

Zápis z jednání pracovní skupiny P3 Udržitelný rozvoj města ze dne 19. 2. 2020

Přítomni: 25 členů pracovní skupiny, zástupci SML – Mgr. Michaela Bartáková, Ing. Lubor Franců, Martin Havlík, Mgr. Lukáš Hýbner, Mgr. Martin Chochola, Monika Klemšová, Mgr. Monika Kumstová, Ing. Jaroslav Rašín, Ing. Pavel Rychetský, Ing. Lucie Sládková, Mgr. Barbara Steinzová, Mgr. Jiří Šolc, Mgr. Jitka Štichová, Ing. Barbara Vítková, Ing. Hana Kotanidisová, Ing. Eva Krňanská, Ing. Lucie Pavlišťová, Ing. Michaela Maturová, Adam Lenert.

Program jednání:

1. Prezentace Barbary Vítkové – stav zpracování Strategie rozvoje SML 2021+
2. Prezentace Martina Havlíka – seznámení s průběhem jednání
3. Představení přítomných
4. Informace o stavu zpracování územního plánu
5. Skupinová tvorba SWOT analýz
6. Prezentace SWOT analýz zástupci skupin a následná diskuze
7. Představení SWOT analýzy vytvořené analytickým týmem

4. Informace o stavu zpracování územního plánu

A. Lenert informoval o stavu územního plánu. Jeho schválení je v případě hladkého průběhu plánováno na rok 2021.

5. Skupinová tvorba SWOT analýz

Za účelem vytvoření SWOT analýzy byli členové pracovních skupin rozděleni do tří tematických skupin: životní prostředí, urbanismus a veřejný prostor a bydlení; dopravní a technická infrastruktura a veřejná správa/veřejné služby. Členové jednotlivých skupin získali následně i možnost doplnit návrhy k ostatním tématům.

6. Prezentace SWOT analýz zástupci skupin a následná diskuze

Životní prostředí, urbanismus a veřejný prostor a bydlení

- Dojde k úpravě slabé stránky „propojení centra z vlakového nádraží“, které je problematické z hlediska pěší dopravy. Doplněna k ní bude i oblast autobusového nádraží. Negativně je vnímán i vzhled těchto míst, který je nereprezentativní.
- U slabé stránky „dálnice – bariéra mezi částmi města“ byla dálnicí myšlena silnice I/35.
- V rámci příležitostí bylo navrženo „umění ve veřejném prostoru – více děl v určitých lokalitách“. K těmto lokalitám patří např. Rochlice.
- Upozorněno bylo i na skutečnost, že bylo na území města Liberce dříve několik vodních toků, které jsou nyní zastavěné.
- Na základě diskuze byla doplněna „absence plochy na letní rekreační sporty (např. přehrada)“.

Dopravní a technická infrastruktura

- U navržené slabé stránky „zastaralý kanalizační systém“ je problematické společné odvádění splaškové a dešťové vody.
- Námět „chybějící cyklistická infrastruktura“ by měl být upřesněn. Cyklistická infrastruktura je spíše nedostatečná, než zcela chybějící.
- U příležitosti „optická síť“ bylo v rámci diskuze upřesněno, že město již vlastní a využívá optickou síť.

7. Představení SWOT analýzy vytvořené analytickým týmem

- Martin Havlík prezentoval SWOT analýzu zpracovanou analytickým týmem, která není v souladu s tematickým rozdělením dnešní pracovní skupiny. Informoval i o dalším jednání, kde bude představena a následně diskutována kompletní SWOT analýza.
- Barbara Vítková upozornila na sekci Budoucnost Liberce, která je umístěná na webových stránkách města. Do této sekce jsou ukládány i záležitosti týkající se připravované strategie (viz www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/strategie-rozvoje/strategie-rozvoje-statutarniho-mesta-liberec-2021). B. Vítková dále informovala o probíhajícím dotazníkovém šetření a požádala přítomné o distribuci dotazníků.

Příští termín jednání: 18. 3. 2020

Zpracovala: Mgr. Monika Kumstová