



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

INFORMACE

pro jednání zastupitelstva města dne 29.10.2015

Věc: Modernizace tramvajové tratě Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí

Předkládá:

p. Tibor Batthyány, v.r.

primátor statutárního města Liberec

p. Tomáš Kysela, v. r. náměstek primátora,

Zpracoval:

Bc. David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku,

Telefon:

485 243 874

Důvodová zpráva:

Stručný obsah: Tento materiál informuje zastupitelstvo města o investičním záměru Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen "DPMLJ") o modernizaci tramvajové tratě Rumunská - Šaldovo náměstí. DPMLJ zadá vyhotovení projektové dokumentace, současně odbor hlavního architekta zadává mikro - simulaci. Aby DPMLJ bylo schopno splnit předpokládaný termín realizace, je nutné bezodkladně zahájit projektovou přípravu.

Z důvodu, že poslední kompletní rekonstrukce tramvajové tratě v úseku Rumunská – Šaldovo náměstí proběhla v roce 1993 (po bývalé kino Adrie), v roce 1995 pokračovala rekonstrukce tratě (okolo paláce Syner do Fügnerovy ulice), je nutné zrealizovat modernizaci tramvajové tratě v daném úseku. V době realizace se rekonstruovala trať formou splátky, tedy na rozchod 1000 mm i 1435 mm z důvodu přípravy na změnu rozchodu. Změna rozchodu proběhla roku 1998 v souvislosti s ukončením rekonstrukce úseku Viadukt – Kubelíkova. Daný úsek byl rekonstruován formou takzvané malé rekonstrukce, neboť v roce 1984 byla zprovozněna přeložka Šaldovo náměstí – Revoluční, která byla vynucena havarijním stavem několika domů v ulicích Moskevská a Pražská.

V následujících letech se zvýšením silničního provozu a vlivem chemické údržby komunikací v zimním období došlo k rychlému opotřebování prvků tramvajové tratě. Plánovaná životnost velkoplošných panelů BKV byla od ukončení rekonstrukce 20 – 25 let. Po 22 letech provozu, několika lokálních opravách a špatného odvodnění vykazují panely BKV značné opotřebení, které způsobuje neklidnou jízdu silničních vozidel a hlavně se zvyšuje hluková zátěž pro obyvatele přilehlých domů. V dolní části Rumunské ulice jsou kolejnice i celkový technický stav v havarijním stavu.

Z výše uvedených důvodů je třeba zahájit projektovou a legislativní přípravu celého projektu uvedené stavby, aby vlastní realizace proběhla během letních měsíců roku 2017.

Daná problematika byla projednaná představenstvem DPMLJ dne 3. 9. 2014 pod usnesením číslo 58/2014 a 3. 9. 2015 pod usnesením číslo 74/2015, bylo rozhodnuto, že bude zachováno současné splátkové tří kolejnicové uspořádání, aby byl zachován provoz historických vozidel na rozchodu 1000 mm ve stávající ose. Mírná úprava osové vzdálenosti bude před palácem Syner řádově do 50 cm. V komisi dopravní byla projednaná problematika týkající se zanechání tří kolejnicového uspořádání dne 8. 6. 2015 usnesením číslo 1/15.

Dále byl komisí dopravní projednán návrh na celkovou modernizaci tramvajové tratě v úseku Palachova – Rumunská, dne 14. 9. 2015, usnesením číslo 3/15.

Předpokládá se, že celý projekt modernizace tramvajové tratě bude spolufinancován z prostředků Evropské unie (OPD 2 – operační program doprava). Nezbytnou podmínkou pro získání dotace jsou snížení hlučnosti a vibrací tramvajového a silničního provozu. Jedná se o rekonstrukci nikoliv o prostornou opravu tramvajové tratě. V tomto případě ale vyžaduje legislativní proces delší čas.

Aby DPMLJ bylo schopno splnit předpokládaný termín realizace, je nutné bezodkladně zahájit projektovou přípravu.

