| Gestor/Financování | Město Jablonec nad Nisou |
| Odhad nákladů | 0,35 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Opatření | Bikesharing v Liberci |
| Projekt | Bikesharing v Liberci |
| Označení | C1.4.1 |
| Popis | Zřízení systému sdílení kol / elektrokol, kdy si ho lze na jednom místě půjčit a na druhém vrátit. |
| Stupeň realizace | Zkušební provoz realizace 2018, dle vyhodnocení a žádosti SFŽP plán BSS na období 2019-2023 |
| Gestor/Financování | SML/SFŽP, v další fázi soukromý investor |
| Odhad nákladů | 3.361.000 Kč Dotace 85% 2.856.000Kč nároky na rozpočet města 15% 504.150 Kč + doplatek elektrokola 75tis. celkem 579.150Kč |
| Indikátor | Počet stojanů / cykloboxů 15 / 15 Počet kol 78 Počet uživatelů 300 |





C2 Orientace pro návštěvníky, turisty

Opatření **Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst** Projekt **Stezka podél Veseckého rybníka**

| | |
|--------------------------|---|
| Označení | C2.1.1 |
| Popis | Rekreační stezka okolo Veseckého rybníka. |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,15 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

Opatření **Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst** Projekt **Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník**

| | |
|--------------------------|---|
| Označení | C2.1.2 |
| Popis | Přístupová stezka k rekreačnímu okruhu okolo Veseckého rybníka. |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,15 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

Opatření **Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst** Projekt **Propojení Vyhlídková - Mladá - Za Mlýnem**

| | |
|--------------------------|---|
| Označení | C2.1.3 |
| Popis | Přístupová stezka k rekreačnímu okruhu okolo Veseckého rybníka. Na tuto stezku navazuje úsek projekt (C2.1.2) |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,15 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |





| | |
|--------------------------|--|
| Opatření | Informační kampaň – Cyklisté přijďte do Liberce a Jablonce nad Nisou |
| Projekt | Příprava a realizace informační kampaně |
| Označení | C2.2.1 |
| Popis | Příprava a realizace informační kampaně pro podporu cyklistické dopravy po městě |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Realizace kampaně |
| Gestor/Financování | SML a SMJNN |
| Odhad nákladů | 1 mil. Kč |
| Indikátor | Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy – 1 |

C3 Prevence, osvěta, informace

| | |
|--------------------------|--|
| Opatření | Informační kampaně na webu měst |
| Projekt | Realizovat kampaň „Do práce na kole“ |
| Označení | C3.2.1 |
| Popis | Realizace kampaně „Do práce na kole“ může potenciálně přitáhnout lidi k cyklistické dopravě. |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Realizace kampaně |
| Gestor/Financování | SML a SMJNN/MŽP |
| Odhad nákladů | - mil. Kč |
| Indikátor | Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy – 1 |

| | |
|--------------------------|---|
| Opatření | Informační kampaně na webu měst |
| Projekt | Realizovat kampaň „Do školy na kole“ |
| Označení | C3.2.2 |
| Popis | Realizace kampaně „Do školy na kole“ může potenciálně přitáhnout lidi k cyklistické dopravě a někteří u ní pak mohou zůstat |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Realizace kampaně |
| Gestor/Financování | SML a SMJNN/MŽP |
| Odhad nákladů | 0,1 mil. Kč |
| Indikátor | Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy – 1 |





| | |
|--------------------------|--|
| Opatření | Orientační značení pro cyklisty |
| Projekt | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty |
| Označení | C3.3.1 |
| Popis | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty umožní získat ucelený přehled o cyklistické síti v území, o jejich nedostatcích, nespojitostech, případně dalších attributech. |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Realizace pasportu |
| Gestor/Financování | SML a SMJNN/MŽP |
| Odhad nákladů | 0,6 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

| | |
|--------------------------|---|
| Opatření | Informace do map - cykloserver.cz, mapy.cz o městské infrastruktuře |
| Projekt | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře |
| Označení | C3.4.1 |
| Popis | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře napomáhá v orientaci a také vytváří přátelské prostředí pro cyklistickou dopravu. |
| Stupeň dokončení ke 2023 | Nastavení systému pravidelné aktualizace |
| Gestor/Financování | SML a SMJNN |
| Odhad nákladů | - Kč |
| Indikátor | Počet aktualizací ročně – 1 |





8.2 Další doporučené projekty pro plnohodnotný Plán udržitelné mobility

Tabulka 14 Další doporučené projekty pro plnohodnotný Plán udržitelné mobility

| | |
|----------|---|
| Opatření | Zřízení zón 30 s plošně obousměrným pohybem cyklistů |
| Projekt | Studie plošného zklidnění měst |
| Označení | A2.3.1 |
| Popis | Studie plošného zklidnění měst – cílem studie je navrhnout ucelený systém zklidnění dopravy v řešeném území. Zachování sítě nezklidněných sběrných komunikací s převažující dopravní funkcí, která bude základním dopravním skeletem města. U místních komunikací mimo tuto síť se již předpokládá převaha jiné než dopravní funkce, především pobytové, a je vhodné na ně aplikovat nějakou formu plošného zklidnění dopravy. Odhad nákladů - 0,5 mil. Kč |
| Opatření | B+R na terminálech a nádražích |
| Projekt | Zřízení B+R u terminálů pod kamerovým dohledem |
| Označení | A3.3.1 |
| Popis | Zřízení B+R u terminálů pod kamerovým dohledem, jako potenciálně využívané se jeví Hanychov a Česká Chalupa. Náklady jsou velmi rozdílné v závislosti na typu a konstrukci B+R terminálu |
| Opatření | Parkování u škol |
| Projekt | Zřízení krytých a bezpečných parkovišť pro jízdní kola na pozemcích či v blízkosti škol |
| Označení | A3.4.1 |
| Popis | Zřízení krytých a bezpečných parkovišť pro jízdní kola na pozemcích či v blízkosti škol. Náklady jsou velmi rozdílné v závislosti na typu a konstrukci parkovišť pro jízdní kola. |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Husova (vyřešit konflikt s parkováním) |
| Označení | B2.1.3 |
| Popis | Realizace cyklistických pruhů v úseku v ulici Husova, nutné vyřešit konflikt s parkováním. Odhad nákladů – 1 mil. Kč |





| | |
|----------|---|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Horská |
| Označení | B2.1.4 |
| Popis | Pokračování cyklopruhů v ulici Horská, které jsou dnes již v oblasti U Trianglu. Odhad nákladů – 1,5 mil. Kč |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy generála Svobody – Zeyerova |
| Označení | B2.1.5 |
| Popis | Cyklopruhy v celé délce ulic generála Svobody a Zeyerova. Šířkové uspořádání ulic je dostatečné. Projekt navazuje na projekt v Hejnické ulici. Odhad nákladů – 1,5 mil. Kč |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Hejnická |
| Označení | B2.1.6 |
| Popis | Cyklopruhy v celé délce ulice Hejnická, které dále pokračují ulicemi generála Svobody a Zeyerova. Šířkové uspořádání ulic je dostatečné. Odhad nákladů – 1,5 mil. Kč |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Ruprechtická |
| Označení | B2.1.7 |
| Popis | Cyklistické pruhy v Ruprechtické ulici. Odhad nákladů v závislosti na rozsahu opatření 0,5 - 2 mil. Kč |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhy Pražská |
| Označení | B2.1.9 |
| Popis | Cyklistické pruhy v Pražské ulici v úseku Turistická - Střelecká. Odhad nákladů – 1 mil. Kč |





