



Tisková zpráva

Projekt Technoparku usiluje o dotace

Hned z několika zdrojů chce město Liberec získat dotační podporu na realizaci projektu Liberecký Veřejný Technopark (LVT). Ten vznikne rekonstrukcí městského areálu bývalých Libereckých výstavních trhů. Pro prostor budoucího Technoparku byla v červnu vypracována architektonická studie a celý projekt byl rozdělen na několik dílčích projektů, přičemž některé už dostávají jasné obrysy.

Zatím nejdál je společný přeshraniční podprojekt s názvem Historie průmyslu v Sasku a v Čechách v zážitcích. *„V polovině září jsme projekt předložili s žádostí o dotační podporu do Programu přeshraniční spolupráce Česká republika-Sasko, do Prioritní osy 2. Nyní je v zásobníku projektů a čeká na posílení alokace v této ose,“* uvedla za projektový tým městská zastupitelka Radka Loučková Kotasová.

Cílem tohoto projektu, který město připravuje společně s Boveraclubem, Technickým muzeem Liberec a německými partnery, je vybudování nového moderního pavilonu pro expozici historických tramvají a zázemí Boveraclubu a zároveň modernizace stávajícího pavilonu Technického muzea.

Dalším rozpracovaným záměrem je projekt na rekonstrukci a přestavbu dnešního pavilonu I, kde vznikne dílenská akademie. Sloužit bude školákům i dospělým a pomůže průmyslovým firmám, které se potýkají s nedostatkem technicky vzdělaných lidí. Takový projekt firmy vítají a chtějí se i samy aktivně zapojit. *„Dílenská akademie bude jednak zajišťovat pro žáky základních škol dílenskou výuku, která dnes na školách chybí, ale také bude sloužit úřadu práce pro rekvalifikační kurzy i široké veřejnosti,“* řekl náměstek primátora pro technickou správu majetku Tomáš Kysela.

„Tento projekt předložíme do výzvy IROP se žádostí o dotaci už v únoru příštího roku,“ doplnila Radka Loučková Kotasová.

Vznik muzea tramvají předznamenává již několik vystavených kolejových exponátů v prostoru mezi pavilony. Ten by se měl dočkat parkové úpravy. *„Naším snem je vybudovat muzeum v parku. Chceme tady výhledově méně betonu, více zeleně a zároveň několik nejrůznějších technických exponátů, které by z této zatím nepříliš využívané plochy učinily příjemné místo pro odpočinek,“* řekl předseda spolku Technické muzeum Liberec Jiří Němeček.

Kromě parku projektanti připravují také kolejové připojení od expozice tramvají do Masarykovy ulice. *„Budeme usilovat o podporu z Operačního programu životního prostředí,“* dodala Radka Loučková Kotasová.

V těchto dnech jednájí zástupci města a projektový tým s dalšími potenciálními partnery pro LVT, a to s polskými kolegy ze Zelené Hory. *„Projednáme s nimi možnosti společného česko-polského projektu, týkajícího se problematiky cestovního ruchu, konkrétně pro vstupní pavilon (infocentrum, kavárna). Ve hře zůstávají rovněž soukromí investoři,“* uvedl náměstek Tomáš Kysela.

Kontakt pro média:

Jan Král

*referent propagace a komunikace s veřejností
oddělení tiskové a vnějších vztahů
odbor Kancelář primátora*

Statutární město Liberec

Magistrát města Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1; Liberec 1

mobil: +420 733 618 706

tel.: +420 485 243 183

e-mail: kral.jan@magistrat.liberec.cz

web: www.liberec.cz

www.facebook.com/cityliberec