



Tisková zpráva

po 15. schůzi Rady města Liberec

Bezmála dvacet bodů měla na svém programu 15. schůze Rady města Liberec, která se uskutečnila v úterý 8. září 2015.

Prodej pozemků v těsném sousedství letiště umožní rozšířit prostory Zdravotnické záchranné služby a následně vybudovat heliport pro noční přistávání

Bod č. 5: Záměr prodeje pozemků v prostoru Letiště Liberec

Zdravotnická záchranná služba (ZZS) Libereckého kraje bude moci v brzké době rozšířit své zázemí u libereckého letiště. Liberečtí radní totiž schválili záměr prodeje stávajících městských pozemků zdravotnické záchranné službě, a to včetně všech zastavěných ploch, které má ZZS dosud v nájmu. Záměr ještě musí schválit zastupitelé.

Prodejem pozemků pod již stojícími a dlouhodobě využívanými stavbami dojde k nezbytnému narovnání vlastnictví mezi městem a ZZS, protože podle nového občanského zákoníku by se přístavba, jakou plánuje ZZS, měla budovat na pozemku vlastníka budované stavby. „*Liberecký kraj, jako zřizovatel zdravotnické záchranné služby, se na nás proto obrátil s žádostí o prodej jak zastavěných pozemků, tak i dalších přilehlých parcel nutných ke stavbě a obsluhování plánované letecké základny,*“ konstatoval náměstek primátora pro technickou správu majetku Tomáš Kysela.

Prodej pozemků o celkové výměře 6746 m² a následné rozšíření stávajícího objektu ZZS bude totiž dalším krokem k chystané výstavbě unikátního heliportu, který konečně naplní požadavky na noční provoz. „*Moderní heliport v Krajské nemocnici Liberec sice umožňuje přistávání v noci, ale vrtulníky tam nemohou parkovat a nemají se odtamtud kam vrátit. Nejbližší heliport s plnohodnotným nočním provozem je plocha ve střešovické nemocnici v Praze,*“ uvedl Tomáš Kysela s tím, že plnohodnotný noční letecký provoz zajistí záchranářům právě až heliport na letišti.

Členství v nevládní neziskové organizaci CIVINET přinese městu nové možnosti

Bod č. 11: Návrh členství statutárního města Liberec v nevládní neziskové organizaci CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.

K česko-slovenské síti měst CIVINET, kam dosud patří Olomouc, Jihlava, Karlovy Vary, České Budějovice, Třinec, Přerov, Zlín, Košice, Hradec Králové, Žilina a Třebíč, se brzy připojí i statutární město Liberec, které bude na valných hromadách a jednáních spolku zastupovat statutární náměstek primátora Jan

Korytář. Členství města v nevládní neziskové organizaci CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s. již odsouhlasili liberečtí radní. Materiál ještě musí projít zastupitelstvem.

„Členstvím v síti měst CIVINET získá statutární město Liberec možnost pravidelného informování o akcích, novinkách a zkušenostech v oblasti udržitelné městské mobility z měst z celé EU a dále přístup k finančním fondům a další podpoře z programu CIVITAS. Členství také přinese možnost podpory při přípravě Plánu udržitelné mobility,“ uvedl náměstek primátora pro ekonomiku, strategický rozvoj a dotace Jan Korytář.

CIVINET jako jediná síť v České a Slovenské republice pokrývá celou oblast udržitelné, čisté a energeticky efektivní městské dopravy. Speciální pozornost pak věnuje integrovanému plánování, veřejné hromadné dopravě, řízení poptávky po dopravě, cyklisté a pěší dopravě, čistým vozidlům a palivům, logistice a přepravě zboží a parkování. Průřezovým tématem pro roky 2014 – 2016 je integrované dopravní plánování a tvorba Plánů udržitelné městské mobility.

Město upraví podmínky pro zřízení vyhrazených parkovacích míst pro zdravotně postižené a zreviduje všechna stávající vyhrazená stání

Bod č. 12: Podmínky pro zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Liberečtí radní schválili aktualizaci Podmínek pro zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P na komunikacích ve vlastnictví města. *„Změny zajistí efektivnější kontrolu vyhrazených stání a omezí zbytečně prázdná či zneužívaná vyhrazená parkovací místa,“* informoval náměstek primátora pro technickou správu majetku Tomáš Kysela.

Dosavadní pojem „těžce pohybově postižený občan“ v podmínkách nově nahradí termín „těžce zdravotně postižený občan“. Okruh potenciálních žadatelů se tím rozšíří i o osoby, které mohou mít jiný než pohybový handicap. Možnost zneužití bude omezena nutností doložit posudek od praktického lékaře, který vyspecifikuje závažnost zdravotního stavu žadatele a potvrdí, že jeho zdravotní stav vyžaduje, aby vozidlo bylo vedeno jako nezbytný dopravní prostředek s potřebou parkování v blízkosti bydliště.

Další novinka se pak týká případných stavebních či jiných úprav. Pokud v prostoru, kde je povoleno vyhrazené parkovací místo pro držitele průkazu ZTP či ZTP/P, dojde z důvodu veřejného zájmu ke změně dopravního režimu či jiným okolnostem, které znemožní povolené vyhrazené parkovací stání zachovat, může být vyhrazené parkovací stání po předchozím projednání přesunuto či zrušeno bez nároku na náhradu vzniklých nákladů žadatele. Žadatel ovšem může zažádat o výjimku z tohoto pravidla a požádat Radu města o náhradu nákladů. Platnost vydaného povolení ke zřízení vyhrazeného stání motorového vozidla je nadále omezena na dobu maximálně 5 let.

„Nezávisle na aktualizaci podmínek pro zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P město rovněž hledalo způsob, jak efektivně aktualizovat informace o stávajících vyhrazených stáních. Ve spolupráci s Úřadem práce v Liberci, který průkazy ZTP a ZTP/P vydává, bylo dohodnuto, že na podzim 2015, až budou k dispozici aktualizované informace od úřadu práce, provede odbor dopravy porovnání existujících stání s vydanými rozhodnutími a všechna neaktuální vyhrazená stání zruší,“ konstatoval Tomáš Kysela.