| | |
|---------------------|--|
| Opatření Projekt | Řešení kolizních křižovatek Realizace organizačních opatření na nebezpečných křižovatkách (dopravní značení, úpravy řízení) |
| Označení Popis | B3.2.1 Realizace organizačních opatření na nebezpečných křižovatkách (dopravní značení, úpravy řízení) na základě zjištění a návrhů z projektů (B3.1.1, 3.1.2, 3.1.3). Odhad nákladů v závislosti na rozsahu navržených úprav je v jednotkách mil. Kč |
| Opatření Projekt | Řešení v okolí zastávek VD Při rekonstrukcích zastávek řešení průjezdu cyklistů |
| Označení Popis | B3.3.1 Vydání rozhodnutí, které zabezpečí, že v případě rekonstrukce zastávek se bude řešit průjezd cyklistů, pokud územím bude procházet cyklostezka či cyklotrasa. Toto může být formou vyjádření pověřeného úředníka, případně jako jedna z podmínek odboru dopravy. |
| Opatření Projekt | Vyznačení kvalitních napojení na turistické trasy (Machnín, Mníšek) Propojení od ČOV do Machnína – studie |
| Označení Popis | C1.1.2 Návrh pruhu pro cyklisty v ulici Stará a studie průchodnosti cyklostezky ze Stráže k cyklostezce Odra – Nisa u ČOV. Součástí je možná odbočka za hřištěm podél Černé Nisy k ulici Kateřinská. Odhad nákladů – 0,3 mil. Kč |
| Opatření Projekt | Vyznačení kvalitních napojení na turistické trasy (Machnín, Mníšek) Propojení Odra Nisa – Krásná Studánka |
| Označení Popis | C1.1.3 Vyznačení paralelní trasy k frekventované Hejnické ulici, která vede ulicemi Myslbekova, Traktoristů a Studánecká. Odhad nákladů – 0,3 mil. Kč |
| Opatření Projekt | Nové cesty pro cyklisty a pěší, rekonstrukce cest Studie cyklostezek v Ruprechticích, Radčicích, Harcově, Vesci podle Generelu |
| Označení Popis | C1.2.1 Projektové studie cyklostezek v Ruprechticích, Radčicích, Harcově, Vesci podle Cyklogenerelu 10/2010. Odhad nákladů – 0,5 mil. Kč |





| | |
|----------|--|
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhu pro cyklisty |
| Projekt | Opatření ul. Broumovská, Jablonecká |
| Označení | B2.1.12 |
| Popis | Opatření na ul. Broumovská a Jablonecká (možnost společné stezky, cyklopruhu) až po křižovatku s ulicí Kunratická. Odhad nákladů v závislosti na rozsahu opatření 0,5 - 2 mil. Kč |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhu pro cyklisty |
| Projekt | Opatření ul. Na Bídě, Jablonecká |
| Označení | B2.1.13 |
| Popis | Opatření na ul. Na Bídě a Jablonecká pro ochranu cyklistů vytvářející propojení mezi stávajícími společnými stezkami. Odhad nákladů v závislosti na zvolených opatření. |
| Opatření | Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhu pro cyklisty |
| Projekt | Cyklopruhu Rumjancevova |
| Označení | B2.1.14 |
| Popis | Zřízení cyklistického pásu v Rumjancevově ulici po jejím zklidnění po odklonění dopravy do nové Pastýřské. Odhad nákladů – 1 mil. Kč |
| Opatření | Řešení souběhu tramvajové a cyklistické dopravy |
| Projekt | Průjezd terminálem Fügnerova |
| Označení | B2.3.1 |
| Popis | Zajištění průchodnosti terminálu Fügnerova pro cyklisty. Zejména se jedná o zajištění plynulého průjezdu mezi Barvířskou a Na Bídě např. Revoluční ulicí. Odhad nákladů – 0,5 mil. Kč |
| Opatření | Řešení souběhu tramvajové a cyklistické dopravy |
| Projekt | Cyklopruhu Hanychovská |
| Označení | B2.3.3 |
| Popis | Řešit cyklistickou dopravu ve směru stoupání, kde je souběh s tramvajovou tratí. Rozšíření komunikace, cyklopruhu, oddělená stezka pro cyklisty. Odhad nákladů v závislosti na rozsahu opatření 0,5 - 2 mil. Kč |





| | |
|----------|---|
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Stezka podél silnice I/65 |
| Označení | B4.1.1 |
| Popis | Studie průchodnosti cyklistické trasy souběžně se silnicí I/65 v úseku Dolní Dobrá Voda – křižovatka I/35 a III/2876. Odhad nákladů – 0,2 mil. Kč |
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Stezka Odra – Nisa, souběžná s ulicí Prosečská |
| Označení | B4.1.2 |
| Popis | Studie průchodnosti cyklistické stezky vedoucí podél Nisy a železniční trati, souběžně s ulicí Prosečská (I/14). Stezka končí v ulici Za Říčkou. Odhad nákladů – 0,15 mil. Kč |
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Stezka/trasa Ulice Horní |
| Označení | B4.1.3 |
| Popis | Studie průchodnosti cyklistické stezky/trasy ulicí Horní ve Vratislavicích n. N.. Propojení by vytvořilo alternativu ke stezce vedoucí podél Nisy a železniční trati souběžně s ulicí Prosečská (I/14). Odhad nákladů – 0,15 mil. Kč |
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Máchova ulice |
| Označení | B4.1.4 |
| Popis | Studie průchodnosti průjezdu cyklistů ulicí Máchova v úseku Kubelíkova OK Doubská. Odhad nákladů – 0,15 mil. Kč |
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Masarykova - Vítězná (museum dopravy) |
| Označení | B4.1.5 |
| Popis | Studie průchodnosti areálu Masarykova - Vítězná (museum dopravy) Odhad nákladů – 0,15 mil. Kč |
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Oblast Brandlu |
| Označení | B4.1.6 |
| Popis | Studie průchodnosti areálu Brandlu. Odhad nákladů – 0,15 mil. Kč |





| | |
|----------|--|
| Opatření | Studie průchodnosti územím |
| Projekt | Rychnov u Jablonce nad Nisou – Rádelský mlýn |
| Označení | B4.1.7 |
| Popis | Rychnov u Jablonce nad Nisou – Rádelský mlýn včetně napojení na cyklostezky Jeřmanice - Hodkovice nad Mohelkou v koordinaci s připravovanou rekonstrukcí křižovatky Rádelský mlýn ŘSD ČR Odhad nákladů – 0,15 mil. Kč |
| Opatření | Cyklisté v rekreačních zónách města |
| Projekt | Napojení liberecké přehrady na trasu v ul. Na Bídě |
| Označení | C1.3.1 |
| Popis | Projektová studie možnosti cyklistického napojení liberecké přehrady na trasu v ul. Na Bídě. Odhad nákladů – 0,3 mil. Kč |
| Opatření | Cyklisté v rekreačních zónách města |
| Projekt | Propojení Nisa – Jablonecká přehrada |
| Označení | C1.3.2 |
| Popis | Projektová studie propojení Nisa – Jablonecká přehrada. Odhad nákladů – 0,3 mil. Kč |
| Opatření | Doprovodná infrastruktura – odpočívky, hřiště |
| Projekt | Budování odpočívek, dětských hřišť umožňující bezpečný příjezd po cyklostezkách |
| Označení | C2.3.1 |
| Popis | V případě nových hřišť nabídnout možnost dojet k hřišti na kole. Budování odpočívek, které umožňují odpočinek a setkání s jinými cyklisty => vytváří se tak pozitivní image cyklistické dopravy. Odhad nákladů v závislosti na rozsahu |
| Opatření | Propagace cyklistické dopravy po městech v médiích |
| Projekt | Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty |
| Označení | C3.1.1 |
| Popis | Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty, který pomůže lidem nabídnout cyklistickou dopravu jako součást dopravy po městě. Odhad nákladů – 0,5 mil. Kč |





9 Monitoring

Plán rozvoje cyklo dopravy v letech 2017 – 2023 je střednědobý plán, který zahrnuje omezené množství projektů, které mohou být fyzicky realizovány, další projekty bude možné do roku 2023 zahájit projekčně na úrovni studie nebo projektové dokumentace nebo alespoň přijmout rozhodnutí o jejich budoucí realizaci. Období monitoringu zahrnuje tedy referenční roky, ke kterým bude vždy provedena analýza navrhovaných indikátorů. Období monitoringu může být navázáno na předpokládané konce funkčního období politické reprezentace města, tedy roky 2018, 2022, 2026, 2030 a 2034, případně definované stanovenými roky jako důležitý se jeví rok 2023, který je návrhovým horizontem tohoto plánu rozvoje cyklo dopravy.