Navržený harmonogram projektu:

- zpracování dokumentace DUR – 31. 12. 2015
- zpracování dokumentace DSP - dokončení nejpozději 28. 2. 2016,
- v říjnu 2015 oslovení správců podzemních sítí ve věci jejich případných záměrů v této lokalitě, aby se případné kolize a záměry stačily zpracovat do projektové dokumentace,
- získání stavebního povolení a dopracování dokumentace ve stupni PDPS do 30. 7. 2016,
- otevřené výběrové řízení na dodavatele stavby – 2. pololetí 2016,
- podpis smlouvy se zhotovitelem – do jednoho měsíce po rozhodnutí o výběru zhotovitele
- doba a termín realizace stavby: 5 měsíců - 05/2017 až 09/2017 (doba realizace stavby bude jedním z hodnotících kritérií, neboť se jedná o provozně exponovanou část středu města a omezení musí být minimální),
- zkušební provoz se předpokládá v délce cca 6-ti měsíců a legislativní dokončení stavby v průběhu roku 2018.

Rekapitulace nákladů:

- uznatelné náklady: 65 mil. Kč bez DPH
- celkové investiční náklady: 65 mil. Kč bez DPH
- dotace: 55,250 mil. Kč (85%)
- vlastní podíl DPMLJ: 9,750 mil. Kč

(investiční zdroje DPMLJ – odpisy, úvěr)

Technické provedení rekonstrukce předpokládá likvidaci dvojité betonové stabilizační vrstvy pod panely BKV, pravděpodobně nové dešťové kanalizace, odstranění poruch podloží (různé protlaky kabelových vedení), řádné odvodnění pláňe, zřízení pevné jízdní dráhy s anti vibrační rohoží, zřízení světelné signalizace na křižovatce Rumunská - Moskevská - Revoluční s preferencí kolejové dopravy a částečně autobusové.

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Přílohy:

Příloha číslo 1: usnesení představenstva DPMLJ číslo 58/2014 ze dne 3. 9. 2014, usnesení představenstva DPMLJ číslo 74/2015 ze dne 3. 9. 2015

Příloha číslo 2: usnesení komise dopravní číslo 1/15 ze dne 8. 6. 2015

Příloha číslo 3: usnesení komise dopravní číslo 3/15 ze dne 14. 9. 2015

Příloha číslo 4: projektová fiše

Příloha číslo 5: fotodokumentace



**Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

**Výpis z jednání představenstva DPMLJ usnesení číslo:
58/2014 ze dne 3.9. 2014 a 74/2015 ze dne 3.9.2015**

usnesení číslo: 58/2014 ze dne 3.9. 2014:

Usnesení č. 58/2014

Představenstvo po projednání **bere na vědomí** předložený materiál **a ukládá** řediteli společnosti připravit projektovou dokumentaci ve variantě:

- a) 1000 / 1435 mm
-

usnesení číslo: 74/2015 ze dne 3.9.2015

Návrh usnesení č. 74 / 2015

Představenstvo po projednání **souhlasí** s realizací stavby „Rekonstrukce TT Rumunská-Palachova-Šaldovo nám.“ a ukládá řediteli společnosti zajistit realizaci dle navrženého harmonogramu projektu uvedeného v důvodové zprávě včetně inženýrské činnosti.

Bc. Luboš Wejnar
ředitel společnosti

USNESENÍ Č. 1/15

Komise dopravy po projednání

b e r e n a v ě d o m í

Modernizaci tramvajové tratě ul. Rumunská

a d o p o r u č u j e

radě města Liberce schválit zachování úzkého rozchodu od centra města do Lidových sadů.

Jednohlasně hlasovali všichni členové KD pro 9; viz. tabulka hlasování KD. KD byla usnášitelná.

