



Tisková zpráva

Dopravní podnik si od IPRÚ slibuje modernizaci tratí a oživuje projekt tramvaje do Rochlice

O peníze na výstavbu a modernizaci dalších úseků tramvajových tratí nebo na nákup nových autobusů bude žádat Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou (DPMLJ) z připravovaného Integrovaného plánu rozvoje území Liberec - Jablonec nad Nisou (IPRÚ). S náměstkem primátora pro ekonomiku, strategický rozvoj a dotace Janem Korytářem o tom jednal ředitel DPMLJ Luboš Wejnar, který potvrdil, že dopravní podnik je připraven vybrané projekty v případě získání dotací realizovat. Šlo o první ze série schůzek vedení města s navrhovateli projektů, které by měly být financované v rámci IPRÚ.

Projekty budou směřovat konkrétně do Operačního programu doprava, ve kterém bude připraveno k rozdělení přibližně 870 mil. Kč na tramvajové tratě. Dopravní podnik vytypoval několik úseků, které potřebuje opravit nebo zmodernizovat. Začít by se mělo opravou tratě ulici Rumunská v centru Liberce, která je již ve špatném technickém a místy až havarijním stavu.

Modernizace se dočkají ale zejména další úseky tramvajové tratě mezi Libercem a sousedním Jabloncem nad Nisou, kde se plánuje i její prodloužení do centra města. Součástí má být i nový terminál hromadné dopravy s parkovištěm. Evropské dotace by také měly ve výsledku umožnit rozšíření rozchodu kolejí i mezi Libercem a Jabloncem, podobně, jak se stalo již v Liberci.

Dopravní podnik by chtěl s pomocí evropských dotací také zmodernizovat vozový park. Zvažuje nákup elektrobusů nebo levnějších, ale provozně o něco dražších autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), se kterými má dobré zkušenosti. O výběru konkrétní varianty (elektro nebo CNG) se teprve rozhodne na základě podrobné ekonomické analýzy.

Z diskusí nad projekty vyplynula také důležitá věc, a to je oprášení projektu výstavby tramvajové tratě do Rochlice. Ačkoliv aktuálně na tento projekt alokace v rámci IPRÚ již nestačí, DPMLJ začne připravovat i tento projekt, a sice ve variantě „Rybníček - Dr. Milady Horákové - Rochlice“ namísto varianty „Broumovská - Rochlice“.

„Dohodli jsme se, že město i DPMLJ musí mít do budoucna připravené kvalitní projekty, abychom evropských dotací využili co nejlépe, proto začne příprava i na výstavbu nové tratě na rochlické sídliště. Předpokládáme totiž, že po inventuře čerpání finančních prostředků z dotačního programu v roce 2018 se bude opakovat situace jako z minulosti, že peníze na dopravní projekty nebudou všechny vyčerpány a kdo bude připraven, může získat další stovky evropských milionů,“ vysvětlil Jan Korytář.

„Vítám, že vedení města chce plánovat další rozvoj DPMLJ dlouhodobě dopředu. Projektů máme připraveno více, bude záležet na finančních možnostech a prioritách,“ doplnil ředitel DPMLJ Luboš Wejnar.

Kontakt pro média:

Jan Král

*referent propagace a komunikace s veřejností
oddělení tiskové a veřejných vztahů
odbor Kancelář primátora*

Statutární město Liberec

Magistrát města Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1; Liberec 1

mobil: +420 733 618 706

tel.: +420 485 243 183

e-mail: kral.jan@magistrat.liberec.cz

web: www.liberec.cz

www.facebook.com/cityliberec