Indikátory

1) Délka cyklotras a cyklostezek

Celková délka cyklotras a cyklostezek měřená v ose cyklotrasy nebo cyklostezky.

Cíl do roku 2023

Navýšit celkovou délku cyklotras a cyklostezek o 9 km dalších 21 km v přípravě. (na základě akčního plánu)

2) Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) v řešeném území

Celková délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) v ose komunikace.

Cíl do roku 2023

Navýšit celkovou délku opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) o 5 km a 3 km v přípravě. (na základě akčního plánu)

3) Intenzita cyklistů na nejzatíženějších profilech

Intenzita dopravních cyklistů na nejzatíženějších profilech vyhodnotit pomocí dopravního modelu.

Cíl do roku 2023

Narůst intenzit cyklistů z dopravního modelu o 25%





Tabulka 15 Vybrané profily a hodnoty dle indikátoru - Liberec

| Profil | Cyklistů za den |
|--|-----------------|
| Wintrova ulice (cyklostezka) | 125 |
| cyklostezka podél Nisy (u stadionu) | 100 |
| Jablonecká (Na Bídě – Zvolenská) | 50 |
| Jungmannova (Wintrova – Žitavská) | 63 |
| 5. května (Šaldovo nám. – Voroněžská) | 50 |
| Dr. M. Horákové (Košická – Náchodská) | 63 |
| Generála Svobody (Kateřinská – Hlávková) | 25 |
| Poštovní náměstí (Vratislavická – Vesecká) | 138 |

Tabulka 16 Vybrané profily a hodnoty dle indikátoru – Jablonec nad Nisou

| Profil | Cyklistů za den |
|-------------------------|-----------------|
| Cyklostezka okolo Mšena | 150 |
| Ulice 5. května | 125 |
| Ulice Želivského | 213 |
| Ulice Turnovská | 25 |

4) Dělbá přepravní práce

Podíl cyklistické dopravy na přepravní práci v řešeném území.

Cíl do roku 2023

Podíl cyklistické dopravy 4%.

5) Počet cyklostanů/cykloboxů

Celkový počet umístěných stánků a cykloboxů v řešeném území.

Cíl do roku 2023

Počet cyklostanů/cykloboxů – 8 / 24

6) Počet kol, stanic v systému bikesharing

Cílové hodnoty pro naplnění indikátoru systému bikesharingu.

Cíl do roku 2023

Počet stánků / cykloboxů 15 / 15

Počet kol 78

Počet uživatelů 300





7) Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy

Celkový počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy (společné vyjížďky, akce do práce na kole atd.)

Cíl do roku 2023

Zvýšení počtu na 6 akcí/kampaní za rok.

8) Počet B+R u terminálů pod kamerovým dohledem

Zřízení B+R u terminálu pod kamerovým dohledem zvyšujícím bezpečnost odložených jízdních kol.

Cíl do roku 2023

Počet B+R u terminálů pod kamerovým dohledem - 2.

9) Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře

Nastavení pravidelné aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře (uzavírky, nové úseky, změny značení atd.)

Cíl do roku 2023

Nastavení systému pravidelné aktualizace minimálně 1 x ročně.

10) Počet dokumentací pro cyklistickou dopravu

Celkový počet zpracovaných projektových dokumentací zahrnujících opatření pro cyklistickou dopravu.

Cíl do roku 2023

Celkový počet dokumentací pro cyklistickou dopravu – 14

11) Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy

Celkový počet rozhodnutí o změně dopravního značení zahrnujících zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu (možnost protisměrných průjezdů jednosměrných ulic, nahrazení značky B1 značkou B11, apod.)

Cíl do roku 2023

Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 35

12) Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů

Cíl do roku 2023

Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů – 6 / 20





13) Počet úprav na základě zpracované bezpečnostní inspekce

Celkový počet realizovaných úprav na základě provedené bezpečnostní inspekce, která navrhne pro problémová místa možná řešení.

Cíl do roku 2023

Počet realizovaných úprav na základě bezpečnostní inspekce - 5.

14) Počet nových pracovních míst

Cíl do roku 2023

Vznik 1 pracovního místa – s funkcí cyklokoordinátora.





Přílohy

Příloha 1 – Výkres stávajícího stavu cyklistických tras, 1 : 45 000

Příloha 2 – Výkres návrhu cyklistických tras, 1 : 45 000

Příloha 3 – Návrhová část a akční plán pro území města Liberec





Příloha 1
Výkres stávajícího stavu cyklistických tras, 1 : 45 000





Příloha 2
Výkres návrhu cyklistických tras, 1 : 45 000





Příloha 3

Návrhová část a akční plán pro území města Liberec





Návrhová část

Návrh vychází z výchozích strategií, získaných dat a odpovědí z průzkumu dopravního chování, výpočtů dopravního modelu a z jejich analýzy, výstupů jednání pracovní skupiny, veřejných projednání a výsledků dotazníkových šetření. V návaznosti na definované problémy v oblasti cyklistické dopravy jsou navrženy vize, cíle a opatření, kterým se dosáhne většího uznání cyklistické dopravy za součást městské dopravy, ochrany cyklistů tam, kde je to potřebné, a podpory cyklistické dopravy poskytnutím atraktivních tras ve vhodných lokalitách.

Ke každému opatření jsou uvedeny vhodné projekty k jejich naplnění, mnohé projekty však odpovídají více než jednomu opatření. Dále je navržena **maximální varianta** s výhledem na realizaci projektů cyklistické dopravy bez ohledu na zajištěné financování. Projekty jsou zacílené na integraci cyklistů do městského provozu i na jejich ochranu od provozu automobilů. **Varianta reálná** je zacílená na potřeby a možnosti města s ohledem na možnosti financování. Obsahuje sadu projektů, které je možné ve střednědobém horizontu realizovat a zafinancovat.

Cyklodoprava – vize a cíle

Vize: Jaká by měla být cyklistická doprava v roce 2023?

Pohyb na jízdním kole je vnímán jako běžný, ve městech nejsou zbytečné zákazy a cyklisté jsou chráněni při nutné jízdě po ulicích se silným provozem, pokud je to možné, jsou vybudovány cyklostezky podél vodních toků, především páteřní cyklostezka Odra – Nisa, podíl cyklistů na přepravní práci se průběžně každoročně zvyšuje.