USNESENÍ Č. 3/15

Komise dopravy po projednání

b e r e n a v ě d o m í

návrh na modernizaci tramvajové tratě v úseku Palachova - Rumunská

a d o p o r u č u j e

Radě města Liberce schválit zadání projektových prací a následnou investici do roku 2017.

Hlasovali všichni členové KD pro 7; zdržel se 1 viz. tabulka hlasování KD. KD byla usnášitelná.

Projektová fiše pro zařazení do zásobníku záměrů IPRÚ - předvýzva

INFORMACE O PROJEKTU IPRU3

Název projektu	Rekonstrukce tramvajové trati Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí
Název předkladatele	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Adresa	Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III
IČ	473 11 975
Statutární zástupce	Bc. Luboš Wejnar, ředitel společnosti na základě plné moci
Kontaktní osoba	Bc. Luboš Wejnar, ředitel společnosti
Telefon	603 438 623
E-mail	wejnar@dpmlj.cz

<p>Cíle projektu <i>cíle musí být v souladu s příslušným operačním programem</i></p>	<p><u>Obecné cíle v souladu s OPD</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zvýšení využívání veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy 2. Modernizace infrastruktury systémů městské dopravy na drážním principu <p><u>Specifické cíle projektu:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Snížení hluku a vibrací na tomto úseku TT 2. Částečné zvýšení plynulosti veřejné dopravy v rámci IDS (snížení kongescí a snížení emisí). 3. Bezpečnost dopravy- snížení nehodovosti, zlepšení poruchovosti, atd
<p>Popis projektu <i>včetně popisu jednotlivých aktivit, jakou přidanou hodnotu projekt vytvoří</i></p>	<p><u>Výchozí stav:</u> Tramvajová trať Rumunská – Palachova – Šaldovo náměstí byla naposledy rekonstruována v roce 1994 systémem velkoplošných panelů BKV. V současné době při souběžné enormní zátěži silniční dopravou je tento úsek tramvajové trati na hranici technické životnosti (značný podíl poškození je způsoben chemickým ošetřováním komunikace v zimním období)</p> <ul style="list-style-type: none"> - preference MHD v daném úseku - navazující kombinovaná zastávka MHD „Šaldovo náměstí“ - k tomuto dopravnímu koridoru neexistuje žádná adekvátní alternativní trasa <p>Konstrukce tohoto úseku je za hranici životnosti 20-25 let (ve spojení s nevhodnou technologií (stav z roku 1994) s ohledem na intenzitu silničního provozu a způsob zimní údržby(solení komunikací a odtok spádem po trase kolejí)).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tramvajová trať v délce cca 480 m bude rekonstruována systémem pevné jízdní dráhy s asfaltovým povrchem. Tato konstrukce umožní snížení hlukové zátěže o cca 3 dB oproti současné konstrukci z panelů BKV. Zároveň dojde k částečné

