



# Tisková zpráva

## Technické muzeum Liberec rozšíří své sbírky

Již 19. října dorazí do sbírek Technického muzea Liberec nový exponát. *„Bude to pro nás zcela mimořádná událost,“* říká Jiří Němeček, předseda spolku Technické muzeum Liberec. *„A to nejen proto, že půjde o náš absolutně nejtěžší exponát, ale hlavně proto, že zatímco většinu exponátů máme zapůjčených, tento bude opravdu jen a jen náš.“* Akumulační parní lokomotiva typu FLC je darem německého Muzea energetiky v nedalekém Hirschfelde, které letos končí svou činnost. *„Pro spolupracovníky muzea v Hirschfelde bylo důležité, aby se tento exponát dostal do jiného muzea a byl tak nadále přístupný veřejnosti,“* dodává Němeček.

Transport třicetitonového kolosu si vyžádá mimořádný způsob přepravy. *„Určitě to není největší věc, kterou povežeme,“* říká pan Knap, majitel liberecké firmy KNAP INDUSTRIE TECHNIK. *„Parní lokomotivy ale opravdu nevozíme každý den, a tak i pro nás to bude malý svátek. Žádná dopravní omezení nebudou potřeba, vzdálenost také není nijak velká a z lokomotivy už jsme demontovali například nárazníky, aby se bezpečně vešla na podvalník,“* upřesňuje Jiří Vohánka, který je projektovým manažerem uvedené firmy při tomto transportu.

Kde bude lokomotiva v areálu bývalého výstaviště LVT umístěna? *„Do jara zatím na provizorním místě za plotem vedle bývalé liberecké restaurace Casino. Na jaře počítáme s úpravami celého nádvoří a pak lokomotivu přemístíme na definitivní místo, aby se na ni mohli návštěvníci muzea i kolemjdoucí podívat,“* dodává náměstek primátora pro technickou správu majetku města Tomáš Kysela.

Akumulační lokomotiva je stroj bez vlastního topeniště a používala se ve výbušných provozech a provozech, kde byl zdroj páry. Lokomotiva se „natankovala“ parou a jezdila krátké vzdálenosti zpravidla pouze v areálech podniků. Tato lokomotiva FLC typ „Meiningen“ sice vypadá starodávně, ale vyráběla se až do 80. let minulého století.