Strategické cíle a dílčí cíle – cyklodoprava je:

1. Zajistit dostatečnou společenskou poptávku a politickou podporu
2. Zajistit lidské a finanční zdroje, včetně organizačního rámce
3. Zajistit realizaci potřebných opatření





1. Zajistit dostatečnou společenskou poptávku a politickou podporu

Aktuální stav: **Cyklodoprava je stále vnímána jako okrajový doplněk, výjimečná záležitost, spíše rekreační než každodenní**

Cílový stav: **Cyklodoprava je vnímána jako rovnocenný a běžný způsob dopravy**

Dílčí cíle:

- 1A Zajistit průběžné informování o cyklodopravě z jiných měst pro větší motivaci rozvíjet a využívat cyklodopravu i v Liberci
- 1B Uzavřít smlouvu o spolupráci s „Cyklisty Liberecka“ a zajistit jejich podporu
- 1C Vytvořit „Klub libereckých cyklistů“ jako neformální pracovní skupinu
- 1D Zajistit dostatečnou politickou podporu pro akční plán rozvoje cyklodopravy
- 1E Zajistit průběžnou osvětu o cyklodopravě
 - Propagace cyklistické dopravy po městech v médiích
 - Informační kampaně na webu měst
 - Orientační značení pro cyklisty
 - Informace do map - cykloserver.cz, mapy.cz o městské infrastruktuře

Indikátory

Klub libereckých cyklistů – počet členů

2. Zajistit lidské a finanční zdroje, včetně organizačního rámce

Aktuální stav: **Na městě je jeden koordinátor rozvoje cyklodopravy v rámci projektu DEMO EC, dále 1 projektový manažer na přípravu nových cyklostezek a dopravní specialista na odboru hlavního architekta**

Cílový stav: **Na městě existuje oddělení nebo projektový tým pro podporu pěší a cyklodopravy, který řeší celou oblast komplexně a dlouhodobě, ve spolupráci s dalšími odbory.**

Dílčí cíle:

- 2A Připravit změnu organizační struktury nebo vytvořit projektový tým napříč odbory
- 2B Schválený dlouhodobý finanční plán podpory cyklodopravy, včetně externích zdrojů a naplňování fondu cyklodopravy v rámci fondu rozvoje
- 2C Dostatečně rozsáhlý a fundovaný okruh externích expertů, včetně projektantů





Indikátory

Počet finančních prostředků investovaných do rozvoje cyklodopravy

Cíl do roku 2023

Celkový počet investovaných prostředků do rozvoje cyklodopravy – 5 mil.Kč.

Přepočtený počet úvazků na řešení této oblasti

Cíl do roku 2023

Vznik 1 pracovního místa – s funkcí cyklokoordinátora.

3. Zajistit realizaci potřebných opatření

Aktuální stav: **Infrastruktura pro cyklisty je nekomplexní, nespojitá, rozvíjí se značně neplánovaně a příliš pomalu.**

Cílový stav: **Infrastruktura pro cyklodopravu je každoročně viditelně lepší, více propojená a integrovaná. Díky tomu se zvyšuje počet lidí, kteří cyklodopravu využívají.**

Dílčí cíle:

3A Sdružené komplexní projekty

- Průjezdnost zklidněných ulic a zón
- Umožnění průjezdu jednosměrkami v obou směrech
- Zřizování zón 30 s plošně obousměrným pohybem cyklistů
- Legalizace jízdy po vybraných cestách
- Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu
- Zaměstnavatelé – úpravy pro cyklisty
- Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty
- Řešení kritických míst v křižovatkách
- Řešení souběhu tramvajové a cyklistické dopravy
- Bezpečnostní inspekce dnešního stavu
- Řešení kolizních křižovatek
- Řešení v okolí zastávek veřejné dopravy

3B Drobná infrastruktura

- Cyklistické stojany, cykloboxy, především v centrech měst
- Parkování u škol





3C Cyklotrasy a cyklostezky

- Nové trasy pro cyklisty místo nebezpečných úseků ve městech
- Vyznačení kvalitních napojení na turistické trasy (Machnín, Mníšek)
- Nové cesty pro cyklisty a pěší, rekonstrukce cest
- Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst
- Pátevní síť cyklostezek podél vodních toků
- Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek)

3D Bikesharing a elektrokola

- Bikesharing v Liberci

3E Ostatní opatření

- B+R na terminálech a nádražích
- Studie průchodnosti územím
- Cyklisté v rekreačních zónách města
- Informační kampaň – Cyklisté přijďte do Liberce a Jablonce nad Nisou
- Doprovodná infrastruktura – odpočívky, hřiště

Indikátory

Délka cyklotras a cyklostezek

Cíl do roku 2023

Navýšit celkovou délku cyklotras a cyklostezek o 9 km dalších 21 km v přípravě. (na základě akčního plánu)

Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) v řešeném území

Cíl do roku 2023

Navýšit celkovou délku opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) o 5 km a 3 km v přípravě. (na základě akčního plánu)

Intenzita cyklistů na nejzatíženějších profilech

Cíl do roku 2023

Narůst intenzit cyklistů z dopravního modelu o 25%

Tabulka 17 Vybrané profily a hodnoty dle indikátoru - Liberec

| Profil | Cyklistů za den |
|------------------------------|-----------------|
| Wintrova ulice (cyklostezka) | 125 |





| | |
|--|-----|
| cyklostezka podél Nisy (u stadionu) | 100 |
| Jablonecká (Na Bídě – Zvolenská) | 50 |
| Jungmannova (Wintrova – Žitavská) | 63 |
| 5. května (Šaldovo nám. – Voroněžská) | 50 |
| Dr. M. Horákové (Košická – Náchodská) | 63 |
| Generála Svobody (Kateřinská – Hlávková) | 25 |
| Poštovní náměstí (Vratislavická – Vesecká) | 138 |

Dělbá přepravní práce

Cíl do roku 2023

Podíl cyklistické dopravy 4%.

Počet cyklostanů/cykloboxů

Cíl do roku 2023

Počet cyklostanů/cykloboxů – 8 / 24.

Počet kol, stanic v systému bikesharing

Cíl do roku 2023

Počet stanic / cykloboxů **15 / 15**
 Počet kol **78**
 Počet uživatelů **200**

Počet kampaní zaměřených na podporu cyklo dopravy

Cíl do roku 2023

Zvýšení počtu na 6 akcí/kampaní za rok.

Počet B+R u terminálů pod kamerovým dohledem

Cíl do roku 2023

Počet B+R u terminálů pod kamerovým dohledem - 2.

Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře

Cíl do roku 2023

Nastavení systému pravidelné aktualizace minimálně 1 x ročně.

Počet nehod s účastí cyklistů

Cíl do roku 2023

Pokles nehod s účastí cyklistů o 20%.

Počet dokumentací pro cyklistickou dopravu

Cíl do roku 2023

Celkový počet dokumentací pro cyklistickou dopravu – 14.





Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy

Cíl do roku 2023

Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy – 35.

Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů

Cíl do roku 2023

Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů – 6 / 20.

Počet úprav na základě zpracované bezpečnostní inspekce

Cíl do roku 2023

Počet realizovaných úprav na základě bezpečnostní inspekce - 5.