	<p>úpravě osy jedné koleje z důvodu odstranění dopravního problému (preference MHD) v části od křižovatky s ulicí Boženy Němcové. Z této změny polohy plynou též některé přeložky inženýrských sítí.</p> <p>2. Úpravou dopravního řešení předpokládáme částečné zvýšení plynulosti veřejné dopravy v rámci IDS.</p>
<p>Cílová skupina popis cílové skupiny, její rozsah, zkušenosti žadatele s prací s cílovou skupinou, dopad projektu na cílovou skupinu</p>	<p>Hlavní cílová skupina jsou uživatelé hromadné dopravy osob – cestující, obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>
<p>Dopady projektu podrobný popis pozitivního dopadu projektu (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; příp. dopad i do okolního území)</p>	<p><u>Sociálně-ekonomické hledisko:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Stárnutí populace a zvyšování podílu starších osob a osob se sníženou schopností pohybu a orientace a současně preference používání veřejné dopravy těmito lidmi, ale i studenty a tradice tramvajových tratí v Liberci jsou impulsem pro rozvoj TT a zvyšují poptávku pro přepravě tramvajemi - Tento úsek zajišťuje výstup a dostupnost většiny občanské vybavenosti a služeb(zdrav., sociál.,kultur.,obchod., vzdělávání...) - Výstup Šaldovo nám.- středisko KONTAKT(p.o. pro seniory) - Zlepšení kvality života, rozvoj SML, sociální začleňování atd. - Zlepšení mobility osob se sníženou pohyblivostí a starší generace, mobilita školáků a studentů <p><u>Bezpečnost, zlepšení provozu plynulost dopravy, častá nehodovost souvisejícího silničního provozu</u></p> <p><u>Prostorové hledisko:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - intenzita dopravy, propojení horního a dolního centra SML - intenzita MHD – celkem 690 spojů v pracovní den (123 TRAM a 567 BUS), v sobotu 416 (105 TRAM a 311 BUS) a v neděli 414 (105 TRAM a 309 BUS) <p>data z průzkumu intenzit dopravy (individuální) v členění všechna voz/nákl. do 3,5t/ostatní nákladní: Rumunská (Palachova – Moskevská): 7 350/380/1 280</p> <p><u>Environmentální hledisko:</u></p> <p>Zlepšení kvality života, snížení <u>hlukové zátěže</u>, emisí atd. Zlepšení kvality života, životní prostředí, zvýšení spolehlivosti dopravy a přestupních vazeb, řešení dopravních záležitostí v městské památkové zóně.</p>
<p>Specifické údaje - jen pro projekty z oblasti vzdělávání</p>	<p>∞ <i>irelevantní</i></p>
<p>Specifické údaje – jen pro projekty z oblasti dopravy</p>	<p>∞ <i>Soulad se strategiemi</i></p> <p>Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací (ZUR LK a ÚP SML) a strategiemi rozvoje území LK, Program rozvoje LK a Strategie rozvoje Statutárního města Liberec V souladu se schválenou Strategií DPMLJ, a.s.</p>