Podíl km sdružených oprav, které zohledňují požadavky na cyklodopravu





Návrh projektů - varianta maximální

Tabulka 18 Návrh projektů – varianta maximální

| Ozn. | Projekt | Obec |
|--|--|---------|
| 1A: Zajistit průběžné informování o cyklo dopravě z jiných měst pro větší motivaci rozvíjet a využívat cyklo dopravu i v Liberci | | |
| 1A.1 | Zajistit průběžné informování o cyklo dopravě z jiných měst pro větší motivaci rozvíjet a využívat cyklo dopravu i v Liberci | Liberec |
| 1B: Uzavřít smlouvu o spolupráci s „Cyklisté Liberecka“ a zajistit jejich podporu | | |
| 1B.1 | Uzavřít smlouvu o spolupráci s „Cyklisté Liberecka“ a zajistit jejich podporu | Liberec |
| 1C: Vytvořit neformální pracovní skupinu pro podporu cyklo dopravy | | |
| 1C.1 | Vytvořit neformální pracovní skupinu pro podporu cyklo dopravy | Liberec |
| 1D: Vytvořit „Klub libereckých cyklistů“ | | |
| 1D.1 | Vytvořit „Klub libereckých cyklistů“ | Liberec |
| 1E: Zajistit dostatečnou politickou podporu pro akční plán rozvoje cyklo dopravy | | |
| 1E.1 | Zajistit dostatečnou politickou podporu pro akční plán rozvoje cyklo dopravy | Liberec |
| 1E.2 | Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty | Liberec |
| 1F: Zajistit průběžnou osvětu o cyklo dopravě – od motoristů a vůči chodcům a bezpečnost | | |
| 1F.1 | Zajistit průběžnou osvětu o cyklo dopravě – od motoristů a vůči chodcům a bezpečnost | Liberec |
| 2A: Připravit změnu organizační struktury nebo vytvořit projektový tým napříč odbory | | |
| 2A.1 | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy | Liberec |
| 2B: Schválený dlouhodobý finanční plán podpory cyklo dopravy, včetně externích zdrojů a naplňování fondu cyklo dopravy v rámci fondu rozvoje | | |
| 2B.1 | Schválený dlouhodobý finanční plán podpory cyklo dopravy, včetně externích zdrojů a naplňování fondu cyklo dopravy v rámci fondu rozvoje | Liberec |
| 2C: Dostatečně rozsáhlý a fundovaný okruh externích expertů, včetně projektantů | | |
| 2C.1 | Dostatečně rozsáhlý a fundovaný okruh externích expertů, včetně projektantů | Liberec |
| 3A: Sdružené komplexní projekty | | |
| 3A.1 | Dohoda o pravidlech, příp. úprava dopravního značení | Liberec |
| 3A.2 | Inventarizace, posouzení a projednání možností úprav | Liberec |
| 3A.3 | Realizace schválených úprav dopravního značení | Liberec |
| 3A.4 | Studie plošného zklidnění měst | Liberec |
| 3A.5 | Projekt a úprava dopravního značení (Legalizace jízdy po vybraných cestách) | Liberec |
| 3A.6 | Projekt a úprava dopravního značení (Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu) | Liberec |
| 3A.7 | Výzva zaměstnavatelům k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště) | Liberec |
| 3A.8 | Výzva zaměstnavatelům a institucím ke vzniku infrastruktury pro odstavování jízdních kol | Liberec |





| Ozn. | Projekt | Obec |
|--------------------------------------|---|---------|
| 3A.9 | Inspekce nebezpečných míst, návrh a realizace opatření | Liberec |
| 3A.10 | Inspekce dnešního stavu na úsecích a frekventovaných křižovatkách | Liberec |
| 3A.11 | Návrh opatření u zjištěných závad z bezpečnostní inspekce | Liberec |
| 3A.12 | Realizace vybraných úprav z bezpečnostní inspekce | Liberec |
| 3A.13 | Realizace organizačních opatření na nebezpečných křižovatkách (dopravní značení, úpravy řízení) | Liberec |
| 3A.14 | Při rekonstrukcích zastávek řešení průjezdu cyklistů | Liberec |
| 3B: Drobná infrastruktura | | |
| 3B.1 | Instalace veřejných stojanů a boxů | Liberec |
| 3B.2 | Zřizování krytých a bezpečných parkovišť pro jízdní kola na pozemcích či v blízkosti škol | Liberec |
| 3C: Cyklotrasy a cyklostezky | | |
| 3C.1 | Cyklostezka Odra- Nisa - stezka pro pěší a cyklisty Košická - Poštovní náměstí (LBC) | Liberec |
| 3C.2 | Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra - Nisa) | Liberec |
| 3C.3 | Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra - Nisa) | Liberec |
| 3C.4 | Cyklostezka za ČOV (Selská-Londýnská) (Odra – Nisa) | Liberec |
| 3C.5 | Cyklostezka Kateřinská - ul. Neumannova k Litesu | Liberec |
| 3C.6 | Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická | Liberec |
| 3C.7 | Cyklostezka Machnín – Chrastava | Liberec |
| 3C.8 | Cyklostezka Minkovická | Liberec |
| 3C.9 | Stezka Kunratická - Mšenská | Liberec |
| 3C.10 | Stezka okolo areálu Denso | Liberec |
| 3C.11 | Propojení Klatovská - Mostecká | Liberec |
| 3C.12 | Stezka podél Veseckého rybníka | Liberec |
| 3C.13 | Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník | Liberec |
| 3C.14 | Propojení Vyhlídková - Mladá -Za Mlýnem | Liberec |
| 3C.15 | Cyklopruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže) | Liberec |
| 3C.16 | Cyklopruhy Husova (vyřešit konflikt s parkováním) | Liberec |
| 3C.17 | Cyklopruhy Horská | Liberec |
| 3C.18 | Cyklopruhy Generála Svobody – Zeyerova | Liberec |
| 3C.19 | Cyklopruhy Hejnická | Liberec |
| 3C.20 | Cyklopruhy Ruprechtická | Liberec |
| 3C.21 | Společná stezka Průmyslová | Liberec |
| 3C.22 | Opatření pro cyklisty Nová Pastýřská | Liberec |
| 3C.23 | Cyklopruhy Krejčího | Liberec |
| 3C.24 | Opatření ul. Broumovská, Jablonecká | Liberec |
| 3C.25 | Opatření ul. Na Bídě, Jablonecká | Liberec |
| 3C.26 | Cyklopruhy Rumjancevova | Liberec |
| 3C.27 | Průjezd terminálem Fügnerova | Liberec |
| 3C.28 | Cyklopruhy Masarykova | Liberec |
| 3C.29 | Cyklopruhy Hanychovská | Liberec |
| 3D: Bikesharing a elektrokola | | |
| CD.1 | Bikesharing v Liberci | Liberec |
| 3E: Ostatní opatření | | |





| Ozn. | Projekt | Obec |
|------|---|---------|
| 3E.1 | Zřizování B+R u terminálů pod kamerovým dohledem | Liberec |
| 3E.2 | Napojení liberecké přehrady na trasu v ul. Na Bídě | Liberec |
| 3E.3 | Budování odpočívek, dětských hřišť umožňující bezpečný příjezd po cyklostezkách | Liberec |
| 3E.4 | Realizovat kampaň „Do práce na kole“ | Liberec |
| 3E.5 | Realizovat kampaň „Do školy na kole“ | Liberec |
| 3E.6 | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty | Liberec |
| 3E.7 | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře | Liberec |
| 3E.8 | Studie průchodnosti územím - Máchova ulice | Liberec |
| 3E.9 | Studie průchodnosti územím – Masarykova - Vítězná (museum dopravy) | Liberec |





Návrh projektů - varianta reálná

Tabulka 16 uvádí seznam projektů, které jsou vybrány pro realizaci do roku 2023. Podrobnější informace o popisu projektu, stupni dokončení v roce 2023, indikátorech, které projekt naplňuje, uvádí jednotlivé karty k těmto projektům (viz kapitola 8.1 zprávy Plán rozvoje cyklo dopravy Liberec – Jablonec nad Nisou na období 2017-2023).