	<p>Je v souladu s nadřazenými strategiemi sektorovými (Dopravní politika ČR, Dopravní sektorová strategie 2. Fáze)</p> <p>Vliv IDS (TT je součástí již fungujícího IDS IDOL – všechny linky MHD Liberec a Jablonec nad Nisou v IDS LK)</p> <p>∞ <i>Environmentální příspěvek projektu</i></p> <p>Projekt dokáže z velké části odstranit současné provozní poruchy a hlavně také přispěje ke snížení ekologické zátěže předmětného území (snížení hlukové zátěže o cca 3 dB) - v akčním hlukovém plánu LK jde o projekt ke snížení hluku. Snížení vysoké hlukové zátěže z provozu kolejové a silniční dopravy v centrální části města (ulice Rumunská a Palachova).</p> <p>Projekt přispěje i ke snížení emisí zlepšením plynulosti MHD v dotčené části města. Současně projekt zatraktivní městské prostředí.</p> <p>Projekt jednoznačně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu v centru města.</p> <p>∞ <i>návaznost různým druhům dopravy</i></p> <p>dopravní napojení na vlakové a autobusové nádraží – přestupní vazby na regionální, dálkové a mezinárodní spoje.</p> <p>preferenze MHD v daném úseku</p> <p>navazující kombinovaná zastávka MHD „Šaldovo náměstí“</p> <p>k tomuto dopravnímu koridoru neexistuje žádná adekvátní alternativní trasa</p> <p>∞ <i>výstupy projektu dostupné všem skupinám obyvatel, s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu (hendikepovaní, senioři, děti)</i></p> <p>Stárnutí populace a zvyšování podílu starších osob a osob se sníženou schopností pohybu a orientace a současně preference používání veřejné dopravy těmito lidmi, ale i studenty a tradice tramvajových tratí v Liberci jsou impulsem pro rozvoj TT a zvyšují poptávku pro přepravě tramvajemi</p> <p>Tento úsek zajišťuje výstup a dostupnost většiny občanské vybavenosti a služeb (zdrav., sociál., kultur., obchod., vzdělávání...)</p> <p>Výstup Šaldovo nám.- středisko KONTAKT(p.o. pro seniory)</p> <p>Zlepšení kvality života, rozvoj SML, sociální začleňování atd.</p> <p>Zlepšení mobility osob se sníženou pohyblivostí a starší generace, mobilita školáků a studentů,</p>
<p>Specifické údaje - jen pro projekty z oblasti sociální soudržnosti</p>	<p>∞ <i>irelevantní</i></p>
<p>Specifické údaje – jen pro projekty z oblasti zaměstnanosti</p>	<p>∞ <i>irelevantní</i></p>
<p>Harmonogram projektu <i>Podání žádosti do OP, zahájení projektu, období realizace, etapizace, ukončení realizace projektu apod.</i></p>	<p>- dokumentace DSP - 31.12.2015</p> <p>- SP – všechny a následně dokumentace PDPS do 30.6.2016</p> <p>- podání žádosti na OPD (ostré) nejdříve 10/2016</p> <p>- výběrové řízení – 2.pololetí 2016</p> <p>- podpis smlouvy se zhotovitelem – do jednoho měsíce po ukončení výběrového řízení</p> <p>- realizace – délka 5 měsíců -5/2017 – 9/2017</p> <p>- zkušební provoz – konec 30.3.2018</p> <p>- kompletní kolaudační souhlasy 31.12.2018</p>
<p>Celkové odhadované náklady projektu <i>(pokud máte podrobnější rozpočet uveďte)</i></p>	<p>OČEKÁVANÉ UZNATELNÉ NÁKLADY 65 mil. Kč bez DPH</p> <p>OČEKÁVANÉ CELKOVÉ INVESTIČNÍ NÁKLADY: 65 mil. Kč bez DPH</p>
<p>Vazba na opatření IPRÚ-viz předvýzva</p>	<p>STRATEGICKÝ CÍL A: UDRŽITELNÁ MOBILITA</p> <p>Specifický cíl A2: Navýšení podílu forem udržitelné dopravy v území</p>

číslo a název opatření IPRÚ	Opatření: A 2.2 Rozvoj tramvajových tratí Podporované aktivity: modernizace a výstavba nových tramvajových tratí na území IPRÚ
-----------------------------	---

Vazba na strategický dokument <i>Uveďte vazbu na strategii rozvoje města či kraje, příp. komunitní plán - číslo a název opatření relevantní strategie</i>	<p>Soulad s územně plánovací dokumentací (ZUR LK a ÚP SML) a strategiemi rozvoje území LK, Program rozvoje LK a Strategie rozvoje Statutárního města Liberec</p> <p>Aktualizace rozvoje SML 2014-2020</p> <p>Strategický cíl D: Udržitelná mobilita a technická infrastruktura</p> <p>Specifický cíl D 4: Preference udržitelných forem mobility</p> <p>Opatření D 4.2 Podpora vyššího využití tramvajové dopravy</p> <p>Specifický cíl D 5 Minimalizace negativních vlivů dopravy na ŽP, zdraví obyvatel, stabilitu ekosystémů v krajině a dopravní infrastrukturu při přípravě a realizaci projektů obnovy a rozvoje dopravní infrastruktury</p> <p>Opatření D 5.2 Snížení hlukové zátěže a vibrací z dopravy</p> <p>V souladu se schválenou Strategií DPMLJ, a.s.</p> <p>Projekt je v souladu s nadřazenými strategiemi sektorovými (Dopravní politika ČR, Dopravní sektorová strategie 2. Fáze)</p> <ul style="list-style-type: none"> ∞ Vliv autobusové dopravy MHD a jiné veřejné dopravy ve městě a jeho okolí ∞ Vliv IDS (TT je součástí již fungujícího IDS IDOL – všechny linky MHD Liberec a Jablonec nad Nisou v IDS LK)
---	--