Tabulka 19 Návrh projektů navržených k realizaci – varianta reálná

| Ozn. | Projekt | Obec |
|--|---|---------|
| 1A: Zajistit průběžné informování o cyklo dopravě z jiných měst pro větší motivaci rozvíjet a využívat cyklo dopravu i v Liberci | | |
| 1A.1 | Zajistit průběžné informování o cyklo dopravě z jiných měst pro větší motivaci rozvíjet a využívat cyklo dopravu i v Liberci | Liberec |
| 1B: Uzavřít smlouvu o spolupráci s „Cyklisté Liberecka“ a zajistit jejich podporu | | |
| 1B.1 | Uzavřít smlouvu o spolupráci s „Cyklisté Liberecka“ a zajistit jejich podporu | Liberec |
| 1C: Vytvořit neformální pracovní skupinu pro podporu cyklo dopravy | | |
| 1C.1 | Vytvořit neformální pracovní skupinu pro podporu cyklo dopravy | Liberec |
| 1D: Vytvořit „Klub libereckých cyklistů“ | | |
| 1D.1 | Vytvořit „Klub libereckých cyklistů“ | Liberec |
| 1E: Zajistit dostatečnou politickou podporu pro akční plán rozvoje cyklo dopravy | | |
| 1E.1 | Zajistit dostatečnou politickou podporu pro akční plán rozvoje cyklo dopravy | Liberec |
| 1E.2 | Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty | Liberec |
| 1F: Zajistit průběžnou osvětu o cyklo dopravě – od motoristů a vůči chodcům a bezpečnost | | |
| 1F.1 | Zajistit průběžnou osvětu o cyklo dopravě – od motoristů a vůči chodcům a bezpečnost | Liberec |
| 2A: Připravit změnu organizační struktury nebo vytvořit projektový tým napříč odbory | | |
| 2A.1 | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy | Liberec |
| 2B: Schválený dlouhodobý finanční plán podpory cyklo dopravy, včetně externích zdrojů a naplňování fondu cyklo dopravy v rámci fondu rozvoje | | |
| 2B.1 | Schálený dlouhodobý finanční plán podpory cyklo dopravy, včetně externích zdrojů a naplňování fondu cyklo dopravy v rámci fondu rozvoje | Liberec |
| 2C: Dostatečně rozsáhlý a fundovaný okruh externích expertů, včetně projektantů | | |
| 2C.1 | Dostatečně rozsáhlý a fundovaný okruh externích expertů, včetně projektantů | Liberec |
| 3A: Sdružené komplexní projekty | | |
| 3A.1 | Dohoda o pravidlech, příp. úprava dopravního značení | Liberec |
| 3A.2 | Inventarizace, posouzení a projednání možností úprav | Liberec |
| 3A.3 | Realizace schválených úprav dopravního značení | Liberec |
| 3A.5 | Projekt a úprava dopravního značení (Legalizace jízdy po vybraných cestách) | Liberec |
| 3A.6 | Projekt a úprava dopravního značení | Liberec |





| Ozn. | Projekt | Obec |
|--------------------------------------|--|---------|
| | (Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu) | |
| 3A.7 | Výzva zaměstnavatelům k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště) | Liberec |
| 3A.8 | Výzva zaměstnavatelům a institucím ke vzniku infrastruktury pro odstavování jízdních kol | Liberec |
| 3A.9 | Inspekce nebezpečných míst, návrh a realizace opatření | Liberec |
| 3A.10 | Inspekce dnešního stavu na úsecích a frekventovaných křižovatkách | Liberec |
| 3A.11 | Návrh opatření u zjištěných závad z bezpečnostní inspekce | Liberec |
| 3A.12 | Realizace vybraných úprav z bezpečnostní inspekce | Liberec |
| 3B: Drobná infrastruktura | | |
| 3B.1 | Instalace veřejných stojanů a boxů | Liberec |
| 3C: Cyklotrasy a cyklostezky | | |
| 3C.1 | Cyklostezka Odra- Nisa - stezka pro peší a cyklisty Košická - Poštovní náměstí (LBC) | Liberec |
| 3C.2 | Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra - Nisa) | Liberec |
| 3C.3 | Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra - Nisa) | Liberec |
| 3C.4 | Cyklostezka za ČOV (Selská-Londýnská) (Odra – Nisa) | Liberec |
| 3C.5 | Cyklostezka Kateřinská - ul. Neumannova k Litesu | Liberec |
| 3C.6 | Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická | Liberec |
| 3C.7 | Cyklostezka Machnín – Chrastava | Liberec |
| 3C.8 | Cyklostezka Minkovická | Liberec |
| 3C.9 | Stezka Kunratická - Mšenská | Liberec |
| 3C.10 | Stezka okolo areálu Denso | Liberec |
| 3C.11 | Propojení Klatovská - Mostecká | Liberec |
| 3C.12 | Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník | Liberec |
| 3C.13 | Propojení Vyhlídková - Mladá -Za Mlýnem | Liberec |
| 3C.15 | Cyklopruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže) | Liberec |
| 3C.21 | Společná stezka Průmyslová | Liberec |
| 3C.23 | Opatření pro cyklisty Nová Pastýřská | Liberec |
| 3C.24 | Cyklopruhy Krejčího | Liberec |
| 3C.29 | Cyklopruhy Masarykova | Liberec |
| 3D: Bikesharing a elektrokola | | |
| CD.1 | Bikesharing v Liberci | Liberec |
| 3E: Ostatní opatření | | |
| 3E.1 | Zřízení B+R u terminálů pod kamerovým dohledem | Liberec |
| 3E.4 | Realizovat kampaň „Do práce na kole“ | Liberec |
| 3E.5 | Realizovat kampaň „Do školy na kole“ | Liberec |
| 3E.6 | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty | Liberec |
| 3E.7 | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře | Liberec |





Akční plán pro území města Liberec

Akční plán projektů navržených k realizaci – varianta reálná

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Projekt a úprava dopravního značení |
| Popis | Studie možných úprav dopravního značení, identifikace cest určených k zprůjezdnění pro cyklisty. Studii možné zadat v rozsahu, který bude obsahovat také projekt A1.2.1 Realizace úprav dopravního značení na základě provedené studie |
| Stupeň realizace | Zpracování studie, realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | Studie – 150 tis. Kč, Realizace v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 12 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Projekt a úprava dopravního značení |
| Popis | Studie možných úprav dopravního značení, identifikace chodníků a pěších, kde by byla možná jízda cyklistů. Studii možné zadat v rozsahu, který bude obsahovat také A1.1.1 Realizace úprav dopravního značení na základě provedené studie |
| Stupeň realizace | Zpracování studie, Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | Studie – 150 tis. Kč, Realizace v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 10 |





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Dohoda o pravidlech, příp. úprava dopravního značení |
| Popis | Politická dohoda o pravidlech zřízení zklidněných ulic a zón. Realizace případných úprav dopravního značení na základě dohodnutých pravidel |
| Stupeň realizace | - |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | Realizace v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy - 5 |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Inventarizace, posouzení a projednání možností úprav |
| Popis | Studie, která zhodnotí a posoudí možnosti obousměrného průjezdu cyklistů jednosměrnými komunikacemi v řešeném území |
| Stupeň realizace | Zpracování studie |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | Studie – 200 tis. Kč v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet studií pro cyklistickou dopravu - 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Realizace schválených úprav dopravního značení |
| Popis | Realizace úprav dopravního značení upravujících možnost obousměrného průjezdu cyklistů jednosměrnými |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | Realizace - v závislosti na rozsahu úprav dopravního značení, orientační cena za výměnu 1 dopravní značky 4 tis. Kč |
| Indikátor | Počet rozhodnutí o změně dopravního značení ve prospěch cyklistické dopravy – 8 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Instalace veřejných stojanů a boxů v Liberci |
| Popis | Analýza a instalace stojanů, cykloboxů především u významných cílů jako jsou úřady, obchodní centra, sportoviště, školy, dopravní uzly a podobně. |
| Stupeň realizace | Realizace v rámci projektu Bikesharing v Liberci |
| Gestor/Financování | SML/SFŽP |
| Odhad nákladů | Náklady na celý projekt viz karta A5.1.1 (0,8 mil. Kč stojany/cykloboxy mimo BSS) |
| Indikátor | Počet cyklostanů/cykloboxů – 8 / 24 |





| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Výzva zaměstnavatelům a institucím ke vzniku infrastruktury pro odstavování jízdních kol |
| Popis | Komunikace se zaměstnavateli, podnikateli a institucemi k zřízení infrastruktury pro odstavování jízdních kol. |
| Stupeň realizace | Zahájení komunikace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | - |
| Indikátor | Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů - 6/20 |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Výzva zaměstnavatelům k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště) |
| Popis | Komunikace se zaměstnavateli k vytvoření zázemí pro cyklisty (umývárny, krytá parkoviště), formou příspěvků, finančních zvýhodnění apod. |
| Stupeň realizace | Zahájení komunikace |
| Gestor/Financování | SML, SMJNN |
| Odhad nákladů | V závislosti na rozsahu řešení |
| Indikátor | Počet zapojených zaměstnavatelů/Počet oslovených zaměstnavatelů – 6/20 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy |
| Popis | Zřízení pozice manažera mobility s odpovídajícími kompetencemi v oblasti cyklistické dopravy. Úkolem by mělo být prosazování závazných dokumentů týkajících se cyklistické dopravy při investičních akcích. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,4 mil. Kč |
| Indikátor | Počet nových pracovních míst – 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Cyklostezka Odra-Nisa-stezka pro pěší a cyklisty Košická - Poštovní náměstí (LBC) |
| Popis | Řešený úsek začíná v křižovatce Dr. Milady Horákové - Košická, podél toku řeky Nisy, překonání ulice Čechova - Hodkovická. Konec úseku na Poštovním náměstí. Předpokládaná délka úseku je 1 800 m. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava 2017-2018, realizace 2019+ |
| Gestor/Financování | SML/IROP/IPRÚ |
| Odhad nákladů | Projektová příprava 0,6 mil. Kč (DÚR, DSP) Realizace 20-30 mil. Kč mil. Kč (dle rozsahu vyvolaných investic a zvolené varianty trasování) CV 30 - 40 mil. Kč (i více - dle požadavků na vyvolané investice a majetkoprávní vypořádání – nutno aktualizovat po dokončení PD) Dotace celkem - max. 90% způsobilých výdajů Podíl SML – min. 10% způsobilých výdajů + nezpůsobilé |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 1,8 km |

Poznámka, vysvětlivka: Odhad nákladů je nutno zpřesnit po dokončení PD. Optimální varianta vedení cyklostezky po břehu Nisy vyvolá nároky na přeložky parovodů (horkovodů) a je vázána na dohodu SML a Teplárny Liberec. Druhá možná varianta vedení (v zářezu/násypu a s opěrnými zdmi k ulici Šumavské) nemá optimální podélný ani příčný profil a znamená větší náklady na přesuny hmot, stavbu opěrných zdí aj.)





Projekt

Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra - Nisa)

Popis

Stežka řeší provedení pěší a cyklistické dopravy mezinárodní cyklotrasy Odra – Nisa (trasa č. 20) a přístupové komunikace ke korytu řeky Nisy na území města Liberce v úseku Hrazená – Barvířská. Začátek úseku v křižovatce U Besedy – 1. máje, dále podél řeky Nisy, konec úseku v křižovatce Proboštská – Orlí – Barvířská. Předpokládaná délka úseku 350 m (prodloužení až 500 m – po křižovatku u mostu u ČSOB).

Stupeň realizace

Projektová příprava dokončena 12/2017 (ev. I.Q 2018), předpoklad realizace do roku 2019

Gestor/Financování

SML/IROP/IPRÚ

Odhad nákladů

Projektová příprava 0,6 mil. Kč (DÚR, DSP)

Realizace 6-16 mil. Kč (dle rozsahu vyvolaných investic)

CV 7 až 19 mil. Kč (dle rozsahu vyvolaných investic a požadavků na majetkoprávní vypořádání – nutno aktualizovat po dokončení PD)

Dotace celkem - max. 90% způsobilých výdajů

Podíl SML – min. 10% způsobilých výdajů + nezpůsobilé

Indikátor

Délka cyklotras a cyklostezek – 0,4 km

Poznámka, vysvětlivka: Vyústění do ulice U Besedy znamená prodloužení cyklostezky cca o 100-200 m. V průběhu projekčních prací byl diagnostikován havarijní stav opěrné zdi (regulace) koryta Nisy v ulici U Besedy, což by mohlo ohrozit udržitelnost projektu. Její kompletní rekonstrukce od křižovatky u ČSOB až po most u budovy SIAL může jako vyvolaná investice navýšit realizační náklady o 5 – 10 mil. Kč

Projekt

Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra - Nisa)

Popis

Cyklostezka řeší problém stávající stežky vedené okolo fotbalového stadionu, na které je však omezený provoz v době konání sportovních akcí.

Stupeň realizace

Projektová příprava, realizace do roku 2023

Gestor/Financování

SML/IROP, nebo rozpočet města

Odhad nákladů

5 mil. Kč

Indikátor

Délka cyklotras a cyklostezek – 1,3 km





| | |
|---------------------------|---|
| Projekt | Cyklostezka za ČOV (Selská - Londýnská) (Odra – Nisa) |
| Popis | Smíšené stezky pro chodce a cyklisty se napojí na stávající cyklostezku U Nisy u jezdeckého areálu v ulici Selská. Odtud povede podél areálu čistírny odpadních vod a dále kolem městské kompostárny, kde naváže na stávající panelovou cestu. O kus dál stojí v cestě poměrně rušná Londýnská ulice, proto zde bude zřízen bezpečný přejezd pro cyklisty. Pak se cyklisté zase můžou pustit po stezce podél Londýnské ulice až ke křižovatce s ulicí Stříbrný kopec. Celková délka úseku cca 1100. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava dokončena, předpoklad realizace 2018 |
| Gestor/Financování | SML/IROP/IPRÚ |
| Odhad nákladů | 14 mil. Kč CV do 15 mil. Kč Dotace celkem - max. 13 mil. Kč Podíl SML - max. 2 mil. Kč (min. 10% způs. výdajů + nezpůs.) |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 1,1 km |

Poznámka, vysvětlivka: Zadávací řízení na zhotovitele bylo vyhlášeno 19. 10. 2017. Předpoklad realizace 03-09 2018

| | |
|---------------------------|---|
| Projekt | Cyklostezka Kateřinská - ul. Neumannova k Litesu |
| Popis | Cyklostezka úseku Neumannova – Hejnická vytváří propojení od stezky Odra – Nisa k ulici Generála Svobody. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML/IROP, SFDI |
| Odhad nákladů | 0,2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|---------------------------|--|
| Projekt | Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická |
| Popis | Cyklostezka napojující sídliště Kunratická na centrum Liberce, procházející okolo vodní nádrže Starý Harcov. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML/IROP, SFDI |
| Odhad nákladů | Projektová příprava 0,8 mil. Kč (15 mil. Kč) |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Cyklostezka Machnín – Chrastava |
| Popis | Cyklostezka propojující Machnín s Chrastavou ve stopě stávající cyklotrasy č. 20. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava, realizace |
| Gestor/Financování | SML, Chrastava/IROP, Liberecký kraj |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 3,1 km |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Cyklostezka Minkovická |
| Popis | Cyklostezka procházející oblastí Minkovice podél hlavní komunikace – ulice Minkovická. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML/IROP, Liberecký kraj |
| Odhad nákladů | 8 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Stežka pro nemotorovou dopravu Jablonec nad Nisou (Ostrý roh) – Janov nad Nisou – Bedřichov |
| Popis | Trasa povede z města Jablonec nad Nisou do obce Janov nad Nisou a dále do Bedřichova. Studie počítá se dvěma možnými variantami tras z Jablonce nad Nisou do Janova nad Nisou: - 1. Navrhovaná trasa je označena jako „údolní“ a vede údolím Bílé Nisy (počátek trasy je v Jablonci nad Nisou, u Ostrého rohu) - 2. Navrhovaná trasa nese název „vyhlídková“, která převážně využívá stávajících cest a vede zajímavými přírodními partiemi (počátek této trasy je v Jablonci nad Nisou, u přehrady). |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | DSO Mikroregion Jizerské hory/IROP |
| Odhad nákladů | 9 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Stežka Kunratická - Mšenská |
| Popis | Cyklostezka propojující ulici Kunratická (stávající slepá ulice) a Lučanskou, odtud lze pokračovat do ulice Mšenská, kde se napojují cyklotrasy č. 3036 a 3037. Délka propojení cca 250 m. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 0,25 km |





| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Stežka okolo areálu Denso |
| Popis | Cyklostežka propojující ulici Průmyslová a Minkovickou s možností odbočky na lávku do ulice Proletářská. |
| Stupeň realizace | Realizace 2019 |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostežek – 2,2 km |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Cyklopruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže) |
| Popis | Realizace cyklistických pruhů v ulici Kubelíkova v úseku Americká - Č. Mládeže |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML/IROP, SFDI |
| Odhad nákladů | 1,5 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 2,4 km |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Společná stežka Průmyslová |
| Popis | Společná stežka pro pěší a cyklisty v ulici Průmyslová po stávajícím širokém chodníku od OK České mládeže. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,1 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostežek |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Opatření pro cyklisty Nová Pastýřská |
| Popis | V rámci plánované komunikace Nová Pastýřská navrhnout opatření pro zkvalitnění průjezdu cyklistů (cyklopruhy, oddělená stežka apod.) |
| Stupeň realizace | Realizace do 2023 |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | V závislosti na typu řešení |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru (cyklopruhy) v řešeném území – 0,9 km |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Cyklopruhy Krejčího |
| Popis | Zřízení cyklistických pruhů podél ulice Krejčího. |
| Stupeň realizace | Realizace do 2023 |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 0,8 km |





| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Inspekce nebezpečných míst, návrh a realizace opatření |
| Označení | B2.2.1 |
| Popis | Studie analýzy nebezpečných míst v řešeném území pro cyklisty, návrh možných řešení na odstranění těchto míst. |
| Stupeň realizace | Zpracování studie |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,5 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Cyklopruhy Masarykova |
| Popis | Řešit cyklistickou dopravu ve směru stoupání, kde je souběh s tramvajovou tratí. Rozšíření komunikace, cyklopruhy, oddělená stezka pro cyklisty. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | V závislosti na rozsahu opatření 0,5 - 2 mil. Kč |
| Indikátor | Délka opatření pro cyklisty v dopravním prostoru v řeš. území – 1,6 km |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Inspekce dnešního stavu na úsecích a frekventovaných křižovatkách |
| Popis | Analýza stavu na dopravně silně zatížených úsecích a křižovatkách, které jsou nebezpečné pro průjezd cyklistů. |
| Stupeň realizace | Zpracování studie |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,5 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací - 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Návrh opatření u zjištěných závad |
| Popis | Návrh opatření u zjištěných závad na základě zpracované studie analýzy na dopravně silně zatížených úsecích a křižovatkách, které jsou nebezpečné pro průjezd cyklistů |
| Stupeň realizace | Zpracování návrhu |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Realizace vybraných úprav |
| Popis | Realizace vybraných úprav na základě zpracovaného návrhu opatření u zjištěných závad. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,2 mil. Kč |
| Indikátor | Počet úprav na základě zpracované bezpečnostní inspekce – 8 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Propojení Klatovská - Mostecká |
| Popis | Propojení Klatovská – Mostecká ve stopě stávajících komunikací, nutné navržení cyklopřejezdu (přechodu) přes železniční trať. ŘSD ČR plánuje úpravy nájezdní rampy silnice I/14 na I/35 a větší zábor pozemků, což bude vyžadovat koordinaci obou záměrů. |
| Stupeň realizace | Realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1,5 mil. Kč |
| Indikátor | Délka cyklotras a cyklostezek – 0,6 km |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Bikesharing v Liberci |
| Projekt | Bikesharing v Liberci |
| Popis | Zřízení systému sdílení kol / elektrokol, kdy si ho lze na jednom místě půjčit a na druhém vrátit. |
| Stupeň realizace | Zkušební provoz realizace 2018, dle vyhodnocení a žádosti SFŽP plán BSS na období 2018-2023 |
| Gestor/Financování | SML/SFŽP, v další fázi soukromý investor |
| Odhad nákladů | 3.361.000 Kč Dotace 85% 2.856.000Kč nároky na rozpočet města 15% 504.150 Kč + doplatek elektrokola 75tis. celkem 579.150Kč |
| Indikátor | Počet stojanů / cykloboxů 15 / 15 Počet kol 78 Počet uživatelů 300 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Stezka podél Veseckého rybníka |
| Popis | Rekreační stezka okolo Veseckého rybníka. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,15 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník |
| Popis | Přístupová stezka k rekreačnímu okruhu okolo Veseckého rybníka. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,15 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Propojení Vyhlídková - Mladá -Za Mlýnem |
| Popis | Přístupová stezka k rekreačnímu okruhu okolo Veseckého rybníka. |
| Stupeň realizace | Projektová příprava |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 0,15 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |

| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Příprava a realizace informační kampaně |
| Popis | Příprava a realizace informační kampaně pro podporu cyklistické dopravy po městě. |
| Stupeň realizace | Realizace kampaně |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | 1 mil. Kč |
| Indikátor | Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy – 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Projekt | Realizovat kampaň „Do práce na kole“ |
| Popis | Realizace kampaně „Do práce na kole“ může potenciálně přitáhnout lidi k cyklistické dopravě. |
| Stupeň realizace | Realizace kampaně |
| Gestor/Financování | SML/MŽP |
| Odhad nákladů | - mil. Kč |
| Indikátor | Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy – 1 |

| | |
|--------------------|--|
| Opatření | Informační kampaně na webu měst |
| Projekt | Realizovat kampaň „Do školy na kole“ |
| Popis | Realizace kampaně „Do školy na kole“ může potenciálně přitáhnout lidi k cyklistické dopravě a někteří u ní pak mohou zůstat. |
| Stupeň realizace | Realizace kampaně |
| Gestor/Financování | SML a SMJNN/MŽP |
| Odhad nákladů | 0,1 mil. Kč |
| Indikátor | Počet kampaní zaměřených na podporu cyklodopravy – 1 |





| | |
|--------------------|---|
| Projekt | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty |
| Popis | Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty umožní získat ucelený přehled o cyklistické síti v území, o jejích nedostatcích, nespojitostech, případně dalších atributech. |
| Stupeň realizace | Realizace pasportu |
| Gestor/Financování | SML/MŽP |
| Odhad nákladů | 0,6 mil. Kč |
| Indikátor | Počet dokumentací – 1 |
| Projekt | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře |
| Popis | Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře napomáhá v orientaci a také vytváří přátelské prostředí pro cyklistickou dopravu. |
| Stupeň realizace | Nastavení systému pravidelné aktualizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | - Kč |
| Indikátor | Počet aktualizací ročně – 1 |
| Projekt | Zřizování B+R u terminálů pod kamerovým dohledem |
| Popis | Zřizování B+R u terminálů pod kamerovým dohledem jako potenciálně využívané se jeví Hanychov a Česká Chalupa. |
| Stupeň realizace | Průběžná realizace |
| Gestor/Financování | SML |
| Odhad nákladů | Náklady jsou velmi rozdílné v závislosti na typu a konstrukci B+R terminálu |
| Indikátor | Realizace B+R terminálu - 2 |