Vazba na operační program	
Název OP	OPD 2
Prioritní osa OP	PRIORITNÍ OSA 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Oblast podpory OP	SPECIFICKÝ CÍL: 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Indikátory projektu (vyberte z indikátorů příslušného OP, viz přílohy výzvy)					
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
74500	Celková délka modernizovaných tramvajových tratí	km	kolaudace	0	0,480

Rizika projektu <i>Podrobný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	<p>Koordinační – souběžná dopravy MHD autobusy, tramvaje, IAD-minimalizace rizika je naplánovat, projednat s veřejností a důsledně dodržovat POV (Plán organizace výstavby)</p> <p>Časové -veřejné soutěže – obstrukce a posouvání termínů</p> <p>Náročnost přípravy – minimalizace rizika vytvořením vlastního investičního oddělení DPMLJ + podpora ze strany odbory správy veřejného majetku magistrátu LBC</p>
---	---

<p>Připravenost projektu Popisuje stádium připravenosti integrovaných projektů</p>	<p>Schopnost realizovat projekt v čase n+3, připravenost k realizaci projektu (technická připravenost, stav přípravy stavební dokumentace, povolení, zajištění projektového týmu, příp. partnerství)</p> <ul style="list-style-type: none"> - připraven celkový model financování pro zvolené projekty a to z vlastních zdrojů DPMLJ - bude vytvořeno vlastní investičního oddělení DPMLJ + podpora ze strany investičních oddělení magistrátů LBC a JBC - investiční záměr – je zvolena a potvrzena konstrukce tramvajové trati, aby byl splněn požadavek na snížení hlučnosti o 3dB
<p>Zajištění předfinancování a spolufinancování projektu</p>	<p>Uveďte, zda, v jaké formě a v jaké výši v jaké výši máte pro projekt připraveno či předjednáno spolufinancování, pokud je třeba</p> <p>Finanční krytí investičních akcí v DPMLJ je dáno třemi způsoby:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dotace 2. investiční úvěr 3. vlastní zdroje <p>Investiční úvěry zajišťují financování rozdílů mezi skutečnou cenou inv. akce a obdrženou dotací. Pro zajištění časového posunu financování mezi platbami inv. dodavatelských faktur a termínem obdržení dotace je používán revolvingový úvěr (úhrada revolvingového úvěru je z obdržené dotace). Vlastní zdroje jsou tvořeny odpisy majetku a slouží především k zajištění splátek jistin úvěrů.</p> <p>Pro optimalizaci financování investičních akcí používá DPMLJ matematický model, který dává do souladu hodnoty investičních akcí, potřebné objemy investičních úvěrů ve vazbě na koeficient zadluženosti společnosti a schopnost DPMLJ splácet inv. úvěry.</p> <p>Rizikem modelu jsou mimořádné inv. náklady (navýšení konečné ceny o min. 10%) a případná krácení dotačních prostředků (ÚOHS atd.).</p>

Čestné prohlášení

Předkladatel tímto prohlašuje, že:

- ∞ veškeré údaje jsou pravdivé, nezkrácené a úplné;
- ∞ se zavazuje předložit Řídicímu orgánu příslušného operačního programu žádost o poskytnutí dotace na projekt s parametry uvedenými v této projektové fiši.
- ∞ Nebyl v minulosti odsouzen za spáchání trestného činu a v současné době není proti němu vedeno žádné trestní řízení;
- ∞ je finančně způsobilý k realizaci výše u vedeného projektu.

<p>Datum a místo</p>	<p>31.7.2015</p>
<p>Jméno a příjmení statutárního zástupce předkladatele</p>	<p>Bc. Luboš Wejnar, ředitel společnosti na základě plné moci</p>
<p>Podpis statutárního zástupce předkladatele, příp. osoby zodpovědné za projekt a razítko</p>	









